

CENTRALINA BIOS2 ECO

Quadro di comando programmabile per cancelli a battente

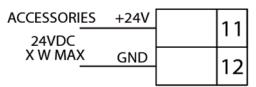


Guida per l'installazione

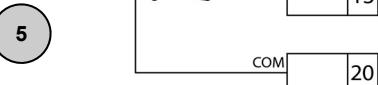
CE UK
CA



am ALLMATIC

**USCITA ACCESSORI**

Uscita accessori 24Vdc, tra i morsetti 11 e 12 della centralina 6 W max.

**INGRESSO FOTOCELLULA DI APERTURA**

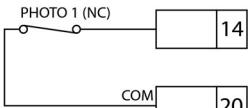
Collegare il contatto **NORMALMENTE CHIUSO** della fotocellula (PHOTO 2) tra i morsetti 13 e 20 della centralina.

In caso di non utilizzo portare il DIP PH2 su ON.

Funzionamento:

- Chiusura: ferma il moto del cancello ed attende che il fascio venga liberato, quindi riparte in apertura.

- Apertura: ferma il moto del cancello ed attende che il fascio venga liberato, quindi riparte in apertura.

**INGRESSO FOTOCELLULA DI CHIUSURA**

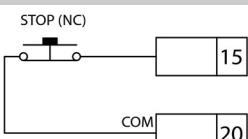
Collegare il contatto **NORMALMENTE CHIUSO** della fotocellula (PHOTO 1) tra i morsetti 14 e 20 della centralina.

In caso di non utilizzo portare il DIP PH1 su ON.

Funzionamento:

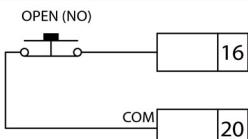
- Chiusura: immediata inversione del moto.

- Apertura: non interviene durante il moto.

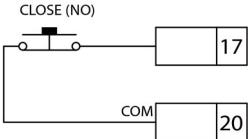
**INGRESSO STOP**

Collegare il contatto **NORMALMENTE CHIUSO** dello STOP tra i morsetti 15 e 20 della centralina.

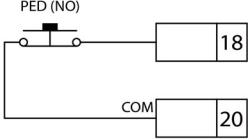
In caso di non utilizzo portare il DIP STOP su ON.

**INGRESSO APRI**

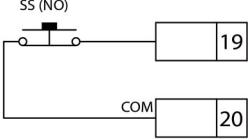
Collegare il pulsante OPEN tra i morsetti 16 e 20 della centralina.

**INGRESSO CHIUDI**

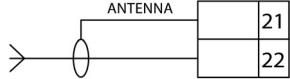
Collegare il pulsante CLOSE tra i morsetti 17 e 20 della centralina.

**INGRESSO APERTURA PARZIALE**

Collegare il pulsante PED tra i morsetti 18 e 20 della centralina.

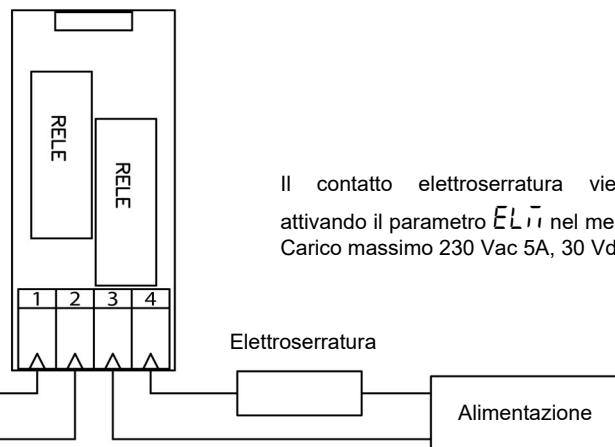
**INGRESSO PASSO PASSO (SS)**

Collegare il pulsante SS tra i morsetti 19 e 20 della centralina.

**ANTENNA**

Collegare il cavo di segnale dell'antenna al morsetto 22 e la massa dell'antenna al morsetto 21 della centralina.

La presenza di parti metalliche o di umidità nei muri potrebbe avere influenze negative sulla portata del sistema, si consiglia pertanto di evitare il posizionamento dell'antenna ricevente e/o i trasmettitori in prossimità di oggetti metallici voluminosi, vicino al suolo o per terra.

13 COLLEGAMENTI SCHEDA AGGIUNTIVA R2 (opzionale)

Se la luce di cortesia è presente, le impostazioni della luce di cortesia/spia cancello aperto sono regolabili nel menu avanzato alla voce **FC.4**.
Carico massimo 230 Vac 5A, 30 Vdc 5A max.

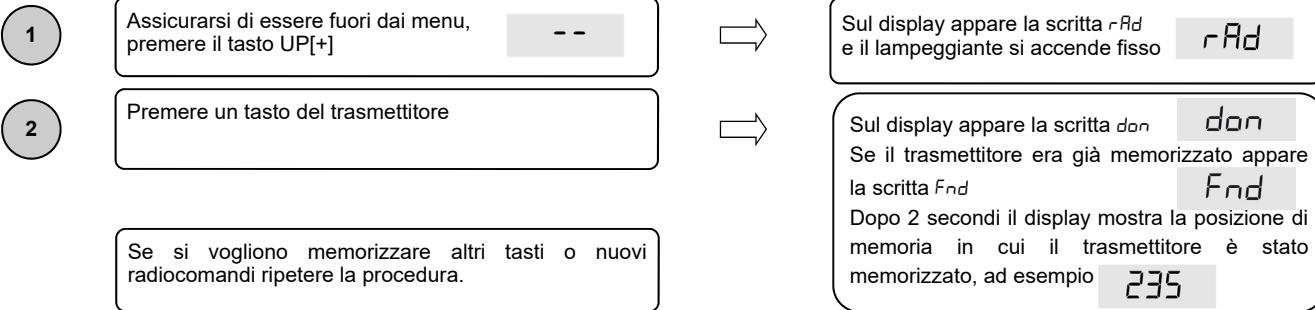
Il contatto elettroserratura viene abilitato attivando il parametro **EL.7** nel menu avanzato.
Carico massimo 230 Vac 5A, 30 Vdc 5A max.

4. Apprendimento trasmettitori

4.1 Apprendimento di un trasmettitore

Il primo tasto memorizzato esegue la funzione di PASSO PASSO (apertura e chiusura del cancello), il secondo tasto la funzione di apertura parziale, il terzo tasto la funzione OPEN e il quarto CLOSE.

La centrale esce dalla modalità apprendimento se dopo 10 secondi non riceve un nuovo tasto o trasmettitore.



4.2 Apprendimento con il tasto nascosto di un trasmettitore già appreso

Con il tasto nascosto di un trasmettitore è possibile entrare in modalità apprendimento per memorizzare altri tasti o nuovi radiocomandi.

A cancello fermo premere con l'aiuto di una graffetta il tasto nascosto di un radiocomando già appreso, la centrale segnala l'entrata in apprendimento con l'accensione del lampeggiante, ora è possibile memorizzare altri tasti uno alla volta, o un nuovo trasmettitore.

4.3 Cancellazione di un singolo trasmettitore

Entrare in modalità apprendimento con il tasto UP[+] o con il tasto nascosto di un trasmettitore già appreso (vedi 5.1 o 5.2).

Premere contemporaneamente il tasto nascosto e il tasto 1 del trasmettitore da cancellare.

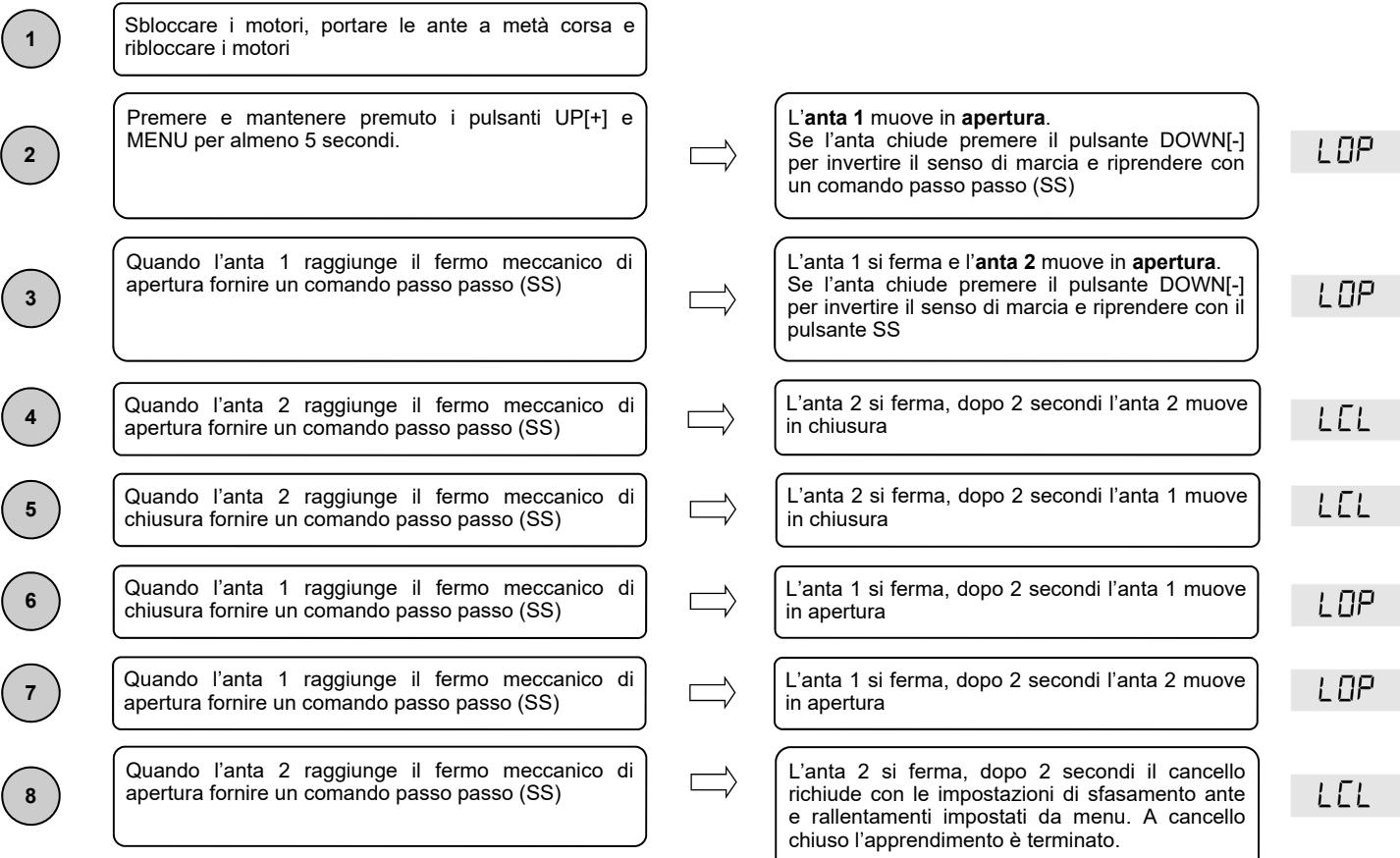
Il lampeggiante lampeggia 4 volte e a display compare la scritta

5 Apprendimento corse

Per un corretto funzionamento dell'automazione, è assolutamente indispensabile l'uso dei fermi meccanici in apertura e in chiusura.

5.1 Apprendimento corse facilitato (parametro **L5I ≠ P**)

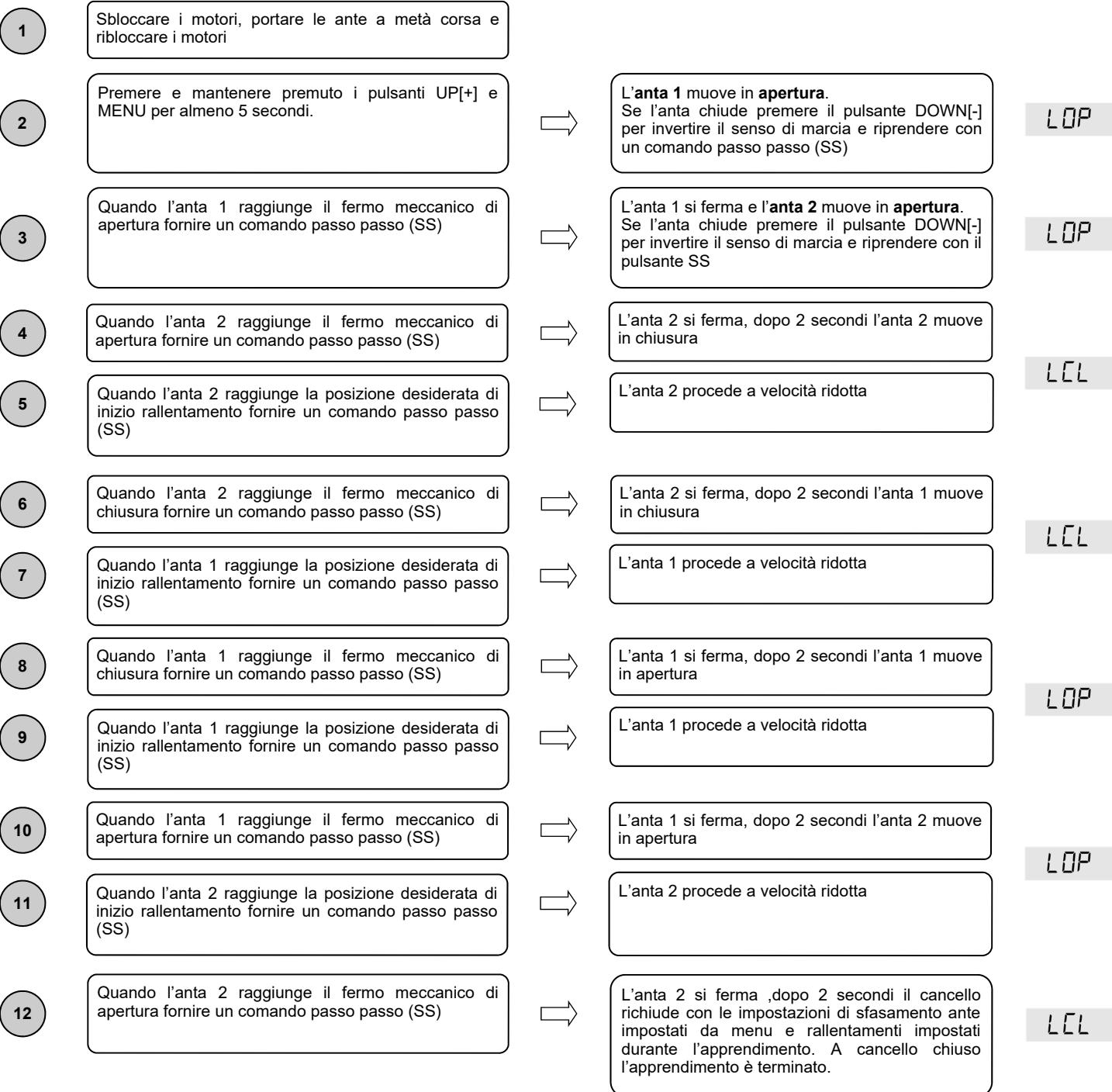
Collegare all'uscita MOTORE 1 l'anta che va in battuta e a cui è collegata un'eventuale eletroserratura. Il MOTORE 1 viene attivato sempre per primo in apertura, e per secondo in chiusura. In questa procedura è necessario fornire i punti di finecorsa con un comando passo passo (SS).



Attenzione: in caso di intervento di un dispositivo di sicurezza, la procedura viene arrestata e appare a display la scritta **L--**
Premere il tasto Passo Passo per ricominciare l'apprendimento dal punto 2.

5.2 Apprendimento corse avanzato (parametro L5I = P)

Collegare all'uscita MOTORE 1 l'anta che va in battuta e a cui è collegata un'eventuale eletroserratura. Il MOTORE 1 viene attivato sempre per primo in apertura, e per secondo in chiusura. In questa procedura è necessario fornire anche i punti di inizio rallentamento con un comando passo passo (SS).



Attenzione: in caso di intervento di un dispositivo di sicurezza, la procedura viene arrestata e appare a display la scritta **L--**
Premere il tasto Passo Passo per ricominciare l'apprendimento dal punto 2.

6. Menu

Entrata nei menu:

Per entrare nel menu base mantenere premuto il tasto MENU per almeno un secondo
Per entrare nel menu avanzato mantenere premuto il tasto MENU per almeno 5 secondi

Navigazione nei menu:

È possibile passare tra le voci di menu utilizzando i tasti UP[+] e DOWN[-],

Per modificare il parametro mantenere premuto il tasto MENU per almeno 1 s fino a che il valore inizia a lampeggiare, quindi rilasciare il tasto

Utilizzare i tasti UP[+] e DOWN[-] per modificare il parametro

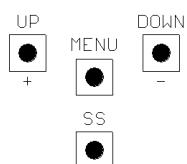
Al termine premere MENU per almeno 1s per salvare la modifica.

Per uscire da un menu è sufficiente una breve pressione del tasto MENU.

Es. Menu base



Es. Menu avanzato



6.1 Menu base:

MENU	DESCRIZIONE	VALORI IMPOSTABILI min-max	DEFAULT	UNITÀ
ECL	Tempo richiusura automatica (0 = disabilitato)	0-900	0	s
ETr	Tempo richiusura dopo transito (0 = disabilitato)	0-30	0	s
Erq	Forza motore (coppia a regime)	10-100	100	%
SSL	Modalità rallentamento 0 = lenta 1 = veloce con più coppia	0-1	1	
SsS	Configurazione SS 0 = normale (AP-ST-CH-ST-AP-ST...) 1 = alternato STOP (AP-ST-CH-AP-ST-CH...) 2 = alternato (AP-CH-AP-CH...) 3 = condominiale – timer 4 = condominiale con richiusura immediata	0-4	0	
SSt	Soft start (partenza rallentata) 0 = disabilitato 1 = abilitato	0-1	0	
dLY	Ritardo seconda anta	0-300	2	s
LSt	Aampiezza rallentamento (0 = disabilitato) P = personalizzato da apprendimento 0...100% = percentuale della corsa	0-100	15	%
ASL	Antislittamento	0-300	0	s
nM	Numero motori 1 = 1 motore 2 = 2 motori	1-2	2	

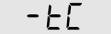
6.2 Menu avanzato:

MENU	DESCRIZIONE	VALORI IMPOSTABILI min-max	DEFAULT	UNITÀ
L _P _a	Apertura parziale	0-100	30	%
t _P _r	Tempo prelampeggio (0 = disabilitato)	0-10	0	s
F _C _Y	Configurazione luce di cortesia 0 = A fine manovra accesa per tempo t _C _Y 1 = Spia cancello aperto on/off	0-1	0	
t _C _Y	Tempo durata luce cortesia	0-900	180	s
d _E _A	Uomo presente 0 = disabilitato 1 = abilitato	0-1	0	
H _R _a	Colpo d'ariete in apertura (0 = disabilitati)	0-100	0	x100 ms
H _R _c	Colpo d'ariete in chiusura (0 = disabilitato)	0-100	0	x100 ms
t _i _P _r	Pressione in chiuso per motori idraulici (0 = disabilitato)	0-480	0	minuti
E _L _T	Modalità eletroserratura 0 = Eletroserratura disattivata 1 = Eletroserratura attiva senza attivazione preventiva 2 = Eletroserratura attiva con attivazione preventiva 3 = Eletroserratura magnetica	0-3	0	
Er _S	Visualizzazione posizione di memoria singolo trasmettitore	0-999		
Er _C	Cancellazione singolo trasmettitore	0-999		
d _E _F	Ripristino valori di default. Entrare per modificare il parametro e poi tenere premuto il tasto MENU, appare un conto alla rovescia e termina con la scritta don			
Er _F	Cancellazione di tutti i trasmettitori. Entrare per modificare il parametro e poi tenere premuto il tasto MENU, appare un conto alla rovescia e termina con la scritta don			

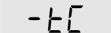
6.3 Descrizione menu:

6.3.1 Menu base

ECL Tempo di richiusura automatica

Attiva a cancello fermo nella posizione di apertura totale, il cancello richiude dopo aver atteso il tempo ECL. In questa fase il display mostra  con il trattino lampeggiante, che negli ultimi 10 secondi viene sostituito dal conto alla rovescia.

Ecr Tempo di richiusura dopo il transito

Se durante l'apertura o nella permanenza di apertura il fascio delle fotocellule è stato oscurato e poi liberato, il cancello richiude dopo aver atteso il tempo Ecr una volta raggiunta la posizione di apertura totale, in questa fase il display mostra  con il trattino lampeggiante, che negli ultimi 10 secondi viene sostituito dal conto alla rovescia.

Erf Forza motore

Regolare la coppia fornita dal motore per assicurare il corretto funzionamento dell'automazione, è possibile regolare la percentuale di coppia da un minimo di 10% a un massimo di 100%. Si consiglia dopo la regolazione del parametro di eseguire una movimentazione completa di apertura e chiusura per verificare il corretto funzionamento.

SSs Modalità rallentamento

La centrale dispone di 2 tipi di rallentamenti: uno standard e uno a velocità e coppia più alti, adatto a cancelli particolarmente pesanti.

Sb5 Configurazione passo passo (SS)

- Sb5 = 0 Normale (AP-ST-CH-ST-AP-ST-CH-...)

Tipico funzionamento Step by Step. Durante la movimentazione una pressione di SS comporta l'arresto del cancello.
- Sb5 = 1 Alternato STOP (AP-ST-CH-AP-ST-CH-...)

Funzionamento alternato con STOP in apertura. Durante la movimentazione di apertura una pressione di SS comporta l'arresto del cancello.
- Sb5 = 2 Alternato (AP-CH-AP-CH-...)

L'utente non ha modo di fermare il cancello con il comando di SS.
Invia il comando SS si ottiene l'immediata inversione della marcia.
- Sb5 = 3 Condominiale – timer

Il comando SS, qualora presente, comanda solo l'apertura completa dell'automazione. Se il comando persiste a cancello aperto, si attenderà il rilascio prima di iniziare l'eventuale temporizzazione per la richiusura automatica (se attiva), un'ulteriore pressione e rilascio di un comando di Passo Passo in questa fase fa ripartire il timer della richiusura automatica.
- Sb5 = 4 Condominiale con richiusura immediata

Come condominiale con timer (punto precedente) ma con la possibilità di chiudere manualmente con un comando di passo-passo.

SSs Soft start

Ogni movimentazione inizia a coppia ridotta. Adatto a cancelli leggeri.

dL4 Ritardo seconda anta

Permette di definire lo sfasamento tra le ante allo scopo di evitare che si accavallino durante il moto; lo sfasamento è uguale tra apertura e chiusura. In caso di impostazione del valore 0 lo sfasamento verrà tolto dalla centrale, **Attenzione pericolo di accavallamento ante.**

L5i Ampiezza rallentamento

Con questo parametro è possibile definire l'ampiezza dei rallentamenti ed eventualmente la loro esclusione (L5i=0). Nel caso si desideri avere rallentamenti più precisi o diversi per ciascuna direzione/anta, è possibile impostare il parametro L5i su P (personalizzati) ed eseguire l'apprendimento corsa specificando i punti di inizio rallentamento desiderati.

R5L Antislittamento

Parametro per compensare un eventuale slittamento del motore, vengono aggiunti R5L secondi ai tempi di movimentazione per assicurare la completa movimentazione delle ante in ogni situazione.

nM6 Numero motori

Parametro per impostare il numero di motori, le operazioni di apprendimento e le modalità di funzionamento verranno modificate a seconda del valore di questo parametro.

6.3.2 Menu avanzato

L.P.o. Apertura parziale

L'apertura parziale è una movimentazione attivabile solo a partire da cancello completamente chiuso. Il parametro imposta l'apertura come percentuale della corsa della prima anta.

tP.r. Tempo di prelampaggio

Lampaggio preventivo alla movimentazione, eseguito in entrambe le direzioni, la cui durata è definita dal parametro tP.r.

FC.y. Configurazione luce di cortesia

Sono selezionabili diverse modalità per l'uscita luce di cortesia:

- FC.y. = 0 la luce si spegne alla fine di una manovra dopo aver atteso il tempo FC.y.
- FC.y. = 1 spia cancello aperto - la luce si spegne immediatamente al raggiungimento della posizione di chiusura totale.

tC.y. Tempo luce di cortesia

Tempo di attivazione della luce di cortesia

dE.R. Uomo presente

Nella modalità uomo presente il cancello muove esclusivamente finché il comando è presente; al rilascio l'automazione si pone in stop.

I comandi abilitati sono OPEN e CLOSE. Sono inattivi SS e PED. In modalità uomo presente sono disabilitate tutte le operazioni automatiche, comprese le brevi o totali inversioni. Tutte le sicurezze sono disabilitate tranne lo STOP.

HR.o. Colpo d'ariete in apertura

Questa funzione è legata all'uso dell'elettroserratura. Consiste nel premere brevemente contro il fermo meccanico di chiusura, con elettroserratura attiva, per permetterne il disinnesco. Da menu è possibile determinare la durata della pressione sul fermo meccanico da un minimo di 0,1s ad un massimo di 10s.

La sequenza di operazioni che la centrale esegue prima di un'apertura a partire da cancello completamente chiuso è la seguente:

- attivazione preventiva dell'elettroserratura [1,5s] . ATTENZIONE, impostare ELi = 2 attivazione preventiva
- attivazione del motore in chiusura con coppia massima. La durata della pressione è determinata dal tempo impostato da menu
- inversione del moto in apertura con mantenimento dell'elettroserratura attiva per 2s. Attivare tramite parametro ELi (se elettroserratura in uso)

HR.c. Colpo d'ariete in chiusura

Funzione legata all'uso dell'elettroserratura. La centrale, una volta che il cancello ha raggiunto il fermo meccanico di chiusura, esegue una pressione sul fermo meccanico, di durata HR.c. secondi, per innestare l'elettroserratura. Attivare tramite parametro ELi (se elettroserratura in uso)

tP.r. Pressione in chiuso per motori idraulici

Funzione per il mantenimento della pressione dei motori idraulici, eseguita solo a cancello chiuso, la centrale attiva i motori in chiusura per un minuto ogni tP.r. minuti al fine di mantenere la pressione all'interno dei motori e quindi la corretta posizione di chiusura totale.

ELi Modalità elettroserratura

ELi = 0 Elettroserratura disattivata: L'elettroserratura non viene attivata in nessun caso.

ELi = 1 Elettroserratura attiva senza attivazione preventiva: L'elettroserratura viene attivata nei momenti in cui l'automazione esegue una movimentazione di apertura.

ELi = 2 Elettroserratura attiva con attivazione preventiva: L'elettroserratura viene attivata nei momenti in cui l'automazione esegue una movimentazione di apertura. Nella fase di apertura viene attivata con un anticipo di sicurezza di 1,5 secondi.

ELi = 3 Elettroserratura magnetica: viene gestita la possibilità di avere una serratura magnetica, attiva sempre quando il cancello è chiuso (eccetto in fase di pressione del motore in chiuso), disattiva quando il cancello non è chiuso.

Er.5. Visualizzazione posizione di memoria singolo trasmettitore

Accedendo alla voce Er.5. è possibile visualizzare la posizione di memoria in cui un trasmettitore è stato memorizzato.

Per eseguire la funzione accedere alla voce Er.5. quindi confermare con la pressione prolungata del tasto MENU. Mantenere premuto finché il display stampa SEE, rilasciare il tasto.

A questo punto premere un pulsante del trasmettitore memorizzato (non attiva alcun comando). Il display mostra:

- la posizione nella memoria per 2 secondi, se era stato memorizzato;
- la scritta not per 2 secondi, se non era stato memorizzato.

Trascorsi i 2 secondi il display torna alla schermata SEE e sarà possibile eseguire la funzione con un altro trasmettitore.

Per uscire dalla funzione premere il tasto MENU, altrimenti dopo 15 secondi senza trasmissioni la centrale esce dalla funzione mostrando a display la scritta EXIT

Er.6. Cancellazione singolo trasmettitore

Accedendo alla voce Er.6. è possibile cancellare dalla memoria un singolo trasmettitore memorizzato.

Per eseguire la funzione accedere alla voce Er.6. quindi confermare con la pressione prolungata del tasto MENU. Mantenere premuto finché il display stampa il valore 0, rilasciare il tasto. Selezionare la posizione nella memoria del trasmettitore. Premere e mantenere premuto il tasto MENU finché il display stampa CLR, rilasciare il tasto.

Per uscire dalla funzione premere il tasto MENU. Se a display appare la scritta Er.6 ci sono problemi con la memoria (ad esempio posizione vuota o memoria scollegata).

dE.F. Ripristino valori di default

Accedendo alla voce dE.F. del MENU PARAMETRI è possibile ripristinare la configurazione di fabbrica della centrale. Il reset interessa tutti i parametri del menu base e del menu avanzato mentre non agisce sull'ampiezza delle corse programmate.

Per eseguire il reset accedere alla voce dE.F. quindi confermare con la pressione prolungata del tasto MENU. Mantenere premuto finché il display stampa il valore 0, rilasciare il tasto. Mantenere premuto nuovamente il tasto MENU, parte un conto alla rovescia d80,d79,...,d0 i terminato il quale il reset è eseguito e viene visualizzato a display don

Er.F. Cancellazione di tutti i trasmettitori

Accedendo alla voce Er.F. del MENU è possibile cancellare tutti i trasmettitori appresi.

Per eseguire il reset accedere alla voce Er.F. quindi confermare con la pressione prolungata del tasto MENU. Mantenere premuto finché il display stampa il valore 0, rilasciare il tasto. Mantenere premuto nuovamente il tasto MENU, parte un conto alla rovescia d80,d79,...,d0 i terminato il quale il reset è eseguito e viene visualizzato a display don

7. Display e stati della centrale

7.1 Normale funzionamento:

--	Standby - Cancello chiuso o riaccensione scheda dopo spegnimento
OP	Cancello in apertura
CL	Cancello in chiusura
SO	Cancello fermato dall'utente durante l'apertura
CL	Cancello fermato dall'utente durante la chiusura
HR	Cancello fermo per evento esterno (fotocellule, stop)
oP	Cancello aperto senza richiusura automatica
PE	Cancello aperto in apertura parziale senza richiusura automatica
-EC	Cancello aperto con richiusura automatica, gli ultimi 10 secondi il tratto viene sostituito dal conto alla rovescia
-EP	Cancello aperto in apertura parziale con richiusura automatica, gli ultimi 10 secondi il tratto viene sostituito dal conto alla rovescia
000	Durante il normale funzionamento e fuori dai menu con la pressione del tasto DOWN[-] si entra in visualizzazione cicli, si alternano le unità con i puntini in basso e le migliaia senza puntini, per uscire dalla visualizzazione cicli premere nuovamente DOWN[-] oppure MENU
000	
rAd	Viene visualizzato durante l'apprendimento dei trasmettitori
don	Viene visualizzato quando viene appreso un nuovo trasmettitore o alla fine di un reset
Fnd	Viene visualizzato quando viene appreso un tasto di un trasmettitore già appreso
CLR	Viene visualizzato quando viene cancellato un trasmettitore
LOP	Viene visualizzato durante l'apprendimento corse per indicare che la centrale è in fase di apertura e si aspetta il comando di finecorsa in apertura
LCL	Viene visualizzato durante l'apprendimento corse per indicare che la centrale è in fase di chiusura e si aspetta il comando di finecorsa in chiusura
L--	Viene visualizzato durante l'apprendimento in caso di intervento di una sicurezza
SEE	Viene visualizzato quando la centrale rimane in attesa di un segnale da un trasmettitore durante la visualizzazione della posizione di memoria.
not	Viene visualizzato quando il trasmettitore non è presente in memoria durante la visualizzazione della posizione di memoria.
Eout	Viene visualizzato quando la centrale esce per inattività dalla visualizzazione della posizione di memoria.

7.2 Segnalazione errori:

ELS	Errore finecorsa (finecorsa di apertura e chiusura occupati contemporaneamente)
EPH	Malfunzionamento fotocellule
EIE	Errore memoria
FUL	Memoria piena
Err	Errore memoria durante le funzioni visualizzazione posizione o cancellazione singolo trasmettitore

La segnalazione persiste fino alla pressione del tasto DOWN[-] o ad un comando di movimentazione, qualunque esso sia.

7.3 LED ingressi e sicurezze

ROSSO (normalmente acceso)	ROSSO (normalmente acceso)	ROSSO (normalmente acceso)	VERDE (normalmente spento)	VERDE (normalmente spento)	VERDE (normalmente spento)	VERDE (normalmente spento)
<input type="checkbox"/>						

PH2 PH1 STOP OPEN CLOSE PED SS

8. Tabella caratteristiche

ALIMENTAZIONE E CONSUMI

Tensione di alimentazione	230 Vac - 50/60 Hz
Assorbimento scheda da rete (Standby)	55 mA @ 230 Vac
Configurazione standard (2 coppie fotocellule, RX costa radio)	
Fusibile di protezione linea	F6.3A

ALIMENTAZIONE MOTORI

Numero di motori gestibili	1 / 2
Tensione di alimentazione motori	230 Vac - 50/60 Hz
Potenza massima assorbita dai motori	2 x 700W

ALIMENTAZIONE ACCESSORI

Tensione alimentazione accessori	24Vdc
Corrente massima assorbibile dagli accessori	250 mA
Potenza massima assorbita accessori	6 W
Fusibili accessori	F0.5A
Uscita lampeggiante	230 Vac 60W max
Uscita luce di cortesia / spia cancello aperto	con scheda R2 (opzionale) contatto pulito 230 Vac 5A, 30 Vdc 5A max
Uscita eletroserratura	con scheda R2 (opzionale) contatto pulito 230 Vac 5A, 30 Vdc 5A max

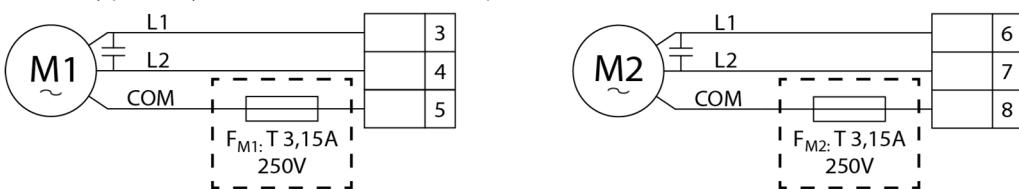
FUNZIONALITA'

Ricevitore radio 433 MHz	Rolling code
Trasmettitori memorizzabili	1000

9. Motori

Il funzionamento corretto è assicurato solo in caso di motori Allmatic.

Per una maggiore sicurezza si consiglia di inserire un fusibile (T 3,15A) in serie al comune di entrambi i motori.
È disponibile un kit precablatto (opzionale) da inserire come da schema qui sotto.



Avvertenze e consigli

E' necessario evitare di far scorrere i cavi di collegamento dei pulsanti, delle sicurezze e degli ingressi vicino a quelli di alimentazione della scheda e del motore. Alcuni punti della scheda elettrica sono sottoposti a tensioni pericolose. L'installazione e la programmazione del quadro andrà pertanto svolta solamente da personale qualificato. Prevedere l'uso di un mezzo che assicuri la disconnessione onnipolare dall'alimentazione della centralina. Questo può essere:

- Un interruttore (collegato direttamente ai morsetti di alimentazione) con una distanza minima dei contatti di 3 mm per ciascun polo.
- Un dispositivo integrato nella rete di alimentazione.

Per il collegamento all'alimentazione della scheda e dei motori, è preferibile usare cavi a doppio isolamento come previsto dalle normative e comunque con sezione minima del singolo conduttore non inferiore a 1.5 mm² e non superiore a 2.5mm²



RAEE - Informazione agli utilizzatori

Il simbolo del cassetto barrato riportato sull'apparecchiatura o sulla sua confezione indica che il prodotto alla fine della propria vita utile deve essere raccolto separatamente dagli altri rifiuti.

L'utente dovrà, pertanto, conferire l'apparecchiatura giunta a fine vita agli idonei centri comunali di raccolta differenziata dei rifiuti elettronici ed elettronici. In alternativa alla gestione autonoma, è possibile consegnare gratuitamente l'apparecchiatura che si desidera smaltire al distributore, al momento dell'acquisto di una nuova apparecchiatura di tipo equivalente. Presso i distributori di prodotti elettronici con superficie di vendita di almeno 400 m² è inoltre possibile consegnare gratuitamente, senza obbligo di acquisto, i prodotti elettronici da smaltire con dimensioni inferiori a 25 cm. L'adeguata raccolta differenziata per l'avvio successivo dell'apparecchiatura dismessa al riciclaggio, al trattamento e allo smaltimento compatibile contribuisce ad evitare possibili effetti negativi sull'ambiente e sulla salute e favorisce il reimpegno e/o riciclo dei materiali di cui è composta l'apparecchiatura.



ALLMATIC S.r.l

32026 Borgo Valbelluna (BL) – Italy

Via dell'Artigiano, n°1 – Z.A.

Tel. 0437 751175 – 751163 r.a. Fax 0437 751065

<http://www.allmatic.com> - E-mail: info@allmatic.com

GARANZIA - La garanzia del produttore ha validità a termini di legge dalla data stampigliata sul prodotto ed è limitata alla riparazione o sostituzione gratuita dei pezzi riconosciuti dallo stesso come difettosi per mancanza di qualità essenziali nei materiali o per deficienza di lavorazione. La garanzia non copre danni o difetti dovuti ad agenti esterni, deficienza di manutenzione, sovraccarico, usura naturale, scelta del tipo inesatto, errore di montaggio, o altre cause non imputabili al produttore. I prodotti manomessi non saranno né garantiti né riparati.

I dati riportati sono puramente indicativi. Nessuna responsabilità potrà essere addebitata per riduzioni di portata o disfunzioni dovute ad interferenze ambientali. La responsabilità a carico del produttore per i danni derivati a chiunque da incidenti di qualsiasi natura cagionati da nostri prodotti difettosi, sono soltanto quelle che derivano inderogabilmente dalla legge italiana.

CONTROL UNIT BIOS2 ECO

Programmable Control board for wings gates



Manual for installation

CE UK
CA



am ALLMATIC

1. Introduction

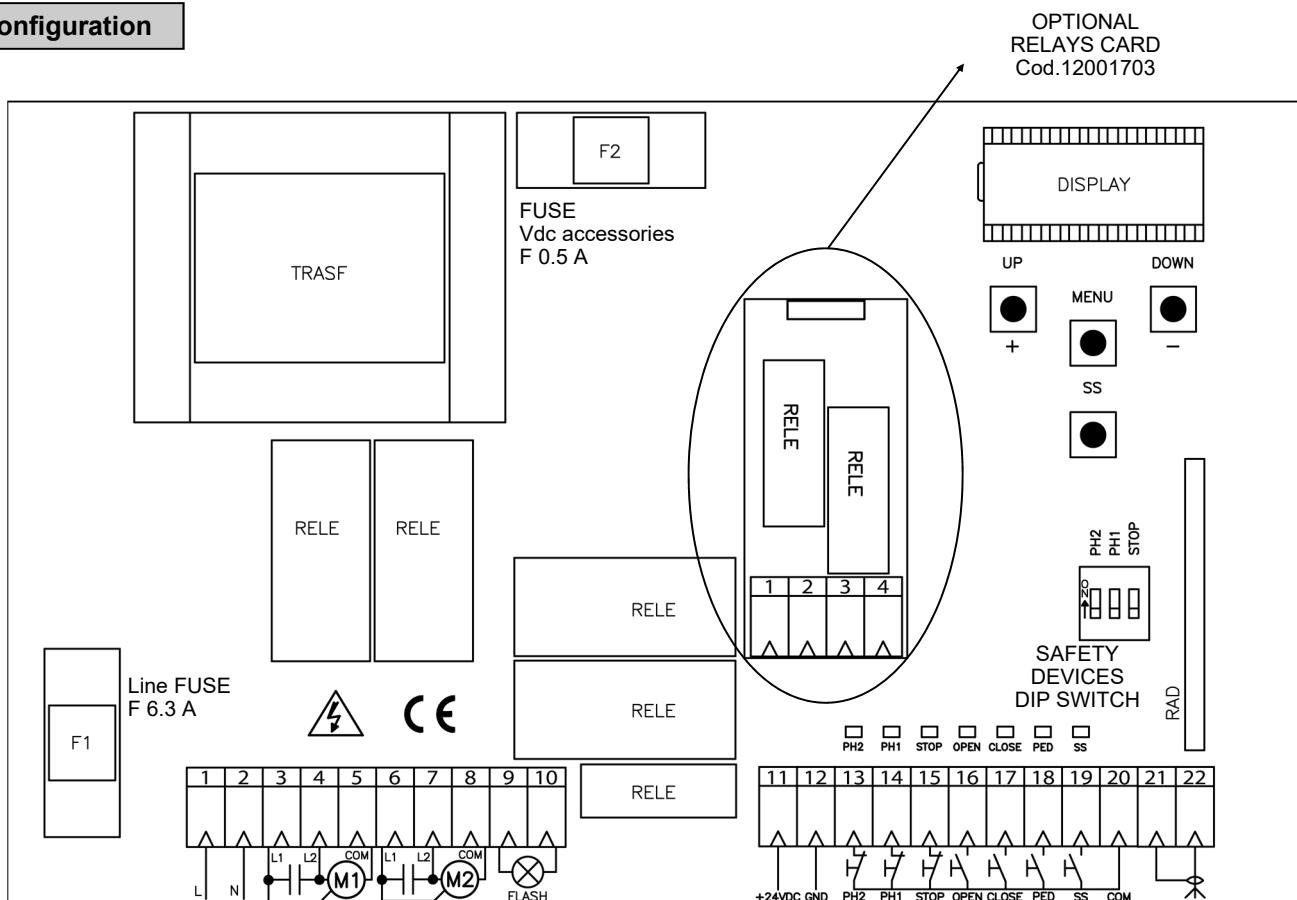
The control unit BIOS2 ECO is particularly indicated for the installation of 1 or 2 wing gates with 230 Vac motors with maximum power absorbed of 700W. The control unit equipped with a display that allows a precise regulation of the thrust of the gate. It is also possible to adjust the delay in closure of the second wing in the base settings menu. The control unit can memorize up to 1000 transmitters with the external memory, with the step by step, partial opening, open and close functions. It is supplied with inputs for internal and external photocells, possibility to connect the buttons for step by step, partial opening, open, close and stop. The outputs include a 230 Vac flashing light, electrical lock and courtesy light/open gate light by the expansion card R2 (not supplied) with dry contacts 230 Vac 5A max/30 Vdc 5A max, 24 Vdc accessories power supply.



**ATTENTION: DO NOT INSTALL THE CONTROL UNIT WITHOUT READING THE INSTRUCTIONS FIRST !!!
THE INSTALLATION SHOULD BE PERFORMED ONLY BY QUALIFIED PERSONNEL.**

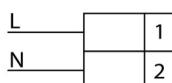
For a correct functioning of the system, it is absolutely indispensable the use of mechanical stops in opening and closing.

2. Configuration



3. Connections

1



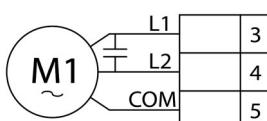
POWER SUPPLY

Connect the power supply cable between clamp 1 and 2 of the control unit

Power supply 230 Vac 50 Hz

Do not connect the card directly to the electric network. Put a device which can ensure the disconnection of each pole from the power supply of the control unit.

2



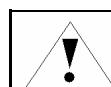
MOTOR 1 OUTPUT

Connect the **common** of the motor 1 to the clamp 5 of the control unit.

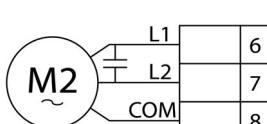
Connect the **phase 1** of the motor 1 to the clamp 3 of the control unit.

Connect the **phase 2** of the motor 1 to the clamp 4 of the control unit.

Connect to the MOTOR 1 output the wing which beats. Install an eventual electrical lock on this wing. MOTOR 1 is always activated first during opening phase and in second during closing phase.



Motor condensers 230 Vac
!!Risk of electric shock!!

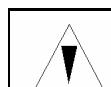


MOTOR 2 OUTPUT

Connect the **common** of the motor 2 to the clamp 8 of the control unit.

Connect the **phase 1** of the motor 2 to the clamp 6 of the control unit.

Connect the **phase 2** of the motor 2 to the clamp 7 of the control unit.



In the event of use of not
Alimatic motors, insert a fuse
in series to the common of
the motor (see paragraph 9)

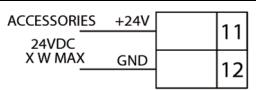
3



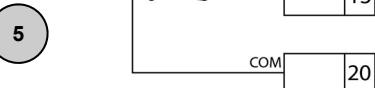
FLASHING LIGHT OUTPUT

Connect the flashing light to the clamps 9 and 10.

Use a flashing light without self flashing card
230Vac 60W MAX

**ACCESSORIES OUTPUTS**

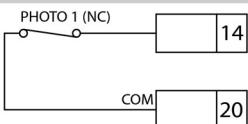
Accessories output 24Vdc, to the clamps 11 e and 12 of the control unit 6 W max.

**OPENING PHOTOCELL INPUT**

Connect the **NORMALLY CLOSED** contact of the photocell (PHOTO) between the clamps 13 and 20 of the control unit.
If not used set the DIP switch PH2 ON.

Functioning:

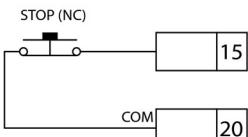
- Closing: Stops the movement and waits until the beam is freed, then moves in opening
- Opening: stops the movement and waits until the beam is freed, then moves in opening.

**CLOSING PHOTOCELL INPUT**

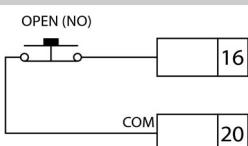
Connect the **NORMALLY CLOSED** contact of the photocell (PHOTO) between the clamps 14 and 20 of the control unit.
If not used set the DIP switch PH1 ON.

Functioning:

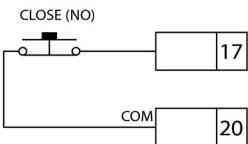
- Closing: immediate inversion of movement.
- Opening: no intervention during the movement.

**STOP INPUT**

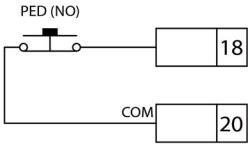
Connect the contact **NORMALLY CLOSED** of the STOP between the clamps 15 and 20 of the control unit.
If not used set the DIP switch STOP ON.

**OPEN INPUT**

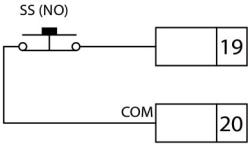
Connect the button OPEN between the clamps 16 and 20 of the control unit.

**CLOSE INPUT**

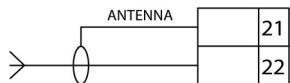
Connect the button CLOSE between the clamps 17 and 20 of the control unit.

**PARTIAL OPENING INPUT**

Connect the button PED between the clamps 18 and 20 of the control unit.

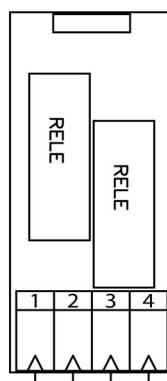
**STEP BY STEP INPUT**

Connect the button SS between the clamps 19 and 20 of the control unit.

**ANTENNA**

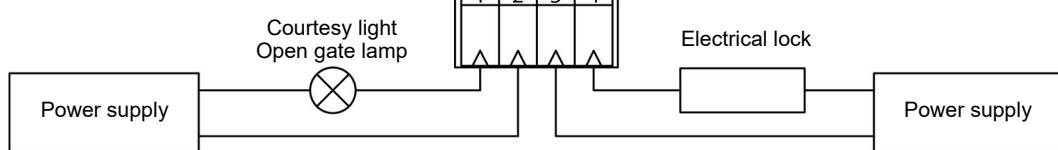
Connect the signal cable of the antenna to the clamp 22 and the ground of the antenna to the clamp 21 of the control unit.

The presence of the metallic parts or humidity in the walls could have negative influences on the range of the system. We suggest therefore to not place the receiving antenna and/or transmitters near big metallic objects, near the floor or on the ground.

13 CONNECTION OF RELAY CARD R2 (optional)

If the courtesy light is present, the functioning of courtesy light/open gate lamp is controlled in the advanced menu **FL.Y.**
Maximum load 230 Vac 5A, 30 Vdc 5A max.

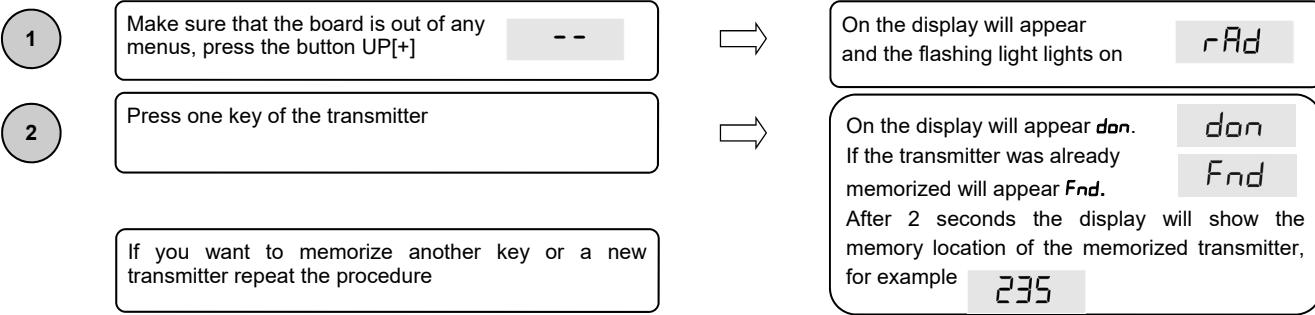
The contact for electrical lock is enabled with the **EL.Y** parameter in the advanced menu
Maximum load 230 Vac 5A, 30 Vdc 5A max.



4. Remote control learning

4.1 Learning of one transmitter

The 1st memorized key performs the STEP by STEP function (opening and closing of the gate), the 2nd key performs the OPEN function, 4th key performs the CLOSE function.
The control unit exits from the learning phase if no new key or trasnmitter command is given in 10 seconds.



4.2 Learning with the hidden key of an already memorized transmitter

With the hidden key of a transmitter it is possible to enter the learning phase in order to memorize new keys or new transmitters.
With the automation still, with the aid of a clip press the hidden button of an already memorized transmitter, the flashing light lights on, now it is possible to memorize new keys or transmitters.

4.3 Cancellation of one transmitter

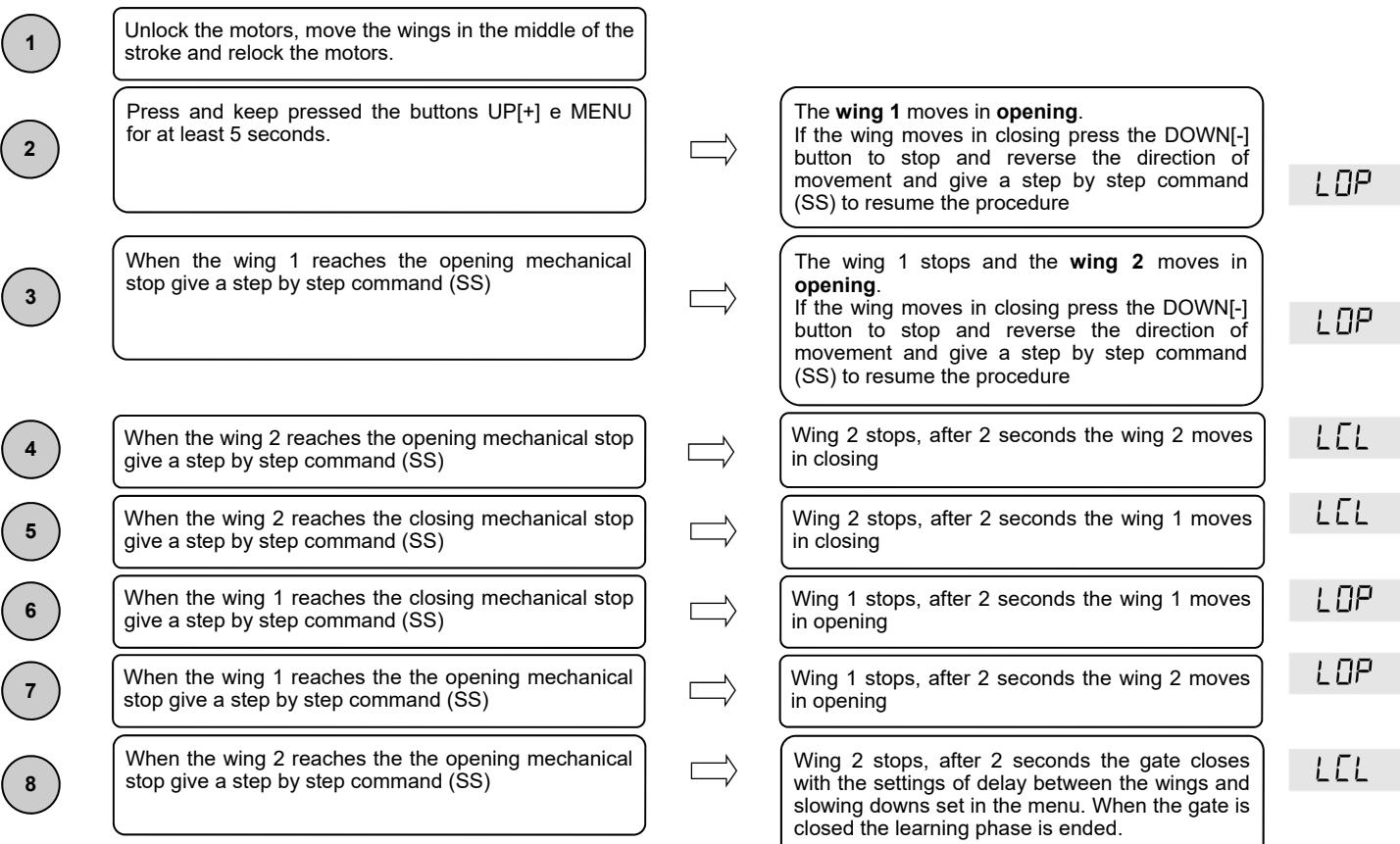
Enter the learning phase with the UP[+] button or with the hidden key of a memorized transmitter (see 5.1 or 5.2).
Press in the same time the hidden key and 1st key of the transmitter that you want to cancel.
The flashing light blinks 4 times and on the display will appear L L r

5. Setting the wing stroke

For a correct functioning of the system, it is absolutely indispensable the use of mechanical stops in opening and closing.

5.1 Easy settings of the wings stroke (parameter LS1 ≠ P)

Connect to the MOTOR 1 output the wing which beats. Install an eventual electrical lock on this wing. MOTOR 1 is always activated first during opening phase and in second during closing phase. In this procedure it is necessary to provide the limits positions of the wings with a step by step command (SS).

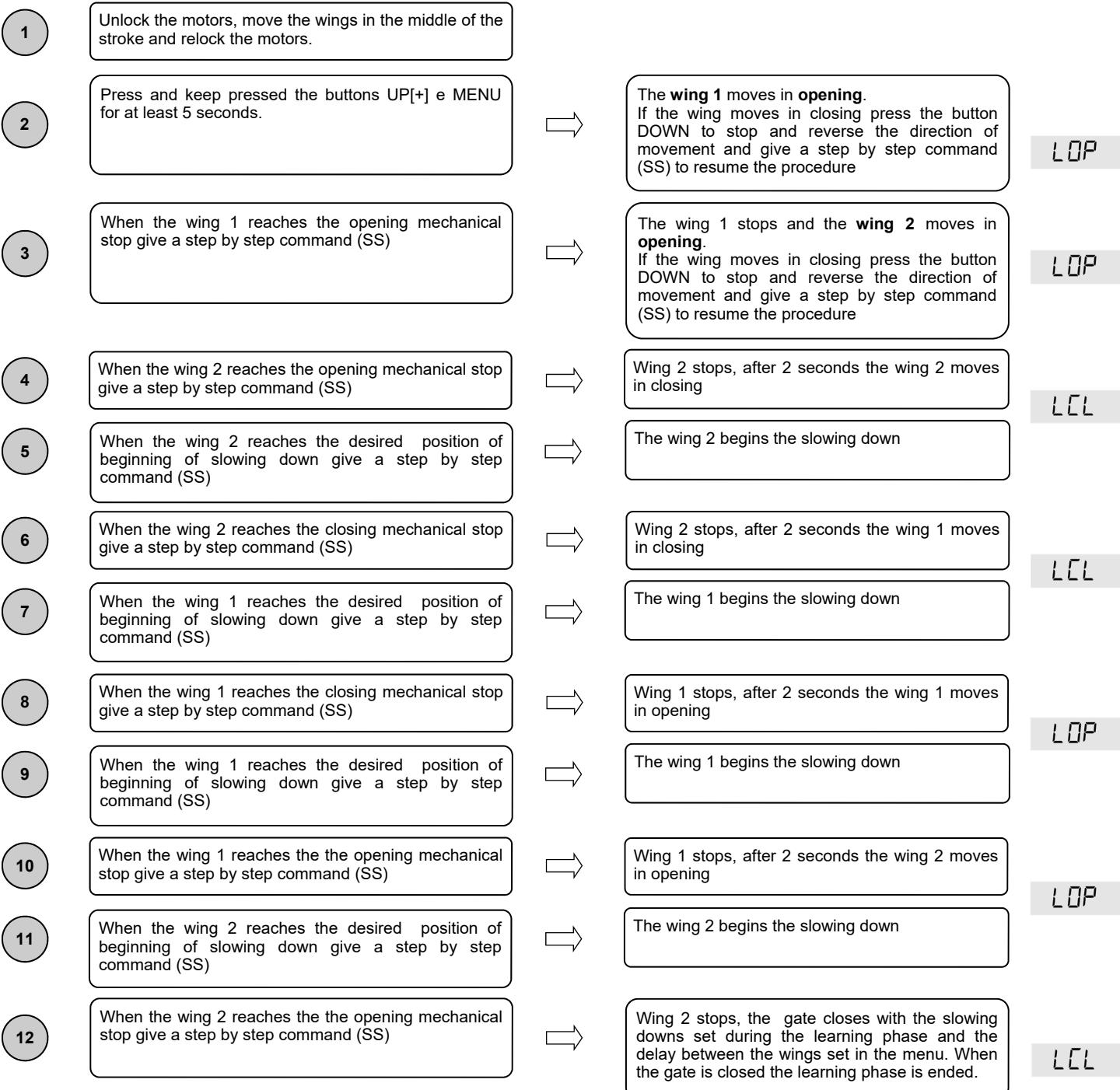


Warning: in case of intervention of a safety device, the learning is stopped and will appear on the display the written
Press Step by Step key to start again the learning from the 2nd point.

For a correct functioning of the system, it is absolutely indispensable the use of mechanical stops in opening and closing.

5.2 Advanced settings of the wings stroke (parameter L5I = P)

Connect to the MOTOR 1 output the wing which beats. Install an eventual electrical lock on this wing. MOTOR 1 is always activated first during opening phase and in second during closing phase. In this procedure it is necessary to provide also the positions where the slowing downs begin with a step by step command (SS).



Warning: in case of intervention of a safety device, the learning is stopped and will appear on the display the written **L--**
Press Step key to start again the learning from the 2nd point.

6. Menu

Entering the menu:

To enter the base menu settings keep pressed the MENU button for at least one second

To enter the advanced menu settings keep pressed the MENU button for at least five seconds

Navigation into the menu:

It is possible to move from an entry to another one using UP[+] e DOWN[-] buttons,

To change a parameter keep pressed the MENU button for at least 1 second until the parameter begins blinking, so release the key.

Use UP[+] and DOWN[-] buttons to change the parameter

At the end keep pressed MENU for al least 1 second until the parameter stops blinking to save the change.

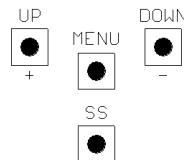
A quick pressure of the menu key is enough to leave a menu

Ex. Base menu

ECL

Ex. Advanced menu

LPO



6.1 Base settings menu:

MENU	DESCRIPTION	SELECTABLE VALUES min-max	DEFAULT	UNITS
ECL	Auto reclosing time (0 = disabled)	0-900	0	s
ETr	Auto reclosing time after transit(0 = disabled)	0-30	0	s
Erq	Motor torque (running torque)	10-100	100	%
SSL	Slowing down mode 0 = normal 1 = fast with more torque	0-1	1	
Sbs	Step by step configuration 0 = normal (OP-ST-CL-ST-OP-ST...) 1 = alternated STOP (OP-ST-CL-OP-ST-CL...) 2 = alternated (OP-CL-OP-CL...) 3 = condominium – timer 4 = condominium with immediate auto reclosing	0-4	0	
SSt	Soft start 0 = disabled 1 = enabled	0-1	0	
dLY	Second wing delay	0-300	2	s
LSt	Amplitude of slowing down (0 = disabled) P = personalized during learning 0...100% = percentage of stroke	0-100	15	%
ASL	Anti slip	0-300	0	s
nit	Number of motors 1 = 1 motor 2 = 2 motors	1-2	2	

6.2 Advanced menu:

MENU	DESCRIPTION	SELECTABLE VALUES min-max	DEFAULT	UNITS
LPO.	Partial opening	0-100	30	%
EP <small>r.</small>	Pre-flashing time (0 = disabled)	0-10	0	s
FCY.	Courtesy light settings 0 = At the end of movement for a TCY time 1 = Open gate light on/off	0-1	0	
ECY.	Courtesy light time	0-900	180	s
dER.	Dead-man 0 = disabled 1 = enabled	0-1	0	
HR <small>o.</small>	Water-hammer in opening phase (0 = disabled)	0-100	0	x100 ms
HR <small>c.</small>	Water-hammer in closing phase (0 = disabled)	0-100	0	x100 ms
TP <small>r.</small>	Time of pressure in closed for hydraulic motors (0 = disabled)	0-480	0	minuti
EL <small>l</small>	Electrical lock mode 0 = disabled 1 = Active Electrical lock without preventive activation 2 = Active Electrical lock with preventive activation 3 = Magnetic Electrical Lock	0-3	0	
TrS.	Viewing of the memory location for a single transmitter	0-999		
TrC.	Cancellation of a single transmitter	0-999		
dEF.	Restore default settings, enter to modify the parameter and then keep pressed the MENU button, a count down appears that ends with <i>don</i> on the display			
TrF.	Cancelling all transmitters, enter to modify the parameter and then keep pressed the MENU button, a count down appears that ends with <i>don</i> on the display			

6.3 Menu description:

6.3.1 Base settings menu

ECL Auto reclosing time

Active when the gate is in the completely open position, the gate automatically closes after ECL seconds. In this phase the display shows with the blinking dash, that during the last 10 seconds will be replaced by the count down.

-ECL

Ecr Auto reclosing time after transit

If in the opening phase or in the completely open position the beam of the photocells is obscured and freed, the gate automatically closes after Ecr seconds when the completely open position is reached. In this phase the display shows **-Ecr** with the blinking dash, that during the last 10 seconds will be replaced by the count down.

Ert Motor torque

Adjust the motor torque to ensure a correct functioning of the gate, it is possible to adjust the percentage of torque between 10% to 100%. After the adjustment of this parameter it is recommended to perform a complete movimentation (opening and closing) to ensure a correct functioning of the gate.

SSl Slowing down mode

The control unit has 2 different type of slowing downs : standard or with higher torque and speed, for heavier gates.

Sb5 Step by step configuration (SS)

- Sb5 = 0 Normal (OP-ST-CL-ST-OP-ST...) Typical functioning of Step by Step. During the movement a SS command stops the gate.
- Sb5 = 1 Alternated STOP (OP-ST-CL-OP-ST-CL...) Alternated functioning with STOP during the opening. During the opening phase a SS command stops the gate.
- Sb5 = 2 Alternated (OP-CL-OP-CL...) The user cannot stop the gate during the movement with a SS command. A SS command during the movement inverts the movement.
- Sb5 = 3 Condominium – timer A SS command only opens the gate. When the gate is completely open, if the command persist the control unit will wait until the opening of the contact before beginning the countdown of the automatic reclosing (if enabled), another SS command in this phase will restart the countdown of the automatic reclosing.
- Sb5 = 4 Condominium with immediate auto reclosing

SSk Soft start

The movement begins with reduced torque, used in light gates.

dl4 Second wing delay

This is the setting of the delay of the second wing to ensure a correct overlapping of the wings; the delay is the same in opening and closing. If 0 is set the control unit will remove completely the delay. **Warning overlapping of the wings.**

L5i Amplitude of slowing down

With this parameter it is possible to adjust the amplitude of the slowing down and eventually disable it (L5i=0). If you need more precise or different slowing down between opening and closing it is possible to set the parameter L5i on P (personalized) and perform an advanced learning of strokes (5.2) providing also the beginning of slowing downs during the learning.

R5l Antislip

This parameter is used if the motor slips, the control unit adds R5l seconds to movimentation to ensure a complete movements of the wings also in the worst condition.

n1c Number of motors

This parameter is used to set the number of motors, the learning operations and the functionality will be modified depending on this parameter.

6.3.2 Advanced menu

[EP.o. Partial opening](#)

Partial opening can be performed only starting from closed. The parameter sets the opening like a percentage of the total stroke of the first wing.

[EP.r. Pre-flashing time](#)

Pre-flashing before each movement in both directions, EP.r. seconds of pre-flashing

[FC.y. Courtesy light settings](#)

The control unit has 4 different functionings for courtesy light:

- FC.y. = 0 the light switches off at the end of a movement after FC.y. seconds
- FC.y. = 1 open gate light - the light switches off immediately when the gate reaches the closed position

[EL.y. Courtesy light timer](#)

Courtesy light activation timer

[dE.R. Dead man](#)

During dead man functioning mode the gate moves only with a permanent command.

The enabled commands are OPEN and CLOSE. SS and PED are disabled. During dead man functioning all the automatic movements are disabled, like short or total inversions. All safety devices are disabled except for STOP.

[HR.o. Water-hammer in opening phase](#)

This functioning is used with an electrical lock. The gate before opening closes shortly on the mechanical stop with the electrical lock activated, to ensure the correct declutching. The parameter is the time of pressure on the mechanical stop before opening, settable from 0.1s to 10 s.

The sequence done by the control unit before opening is the following:

- preventive activation of the electrical lock [1,5s]. ATTENTION! Necessary enable electrical lock on the advanced menu parameter: ELi = 2
- motor activation in closing with maximum torque. The duration of this phase is setted by the parameter HR.o.
- inversion of direction with another 2 seconds of activation of the electrical lock. Necessary enable electrical lock on the advanced menu parameter: ELi

[HR.c. Water-hammer in closing phase](#)

- This functioning is used with an electrical lock. When the gate reaches the closing mechanical stop the control unit perform a strong pressure, HR.c. seconds long, to ensure the locking of the electrical lock. Necessary enable the electrical lock from the advanced menu parameter ELi (if used)

[EP.r. Time of pressure in closed position for hydraulic motors](#)

This function is used to keep high the pressure of hydraulic motors, done only with closed gate, the control unit performs 1 minute of closing every EP.r. minutes to keep high the pressure into the motors and the correct closed position.

[ELi. Electrical Lock mode](#)

ELi = 0 disable

ELi = 1 The electrical lock is activated when the automation performs an opening movement.

ELi = 2 The electrical lock is activated when the automation performs an opening movement. In the opening phase it is activated with a safety advance time of 1.5 seconds.

ELi = 3 In case of use of magnetic electric lock, always active when the gate is closed (except when the motor is in pressure in closed position), disable when the gate is not closed.

[Er.5. Viewing of the memory position for a single transmitter](#)

With the item of the menu Er.5. it is possible to view the memory location in which a transmitter is memorized.

To perform the function, move to Er.5. and then confirm by pressing the button MENU. Keep pressed MENU button until the display will show SEE then release the button.

At this point press a button of the memorized transmitter (it does not active any command). The display shows:

- the memory location for 2 seconds, if is memorized;
- the written not for 2 seconds, if is not memorized.

After 2 seconds the display returns to the screen SEE and it will be possible to perform this function with another transmitter.

To exit from the function, press MENU button. Otherwise after 15 seconds without transmission, the control unit exits from the function and shows the written tout

[Er.L. Cancellation of a single transmitter](#)

With the item of the menu Er.L. it is possible to delete a single transmitter from the memory.

To perform the function, move to Er.L. and then confirm by pressing the button MENU. Keep pressed MENU button until the display will show 0, then release the button. Select the memory location of the transmitter. Press and keep pressed MENU button until the display will show CLR, then release the button.

To exit from the function, press MENU button. If the display shows the written Err, there are problems with the memory (for example empty position or disconnected memory).

[dE.F. Restore default settings](#)

With this parameter it is possible to restore the default settings of the control unit. The reset will restore all the parameters of the base and advanced menu, but doesn't modify the learnt strokes, the directions of motors and the transmitters.

Move to dE.F. then keep pressed MENU button until the display shows 0, release the button. Press again and keep pressed MENU button, the display will show a count down d00,d79,...,d0 ! ,don't release the button until the display shows don

[Er.F. Erasing of all transmitters](#)

With this parameter it is possible to erase all the transmitters learnt.

Move to Er.F. then keep pressed MENU button until the display shows 0, release the button. Press again and keep pressed MENU button, the display will show a count down d00,d79,...,d0 ! ,don't release the button until the display shows don

7. Display and control unit state

7.1 Normal functioning:

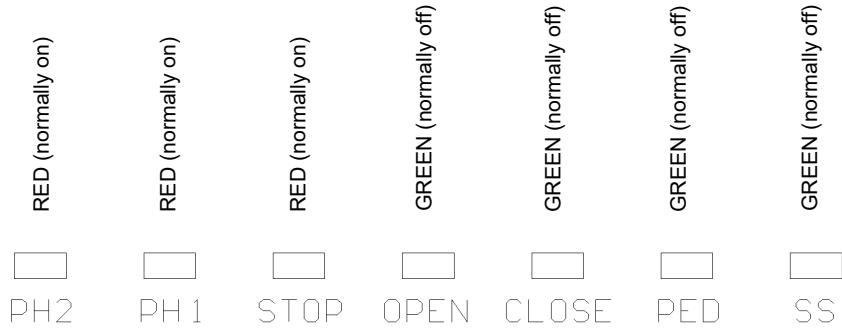
--	Standby - Gate closed
OP	Opening phase
CL	Closing phase
SO	Gate closed by user during opening
CL	Gate closed by user during closing
HR	Gate stopped by an external event (fotocellule, stop)
oP	Gate opened without automatic reclosing
PE	Gate opened in partial opening position without automatic reclosing
-EC	Gate opened waiting for auto reclosing, last 10 seconds the dash will be replaced by the countdown
-EP	Gate opened in partial opening position waiting for auto reclosing, last 10 seconds the dash will be replaced by the countdown
000	During the normal functioning and out from any menu, the pression of the DOWN[-] button lets you see the number of cycles done, you will see units with dots on the bottom of display and thousand without dot, another pression of DOWN[-] or MENU button let you to leave the cycles visualization
000	During the normal functioning and out from any menu, the pression of the DOWN[-] button lets you see the number of cycles done, you will see units with dots on the bottom of display and thousand without dot, another pression of DOWN[-] or MENU button let you to leave the cycles visualization
rAd	Visualized during the learning of transmitters
don	Visualized when memorized a new transmitter or at the end of a reset
Fnd	Visualized when memorized a key of a transmitter already memorized
CLR	Visualized when a transmitter is erased
LOP	Visualized during the learnign of strokes to indicate that the control unit is opening the gate and waiting for the command of opening mechanical stop
LCL	Visualized during the learning of strokes to indicate that the control unit is cikosign the gate and waiting for the command of closing mechanical stop
L--	Visualized during the learning of strokes if there is an intervention of safety devices
SEE	Visualized when the control unit waits a transmitter signal, during the function of viewing of the memory location.
not	Visualized when the transmitter is not stored on the memory, during the function of viewing of the memory location.
toUT	Visualized when the control unit exits from the function of viewing of the memory location for inactivity.

7.2 Errors:

ELS	Limit switches error (both opening and closing electrical limit switches busy in the same time)
EPH	Malfunctioning of photocells
EIE	Memory error
FUL	Full memory
Err	Memory error during functions viewing memory location or cancellation of a single transmitter

The visualization of an error on the display persist until another command is given

7.3 Input LED and safety devices



8. Technical features

POWER SUPPLY AND CONSUMPTION

Power supply voltage	230 Vac - 50/60 Hz
Absorption from line (Standby)	55 mA @ 230 Vac
Standard configuration (2 couple of photocells, RX radio safety edge)	
Line fuse	F6.3A

MOTOR POWER SUPPLY

Number of motors	1 / 2
Motor power supply voltage	230 Vac - 50/60 Hz
Maximum power absorbed from motors	2 x 700W

ACCESSORIES POWER SUPPLY

Accessories power supply voltage	24Vdc
Maximum current absorbed from accessories	250 mA
Maximum power absorbed from accessories	6 W
Accessories fuse	F0.5A
Uscita lampeggiante	230 Vac 60W max
Courtesy light output / open gate light	with R2 card (optional) dry contact 230 Vac 5A, 30 Vdc 5A max
Electrical lock	with R2 card (optional) dry contact 230 Vac 5A, 30 Vdc 5A max

FUNCTIONALITY

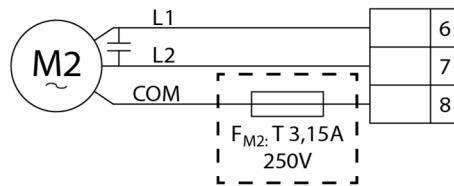
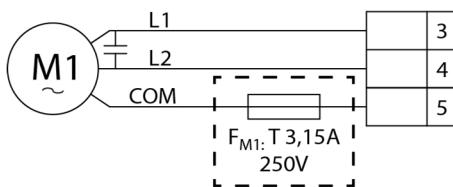
433 MHz radio receiver	Rolling code
Maximum transmitters	1000

9. Motors

The correct functioning is guaranteed only in the event of Allmatic motors.

For a greater safety, it is suggested to insert a fuse (T 3,15A) in series to the common of both the motors.

It is available a pre-wired kit (optional) that can be inserted as shown in the drawing below.



WARNING AND ADVICES

Avoid putting the connection cables of buttons, security devices and inputs close to those of the power supply of the control unit and of the motor.

Some

parts of the control unit are subject to dangerous voltage. The control unit must be installed and programmed only by qualified professionals. Always use

a device that ensures the disconnection of all poles of the control unit's power supply.

This device can be:

- A switch (connected directly to the power supply terminals) with a contact's minimum distance of 3 mm for each pole.

- A device connected to the power network.

For connecting the card and the motors we recommend to use cables with double isolation as in compliance to the laws in force; the minimum cross section of the single conductor must not be less than 1,5 mm² and not more than 2.5mm².



WEEE - Information for users

If the crossed-out bin symbol appears on the equipment or packaging, this means the product must not be included with other general waste at the end of its working life. The user must take the worn product to a sorted waste center, or return it to the retailer when purchasing a new one. Products for disposal can be consigned free of charge (without any new purchase obligation) to retailers with a sales area of at least 400 m², if they measure less than 25 cm.

An efficient sorted waste collection for the environmentally friendly disposal of the used device, or its subsequent recycling, helps avoid the potential negative effects on the environment and people's health, and encourages the re-use and/or recycling of the construction materials.



ALLMATIC S.r.l

32026 Borgo Valbelluna (BL) – Italy

Via dell'Artigiano, n°1 – Z.A.

Tel. 0437 751175 – 751163 r.a. Fax 0437 751065

<http://www.allmatic.com> - E-mail: info@allmatic.com

GUARANTEE - In compliance with legislation, the manufacturer's guarantee is valid from the date stamped on the product and is restricted to the repair or free replacement of the parts accepted by the manufacturer as being defective due to poor quality materials or manufacturing defects. The guarantee does not cover damage or defects caused by external agents, faulty maintenance, overloading, natural wear and tear, choice of incorrect product, assembly errors, or any other cause not imputable to the manufacturer. Products that have been misused will not be guaranteed or repaired. Printed specifications are only indicative. The manufacturer does not accept any responsibility for range reductions or malfunctions caused by environmental interference. The manufacturer's responsibility for damage caused to persons resulting from accidents of any nature caused by our defective products, are only those responsibilities that come under Italian law.

CENTRALE DE COMMANDE BIOS2 ECO

Centrale de commande programmable pour portails battants

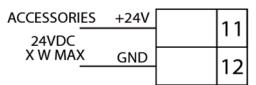


Guide pour l'installation

CE UK
CA



am ALLMATIC

**SORTIE ACCESSOIRES**

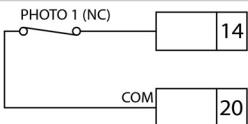
Sortie accessoires entre les bornes 11 et 12 de l'armoire de commande 24Vdc 6W max.

**ENTREE PHOTOCAPTEUR D'OUVERTURE**

Brancher le contact **NORMALEMENT FERME** de la photocapteur (PHOTO 2) entre les bornes 13 et 20 de l'armoire de commande.
Si pas utilisé mettre le DIP PH2 su ON.

Fonctionnement des photocapteurs:

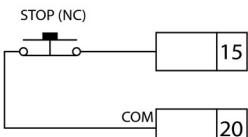
- Fermeture: Arrête le mouvement du portail et attende que le faisceau soit libéré, ensuite répart en ouverture.
- Ouverture: arrête le mouvement du portail et attend que le faisceau soit libéré , ensuite repart en ouverture.

**ENTREE PHOTOCAPTEUR DE FERMETURE**

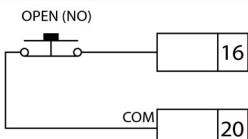
Brancher le contact **NORMALEMENT FERME** de la photocapteur (PHOTO 1) entre les bornes 14 et 20 de l'armoire de commande.
Si pas utilisé positionner le DIP PH1 sur ON.

Fonctionnement des photocapteurs:

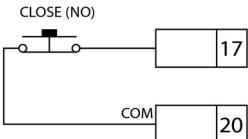
- Fermeture: inversion immédiate du mouvement.
- Ouverture: aucune intervention pendant le mouvement.

**ENTREE STOP**

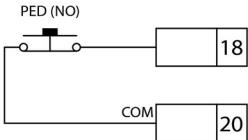
Brancher le contact **NORMALEMENT FERME** du STOP entre les bornes 15 et 20 de l'armoire de commande.
Si pas utilisé positionner le DIP STOP sur ON.

**ENTREE OUVRE**

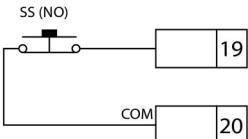
Brancher le bouton OPEN entre le bornes 16 et 20 de l'armoire de commande

**ENTREE FERME**

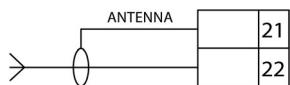
Brancher le bouton CLOSE entre le bornes 17 et 20 de l'armoire de commande.

**ENTREE OUVERTURE PARTIELLE**

Brancher le bouton PED entre les bornes 18 et 20 de l'armoire de commande.

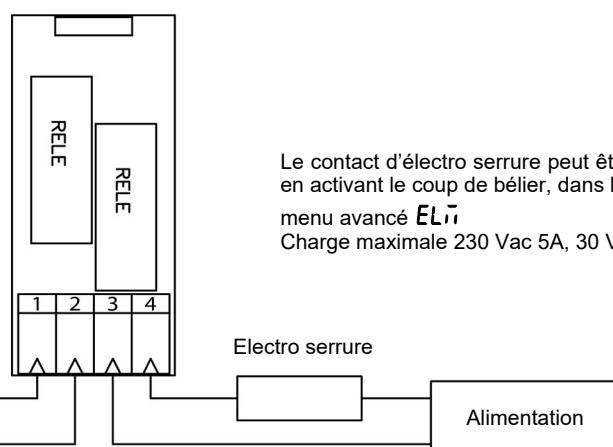
**ENTRE PAS A PAS (SS)**

Brancher le bouton SS entre les bornes 19 et 20 de l'armoire de commande.

**ANTENNE**

Brancher le câble de signal de l'antenne à la borne 22 et la masse de l'antenne à la borne 21 de l'armoire de commande.

La présence de parties métalliques ou d'humidité dans les murs peut réduire fortement la portée du système. Il est de règle d'éviter, si possible, l'installation d'émetteurs et récepteurs près d'objets métalliques volumineux, près du sol ou par terre.

13 CONNEXIONS DE LA CARTE SUPPLEMENTAIRE R2 (optionnelle)

Si l'éclairage de courtoisie est présente, les réglages de l'éclairage de courtoisie / témoignage lumineux du portail ouvert peuvent être ajustés à partir du menu avancée, dans la partie **FL.Y.**. Charge maximale 230 Vac 5A, 30 Vdc 5A max.

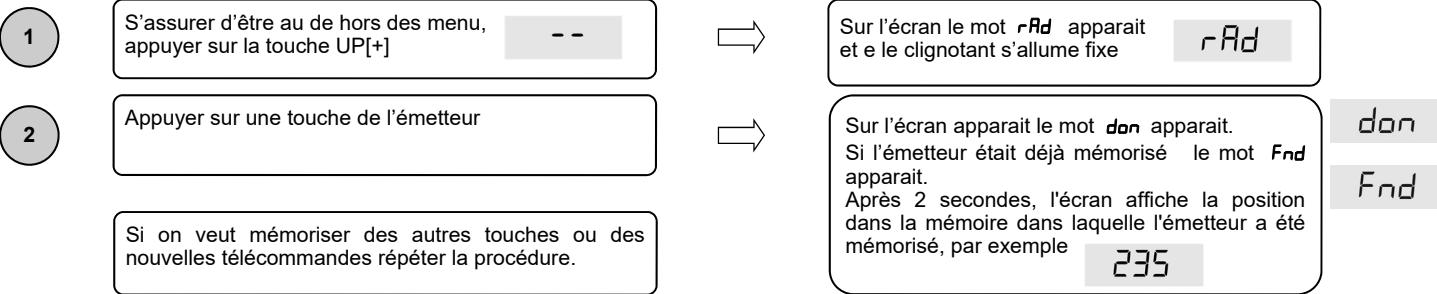
Le contact d'électro serrure peut être rendu actif en activant le coup de bâlier, dans l'ouverture du menu avancé **EL.Y**. Charge maximale 230 Vac 5A, 30 Vdc 5A max.

4. Apprentissage émetteurs

4.1 Apprentissage d'un émetteur

La première touche mémorisée exécute la fonction de PAS A PAS (ouverture et fermeture du portail), le deuxième la fonction d'ouverture partielle, la troisième la fonction OUVRE et la quatrième FERME.

La centrale sort de la modalité apprentissage si après 10 secondes ne reçoit pas une nouvelle touche ou émetteur.



4.2 Apprentissage par la touche cachée d'un émetteur déjà appris

Avec la touche cachée d'un émetteur déjà appris , il est possible d'entrer en modalité apprentissage pour mémoriser des autres touches ou de nouvelles télécommandes. Quand le portail est arrêté appuyer par l'aide d'une agrafe la touche cachée un émetteur déjà appris la centrale indique le début de l'apprentissage avec l'allumage du clignotant, maintenant il est possible de mémoriser des autres touches ou un nouveau émetteur.

4.3 Effacement d'un seul émetteur

Entrer en modalité d'apprentissage avec la touche UP[+] ou avec la touche cachée d'un émetteur déjà appris (voir 5.1 o 5.2). Appuyer au même temps la touche cachée et la touche 1 de l'émetteur à effacer.

Le clignotant clignote 4 fois et sur l'écran il apparaît le message:

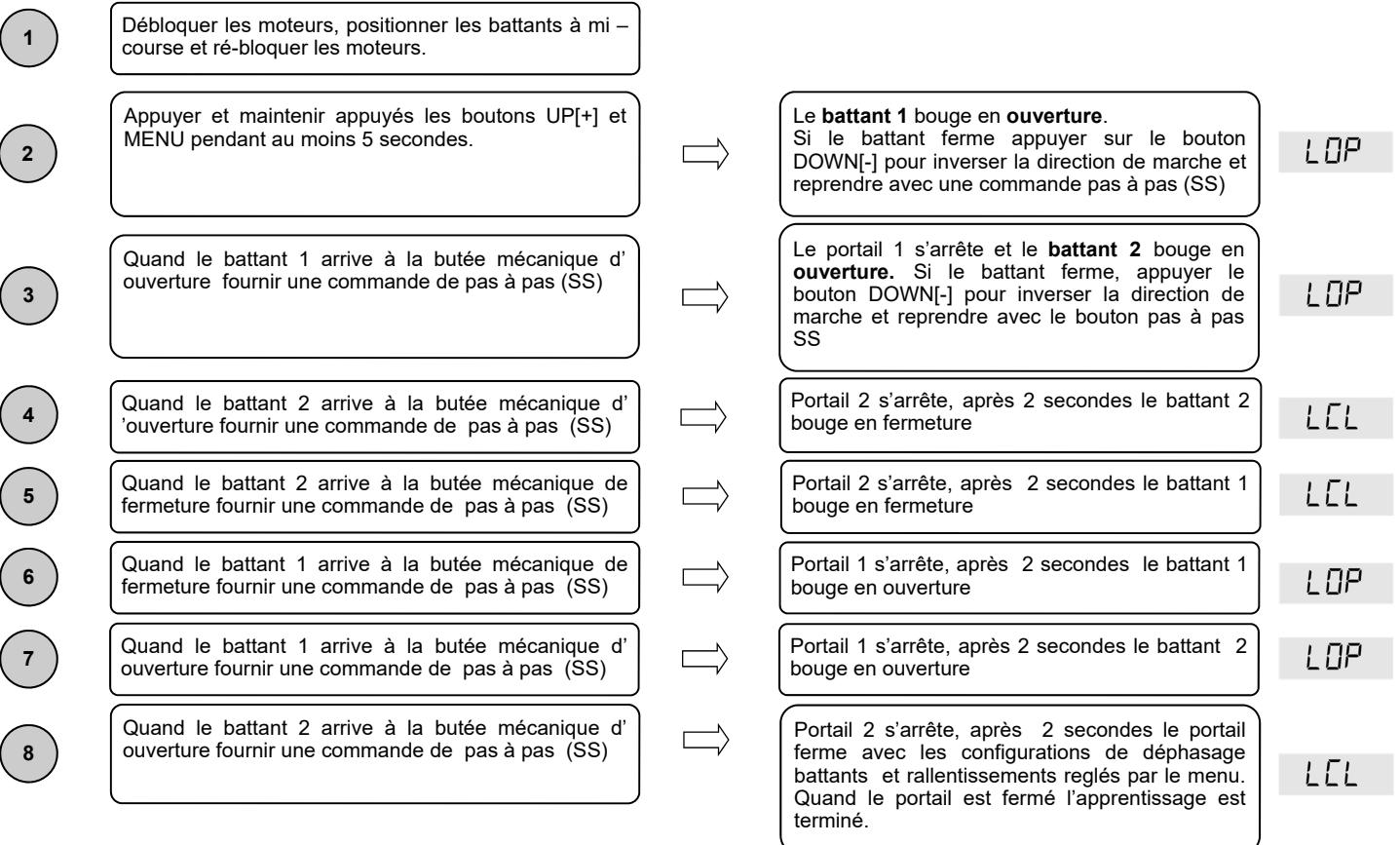
CLr

5 Apprentissage des courses

Pour un correct fonctionnement de l'automation, il est absolument indispensable l'utilisation des butées mécaniques en ouverture et fermeture.

5.1 Apprentissage facilité des courses (paramètre LS1 ≠ P)

Brancher à la sortie MOTEUR1 le battant qui batte et à la quelle est connecté une éventuelle serrure électrique. Le MOTEUR 1 est activé toujours en premier et en deuxième en fermeture. Dans cette procédure il est nécessaire de fournir les points de fin de course avec une commande pas à pas (SS).

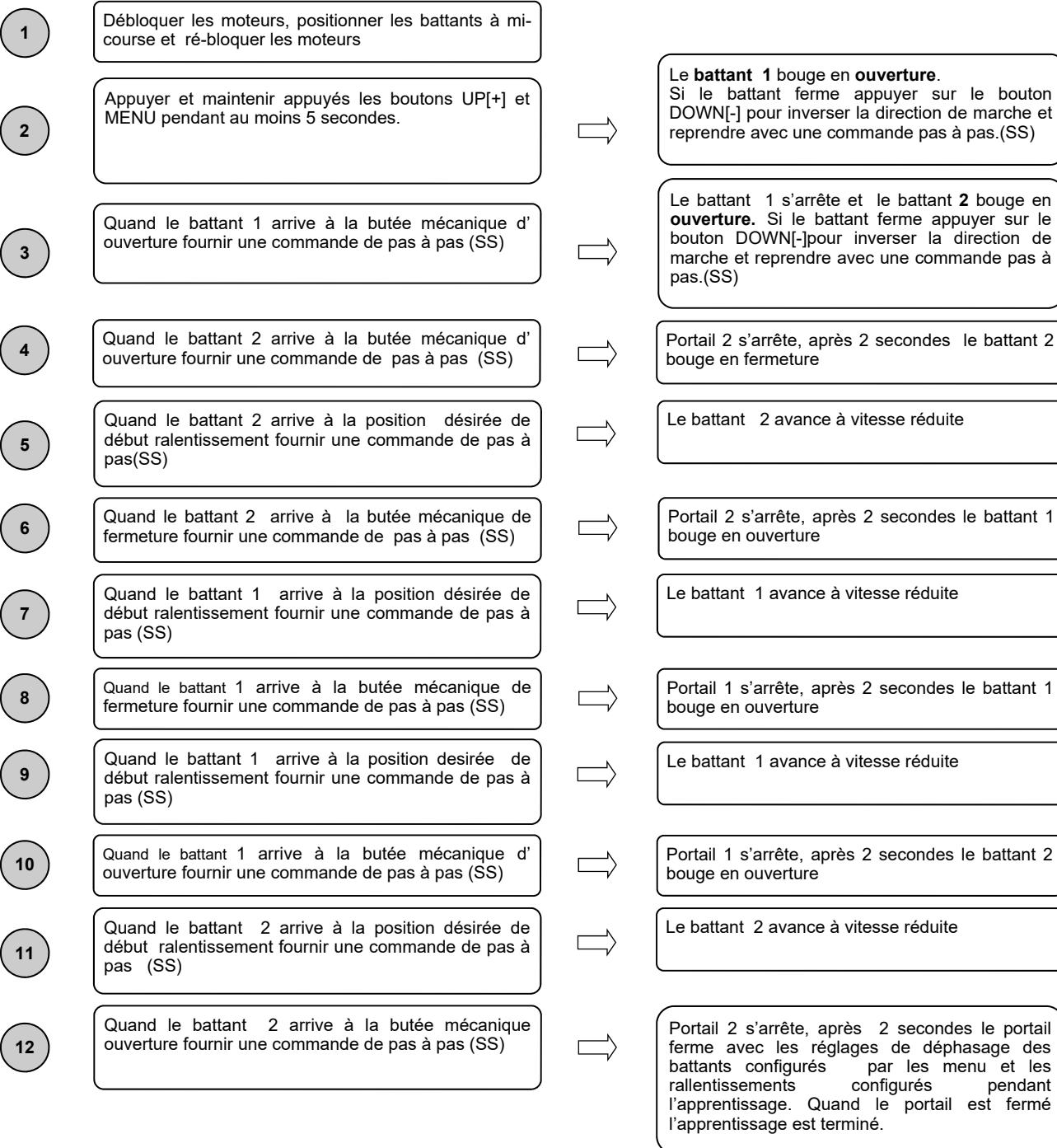


Attention: en cas d'intervention d'un dispositif de sécurité, la procédure sera arrêtée et l'écran affichera le message
Appuyer sur la touche pas à pas pour redémarrer l'apprentissage à partir de l'étape 2.

L--

5.2 Apprentissage des courses avancé (paramètre L5I = P)

Brancher à la sortie MOTEUR 1 le battant qui va en butée et auquel est connectée une éventuelle serrure électrique. Le MOTEUR 1 est activé toujours en premier en ouverture, et en deuxième en fermeture. Dans cette procédure il est nécessaire de fournir aussi les points de début ralentissement avec une commande pas à pas (SS).



Attention: en cas d'intervention d'un dispositif de sécurité, la procédure sera arrêtée et l'écran affichera le message
Appuyer sur la touche pas à pas pour redémarrer l'apprentissage à partir de l'étape 2.

L--

6. Menu

Entrée dans les menu:

Pour entrer dans le menu de base maintenir appuyé la touche MENU pendant au moins une seconde

Pour entrer dans le menu avancé maintenir appuyé la touche MENU pendant au moins 5 secondes

Navigation dans le menu:

Il est possible de passer entre les entrées du menu en utilisant les touches UP[+] et DOWN[-],

Pour modifier le paramètre appuyer et maintenir appuyé la touche MENU pendant au moins 1 s

jusqu'à ce que la valeur commence à clignoter

Utiliser les touches UP[+] et DOWN[-] pour modifier le paramètre

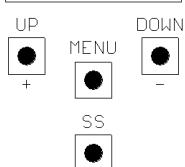
À la fin, appuyer sur la touche MENU pendant au moins 1s pour sauvegarder la modification.

Pour sortir du menu il est suffisant une pression de la touche MENU.

Ex. Menu de base



Ex. Menu avancé



6.1 Menu base:

MENU	DESCRIPTION	VALEURS CONFIGURABLES min-max	DEFAULT	UNITE
ECL	Temps de fermeture automatique (0 = désactivé)	0-900	0	s
Efr	Temps de fermeture après passage (0 = désactivé)	0-30	0	s
Erg	Force moteur (couple à régime)	10-100	100	%
SSL	Modalité ralentissement 0 = lent 1 = rapide	0-1	1	
Sbs	Configuration SS 0 = normal (AP-ST-CH-ST-AP-ST...) 1 = alterné STOP (AP-ST-CH-AP-ST-CH...) 2 = alterné (AP-CH-AP-CH...) 3 = copropriété– timer 4 = copropriété avec fermeture immédiate	0-4	0	
SSt	Soft start (départ ralenti) 0= désactivé 1 = activé	0-1	0	
dly	Retard deuxième battant	0-300	2	s
Lsi	Amplitude ralentissement (0 = désactivé) P = personnalisé par l'apprentissage 0...100% = pourcentage de la course	0-100	15	%
ASL	Anti-patinage	0-300	0	s
nit	Nombre des moteurs 1 = 1 moteur 2 = 2 moteurs	1-2	2	

6.2 Menu avancé:

MENU	DESCRIPTION	VALEURS CONFIGURABLES min-max	DEFAULT	UNITE
LPO.	Ouverture partielle	0-100	30	%
tPr.	Temps pré clignotement (0 = désactivé)	0-10	0	s
FCY.	Configuration lumière de courtoisie 0 = A la fin du mouvement, allumée pendant temps TCY 1 = Voyant portail ouvert on/off	0-1	0	
TCY.	Temps durée lumière de courtoisie	0-900	180	s
dER.	Homme mort 0 = désactivé 1 = activé	0-1	0	
HRo.	Coup de bâlier en ouverture (0 = désactivé)	0-100	0	x100 ms
HRc.	Coup de bâlier en fermeture (0 = désactivé)	0-100	0	x100 ms
RPf.	Pression de fermeture pour moteurs hydrauliques (0 = désactivé)	0-480	0	minutes
Elii	Mode de serrure électrique 0 = désactivé 1 = serrure électrique actif sans activation préventive 2 = serrure électrique actif avec activation préventive 3 = serrure électrique magnétique	0-3	0	
Er5.	Affichage de la position de chaque émetteur dans la mémoire	0-999		
ErI.	Effacement d'émetteurs individuels	0-999		
dEF.	Réinitialisation valeurs de défaut. entrer pour modifier le paramètre et ensuite maintenir appuyée la touche MENU, il apparaît un compte à rebours et termine avec l'écriture <i>don</i>			
ErF.	Effacement de tous les émetteurs entrer pour modifier le paramètre et ensuite maintenir appuyée la touche MENU, il apparaît un compte à rebours et termine avec le mot <i>don</i>			

6.3 Description menu

6.3.1 Menu de base

ECL Temps de refermeture automatique

Active lorsque le portail est arrêté dans la position d'ouverture totale, le portail referme après le temps ECL. En cette phase l'afficheur montre -EL avec le tiret clignotant, qui pendant les dernières 10 secondes est remplacé par le compte à rebours.

ELr Temps de refermeture après le passage

Si pendant l'ouverture ou permanence d'ouverture le faisceau des photocellules a été obscuré et ensuite libéré, le portail ferme après avoir attendu le temps ELr une fois atteinte la position d'ouverture totale, pendant cette phase l'afficheur montre -EL avec le tiret clignotant, qui pendant les dernières 10 secondes est remplacé par le compte à rebours

Er Force moteur

Régler le couple fourni par le moteur pour assurer le correct fonctionnement de l'automatisme, il est possible de régler le pourcentage du couple d'un minimum de 10% à un maximum de 100%. On conseille après le réglage du paramètre d'exécuter un mouvement complet d'ouverture et fermeture pour vérifier le correct fonctionnement.

SSL Modalité ralentissement

La centrale a 2 types de ralentissements: un standard et un avec vitesse et couples plus hautes, aptes à portails plus lourds.

Sb5 Configuration pas à pas (SS)

- Sb5 = 0 Normale (AP-ST-CH-ST-AP-ST-CH-...) Fonctionnement typique Pas à Pas . Pendant un mouvement une pression de SS cause l'arrêt automatique du portail.
- Sb5 = 1 Alterné STOP (AP-ST-CH-AP-ST-CH-...) Fonctionnement alterné avec STOP en ouverture. Pendant la mouvement d'ouverture une pression de SS comporte l'arrêt du portail.
- Sb5 = 2 Alterné (AP-CH-AP-CH-...) L'utilisateur ne peut pas arrêter le portail avec la commande de SS. En donnant la commande de SS on obtient l'immédiate inversion de direction.
- Sb5 = 3 Copropriété- temporisateur La commande de SS, si présente, contrôle seulement l'ouverture complète de l'automation. Si la commande persiste avec le portail ouvert, on attendra le relâchement avant de commencer l'éventuelle temporisation pour la refermeture automatique (si activée) une ultérieure pression et le relâchement d'une commande de Pas à Pas en cette phase fait répartir le temporisateur de la refermeture automatique.
- Sb5 = 4 Copropriété avec refermeture immédiate. Comme copropriété avec temporisateur (point précédent) mais avec possibilité de fermer l'automation après commande de pas à pas.

SSl Soft start

Chaque mouvement commence avec couple réduit. Adapté pour portails légers.

dL4 Retard deuxième battant

Permet de définir le décalage entre les battants pour éviter qu'ils se superposent pendant le mouvement; le décalage est égal entre l'ouverture et la fermeture. En cas de réglage de la valeur 0, le déphasage ne sera pas activé par la centrale. **Attention, il y a un risque de chevauchement des battants.**

L5l Amplitude ralentissement

Avec ce paramètre, il est possible de définir l'amplitude des ralentissements et éventuellement lieu exclusion (L5l=0). Au cas où on désire des ralentissements plus précis ou différents pour chaque direction/battant, il est possible de régler le paramètre L5l sur P (personnalisés) et exécuter l'apprentissage de la course en spécifiant les points de début ralentissements désirés.

A5L Anti-glissoir

Paramètre pour compenser un possible glissement du moteur, ils sont ajoutés A5L secondes aux temps de manutention pour assurer la complète manutention des battants en chaque situation.

nM Nombre des moteurs

Paramètre pour régler le nombre des moteurs, les opérations d'apprentissage et les modalités de fonctionnement seront indiquées selon la valeur de ce paramètre.

6.3.2 Menu avancé

L.P.o. Ouverture partielle

L'ouverture partielle est un mouvement qui peut être activé seulement à partir du portail complètement fermé. Le paramètre règle l'ouverture comme pourcentage de la course du premier battant.

tP.r. Temps de pré-clignotement

Clignotement préventif à la manutention, exécuté dans toutes les deux directions, dont durée est définie par le paramètre tP.r.

FC.Y. Configuration lumière de courtoisie

On peut sélectionner des modalités différentes pour la lumière de courtoisie:

- FC.Y. = 0 la lumière s'éteint à la fin de la manœuvre après avoir attendu le temps tC.Y
- FC.Y. = 1 voyant portail ouvert - la lumière s'éteint immédiatement au lorsque la position de fermeture totale est atteinte

tC.Y. Temps lumière de courtoisie

Temps d'activation de la lumière de courtoisie

dE.R. Homme mort

Dans la modalité homme mort le portail bouge exclusivement jusqu'à ce que la commande est présente; au relâchement l'automation se pose en stop Les commandes activés sont OPEN et CLOSE. Sont inactives SS et PED. En modalité homme mort sont désactivés toutes le opérations automatiques, comprises les brèves ou totales inversions. Toutes les sécurités sont désactivées sauf le STOP.

HR.o. Coup de bâlier en ouverture et activation électro serrure

Cette fonction est liée à l'utilisation de l'électro serrure . Consiste en appuyer brièvement contre la butée mécanique de fermeture, avec électro serrure activée, pour permettre la disjonction. Par le menu il est possible de déterminer la durée de la pression sur la butée d'un minimum de 0,1s jusqu'à un maximum de 10s.

La séquence d'opérations que la centrale exécute avant d'un ouverture à partir du portail complètement fermé est la suivante:

- Activation préventive de l'électro serrure [1,5s]. ATTENTION! Seulement si le paramètre ELii est activé. Serrure électrique actif avec activation préventive. ELii = 2
- Activation du moteur en fermeture avec couple maximum. La durée de la pression est déterminé par le temps configuré par le menu
- Inversion du mouvement en ouverture avec maintien de l'électro serrure activée pendant 2s. ATTENTION! Seulement si le paramètre ELii est activé

HR.c. Coup de bâlier en fermeture

- Fonction liée à l'utilisation de l'électro serrure. Le centrale, une fois que le portail à atteint le butée mécanique de fermeture, exécute une pression sur la butée mécanique de la durée HR.c. secondes , pour activer l'électro serrure. Seulement si le paramètre ELii est activé

tP.r. Pression en fermé pour moteurs hydrauliques

Fonction pour le maintien de la pression des moteurs hydrauliques, exécutée seulement à portail fermé, la centrale active les moteurs en fermeture pour un minute chaque tP.r. minutes pour maintenir la pression à l'intérieur des moteurs et donc la correcte position de fermeture totale.

ELii. Mode de serrure électrique

ELii = 0 Désactiver

ELii = 1 Le serrure électrique est activé lorsque l'automation effectue un mouvement d'ouverture..

ELii = 2 Le serrure électrique est activé lorsque l'automation effectue un mouvement d'ouverture. En phase d'ouverture, il est activé avec un temps d'avance de sécurité de 1,5 seconde.

ELii = 3 En cas d'utilisation d'une serrure électrique magnétique, toujours active lorsque le portail est fermé (sauf lorsque le moteur est en pression en position fermée), désactivez-le lorsque le portail n'est pas fermé.

Er.5. Affichage de la position de chaque émetteur dans la mémoire

En accédant à l'option Er.5. il est possible de visualiser la position dans la mémoire dans la quelle un émetteur a été mémorisé.

Pour effectuer la fonction, accédez à l'option Er.5. - puis validez en appuyant sur le bouton MENU. Gardez appuyé jusqu'à ce que sur l'écran apparait SEE , ensuite relâchez le bouton.

SEE

A ce point, appuyez sur un bouton de l'émetteur mémorisé (il n'active aucune commande). Sur l'écran apparaissent:

- la position dans la mémoire pendant 2 secondes, s'il a été mémorisé;
- l'écriture not pendant 2 secondes, s'il n'a pas été mémorisé.

SEE

Après 2 secondes, l'écran revient à SEE et il sera possible d'effectuer la fonction avec un autre émetteur.

Pour quitter la fonction, appuyez sur la touche MENU. Autrement, après 15 secondes sans transmissions, la centrale quitte la fonction, en montrant à l'écran l'écriture EXIT

EXIT

Er.C. Cancellazione singolo trasmettitore.

En accédant à l'option Er.C. il est possible d'effacer de la mémoire un émetteur individuel mémorisé.

Pour effectuer la fonction, accédez à l'option Er.C. -puis validez en appuyant sur le bouton MENU. Gardez appuyé jusqu'à ce que sur l'écran apparait la valeur 0, ensuite relâchez le bouton. Sélectionnez l'emplacement dans la mémoire du transmetteur. Appuyez et gardez appuyé la touche MENU jusqu'à ce que à l'écran apparait Er.C., ensuite relâchez la touche.

Pour quitter la fonction, appuyez sur la touche MENU. Si à l'écran apparaît l'écriture Err , cela signifie qu'il pourrait y avoir des problèmes avec la mémoire (par exemple, l'emplacement est vide ou la mémoire déconnectée) .

Err

dE.F. Réinitialisations valeurs de défaut

En accédant à l'entrée dE.F. du MENU PARAMETRE il est possible de retourner à la configuration d'usine de la centrale. La réinitialisation concerne tous le paramètres du menu de base et du menu avancé tandis que n'agit pas sur les amplitudes des courses programmées, sur la direction des moteurs et sur les émetteurs appris. Pour exécuter la réinitialisation accéder à l'entrée dE.F. donc confirmer avec la pression prolongée de la touche MENU. Maintenir appuyé jusqu'à à l'afficheur imprime la valeur 0, relâcher la touche .Maintenir appuyé de nouveau la touche MENU, part un compte au rebours d00,d79,...,d0 l tErri in LQUEL terminé lequel la réinitialisation est exécutée et est affichée sur l'écran don

don

Er.F. Effacement de tous les émetteurs

En accédant à l'entrée Er.F. du MENU il est possible d'effacer tous les émetteurs appris.

Pour exécuter la réinitialisation accéder à l'entrée Er.F. Donc confirmer par la pression prolongée de la touche MENU. Maintenir appuyée jusqu'à ce que l'afficheur imprime la valeur 0, relâcher la touche. Maintenir appuyé de nouveau la touche MENU, part un compte au rebours d00,d79,...,d0 l terminé lequel la réinitialisation est exécutée et sur l'afficheur est visualisé d0n

7. Afficheur et états de l'armoire de commande

7.1 Normal fonctionnement:

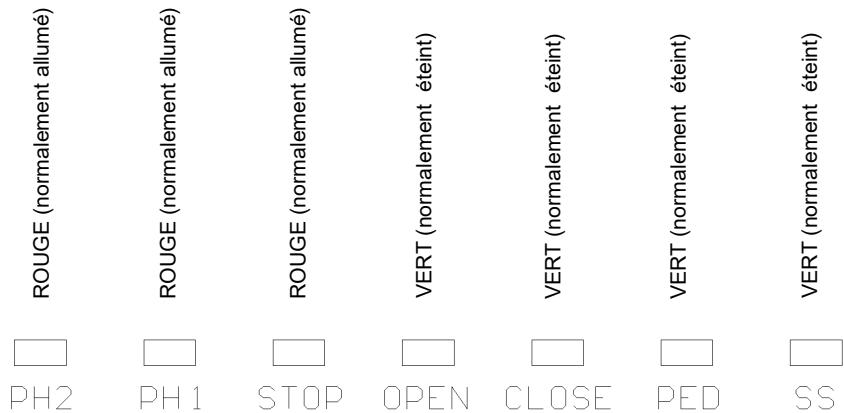
--	Standby - Portail fermé ou ré-allumage après extinction
OP	Portail en ouverture
CL	Portail en fermeture
SO	Portail arrêté par l'utilisateur pendant l'ouverture
OL	Portail arrêté par l'utilisateur pendant la fermeture
HR	Portail arrêté par intervention externe (photocellules, stop)
oP	Portail ouvert sans ré-fermeture automatique
PE	Portail ouvert en modalité ouverture partielle sans ré-fermeture automatique
-EC	Portail ouvert avec ré-fermeture automatique, les dernières 10 secondes le tiret est remplacé par le compte à rebours
-EP	Portail ouvert en modalité ouverture partielle avec ré-fermeture automatique, les dernières 10 secondes le tiret est remplacé par le compte à rebours
000	Pendant le normal fonctionnement et au dehors des menus, avec la pression de la touche DOWN[-] on entre en affichage cycles, les unités avec les petits points en bas et les milliers sans petits points s'alternent , pour sortir de l'affichage cycles appuyer de nouveau la touche DOWN[-] ou MENU
000	
rAd	Il est affiché pendant l'apprentissage des émetteurs
don	Il est affiché lorsque un nouveau émetteur est appris ou à la fin d'une réinitialisation
Fnd	Est affiché quand un émetteur est effacé
CLr	Il est affiché lorsque une touche est apprise d'un émetteur déjà appris.
LOP	Il est affiché pendant l'apprentissage des courses pour indiquer que la centrale est en phase d'ouverture et on attend la commande de fin de course en ouverture
LCL	Il est affiché pendant l'apprentissage des courses pour indiquer que la centrale est en phase de fermeture et on attend la commande de fin de course en fermeture
L--	Est affiché pendant l'apprentissage en cas d'intervention d'un dispositif de sécurité
SEE	Il apparaît lorsque la centrale reste en attente d'un signal de la part d'un émetteur pendant la visualisation de l'emplacement dans la mémoire.
not	Il apparaît lorsque l'émetteur n'est pas présent dans la mémoire pendant la visualisation de la position dans la mémoire.
fout	Il apparaît lorsque la centrale quitte pour inactivité la visualisation de l'emplacement dans la mémoire.

7.2 Signalisation erreurs

ELS	Erreur fin de course (fin de course d'ouverture et fermeture occupés au même temps)
EPH	Panne des photocellules
EIE	Erreur mémoire
FUL	Mémoire pleine
Err	Erreur de mémoire pendant les fonctions « visualisation position » ou « effacement d'émetteurs individuels»

La visualisation d'un erreur sur l'écran persiste jusqu'à ce que une commande ait été donnée

7.3 LED entrées et dispositifs de sécurité



8. Tableau caractéristiques

ALIMENTATION ET CONSOMMATIONS

Tensione d'alimentation	230 Vac - 50/60 Hz
Absorption carte de reseau (Standby)	55 mA @ 230 Vac
Configuration standard (2 paires photocellules, RX palpeuse radio)	
Fusible protection ligne	F6.3A

ALIMENTATION MOTEURS

Nombre de moteurs gérables	1 / 2
Tensions alimentation moteurs	230 Vac - 50/60 Hz
Puissance maximum absorbée par les moteurs	2 x 700W

ALIMENTATION ACCESSOIRES

Tension alimentation accessoires	24Vdc
Courant maximum qui peut être absorbé par les accessoires	250 mA
Puissance maximum absorbée par les accessoires	6 W
Fusibles accessoires	F0.5A
Sortie clignotant	230 Vac 60W max
Sortie lumière de courtoisie / voyant portail ouvert	Avec carte R2 (optionnelle) Contact sec 230 Vac 5A, 30 Vdc 5A max
Sortie serrure électrique	Avec carte R2 (optionnelle) Contact sec 230 Vac 5A, 30 Vdc 5A max

FONCTIONS

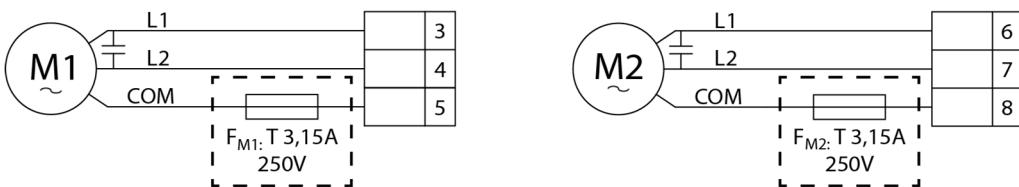
Récepteur radio 433 MHz	Rolling code
Emetteurs mémorisables	1000

9. Moteurs

Le fonctionnement correct est assuré seulement avec les moteurs Allmatic.

Pour plus de sécurité, il est recommandé d'insérer un fusible (T 3,15A) en série au commun des deux moteurs.

Il est disponible un kit pré-câblé (optionnel) à insérer comme indiqué dans le diagramme ci-dessous.



Consignes de sécurité

Éviter de faire passer les câbles de liaison des commandes, des sécurités et des entrées près des câbles d'alimentation de la borne 230V et du moteur.

Certains points de la borne 230V sont soumis à tensions dangereuses. L'installation et la programmation de l'armoire de commande doivent être effectuées seulement par du personnel qualifié.

Prévoir l'utilisation d'un moyen de déconnexion omnipolaire de l'alimentation de l'armoire de commande qui peut être:

* Un interrupteur (branché directement aux bornes d'alimentation) à une de distance minimum de 3mm entre chaque pôle.

* Un dispositif intégré dans le réseau d'alimentation.

Pour la connexion de la carte et des moteurs à l'alimentation, il est préférable d'utiliser un câble à double isolation comme prévu dans les normes et au minimum de section 1.5mm² mais non supérieur à 2.5mm².



DEEE - INFORMATIONS POUR LES UTILISATEURS

Le symbole du caisson barre, la ou il est reporté sur l'appareil ou l'emballage, indique que le produit en fin de vie doit être collecté séparément des autres déchets. Au terme de la durée de vie du produit, l'utilisateur devra se charger de le remettre à un centre de collecte séparée ou bien au revendeur lors de l'achat d'un nouveau produit.

Il est possible de remettre gratuitement, sans obligation d'achat, les produits à éliminer de dimensions inférieures à 25 cm aux revendeurs dont la surface de vente est d'au moins 400 m². La collecte séparée appropriée pour l'envoi successif de l'appareil en fin de vie au recyclage, au traitement et à l'élimination dans le respect de l'environnement contribue à éviter les effets négatifs sur l'environnement et sur la santé et favorise le réemploi et/ou le recyclage des matériaux dont l'appareil est composé.



ALLMATIC S.r.l
32026 Borgo Valbelluna (BL) – Italy
Via dell'Artigiano, n°1 – Z.A.
Tel. 0437 751175 – 751163 r.a. Fax 0437 751065
<http://www.allmatic.com> - E-mail: info@allmatic.com

GARANTIE - La garantie du fabricant est valable aux termes de la loi à compter de la date estampillée sur le produit et est limitée à la réparation ou substitution gratuite des pièces reconnues comme défectueuses par manque de qualité essentielle des matériaux ou pour cause de défaut de fabrication. La garantie ne couvre pas les dommages ou défauts dus à des agents externes, manque d'entretien, surcharge, usure naturelle, choix du produit inadéquat, erreur de montage, ou autres causes non imputables au producteur. Les produits trafiqués ne seront ni garantis ni réparés. Les données reportées sont purement indicatives. Aucune responsabilité ne pourra être attribuée pour les réductions de portée ou les dysfonctionnements dus aux interférences environnementales. Les responsabilités à la charge du producteur pour les dommages causés aux personnes pour cause d'incidents de toute nature dus à nos produits défectueux, sont uniquement celles qui sont visées par les lois italiennes.

CENTRALITA BIOS2 ECO

Cuadro de mando programable para cancelas a batiente



Guía para la instalación

CE UK
CA



Allmatic

1. Introducción

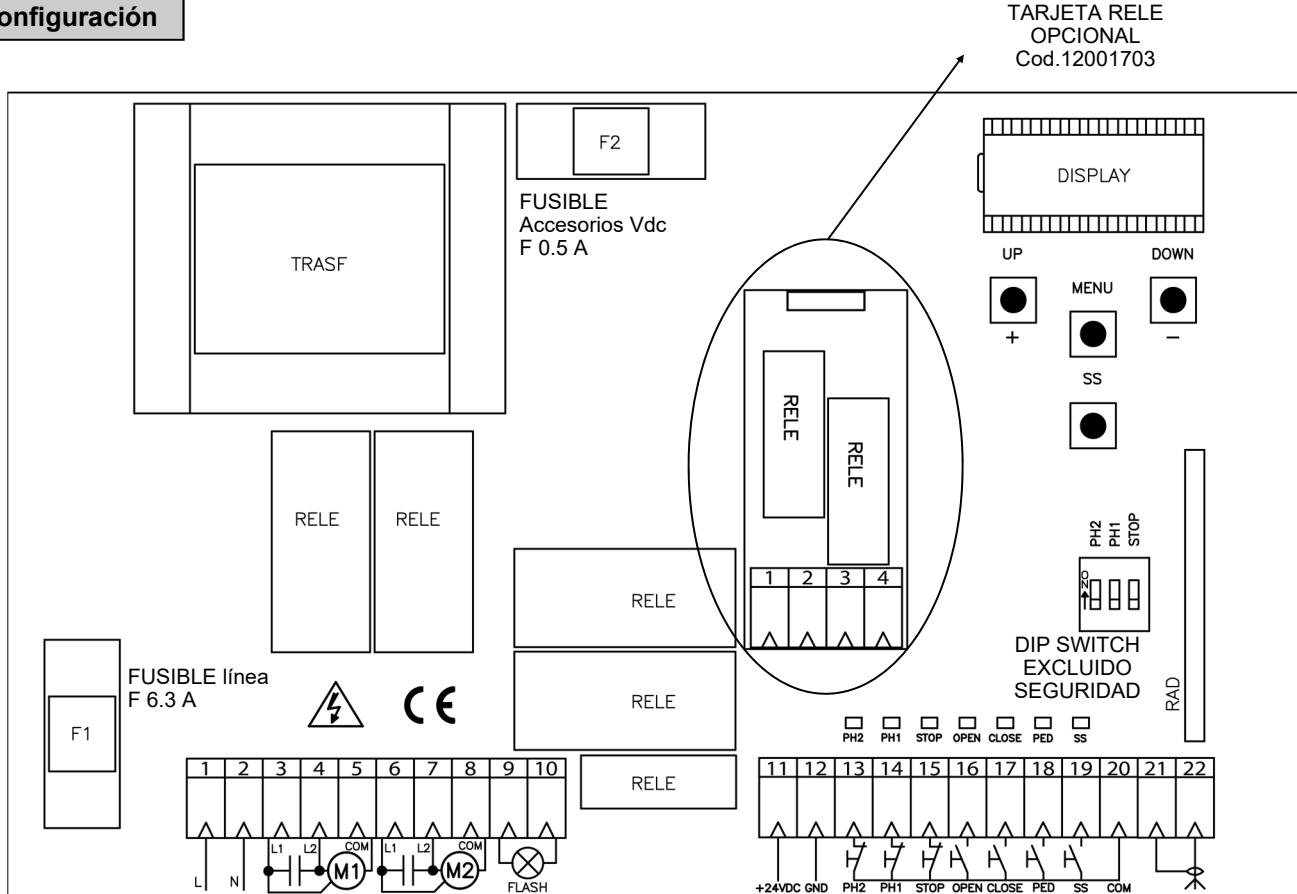
El cuadro de mando BIOS2 ECO es indicado para la instalación de 1 o 2 hojas a batiente con motores 230 Vac con potencia máxima de 700W. El cuadro de mando es equipado con un display que permite una regulación exacta de la fuerza de empuje de las hojas. Es posible regular el retraso de la segunda hoja desde el menú. La central puede memorizar 1000 mandos con la función paso-paso, apertura parcial, abre y cierra. Ademas, tiene una entrada para fotocélula interna y externa, posibilidad de conectar pulsador para el paso-paso, apertura parcial, abre, ciere y stop. Las salidas comprende un destellante a 230 Vac, electrocerradura y luz de cortesía/zona/luz indicadora cancela abierta con tarjeta adicional R2 (no incluída) con contacto limpio 230 Vac 5A máx/30 Vdc 5A máx, alimentación accesoria 24 Vdc.



**PRECAUCION: NO INSTALAR EL CUADRO DE MANDO SIN ANTES HABER LEIDO LAS INSTRUCCIONES !!!
LA INSTALACION DEBE REALIZARSE SOLO POR PERSONAL CALIFICADO**

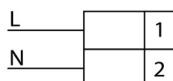
Para un correcto funcionamiento del automatismo, es absolutamente indispensable el uso de los topes mecánicos en apertura y en cierre.

2. Configuración



3. Conexiones

1



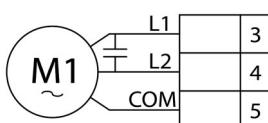
ALIMENTACION

Conectar el cable de alimentación entre los bornes 1 y 2 de la centralita.

Alimentación 230 Vac 50Hz

No conectar la tarjeta directamente a la red eléctrica, pero prevee un dispositivo que asegura la desconexión omnipolar de la alimentación de la centralita.

2



SALIDA MOTOR 1

Conectar el **común** del motor 1 al borne 5 de la centralita.

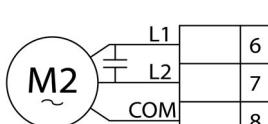
Conectar la **salida MOTOR 1** la hoja que va a tope y a la cual será conectada una eventual electrocerradura. El MOTOR 1 es activado siempre antes en apertura, y luego en cierre.

Conectar la **fase 1** del motor 1 al borne 3 de la centralita.

Conectar la **fase 2** del motor 1 al borne 4 de la centralita.



Condensadores motor 230Vac
!!! Riesgo descarga eléctrica !!!

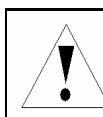


SALIDA MOTOR 2

Conectar el **común** del motor 2 al borne 8 de la centralita.

Conectar la **fase 1** del motor 2 al borne 6 de la centralita.

Conectar la **fase 2** del motor 2 al borne 7 de la centralita.



En el caso de uso de los motores no Allmatic insertar un fusible en serie al común del motor (ver parágrafo 9)

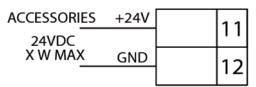
3



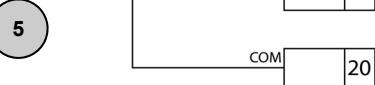
SALIDA LUZ INTERMITENTE

Conectar el cable de alimentación entre los bornes 9 y 10 de la centralita.

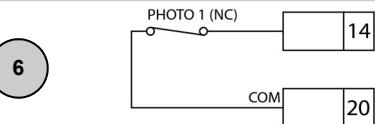
Utilizar una luz intermitente sin autodestello 230Vac 60W MAX

**SALIDA ACCESORIOS**

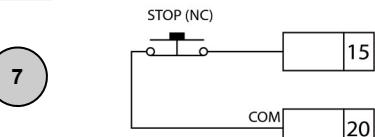
Salida accesorios entre los bornes 11 y 12
24Vac 6 W max.

**ENTRADA FOTOCELULA DE APERTURA**

Conectar el contacto **NORMALMENTE CERRADO** de la photocélula (PHOTO 2) entre los bornes 13 y 20 de la centralita.
En caso de no uso llevar el DIP PH2 en ON.

**ENTRADA FOTOCELULA DE CIERRE**

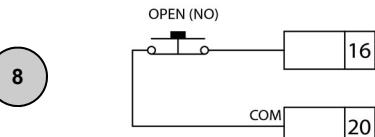
Conectar el contacto **NORMALMENTE CERRADO** de la photocélula (PHOTO 1) entre los bornes 14 y 20 de la centralita.
En caso de no uso llevar el DIP PH1 en ON.

**ENTRADA STOP**

Conectar el contacto **NORMALMENTE CERRADO** del STOP entre los bornes 15 y 20 de la centralita.

Funcionamiento:

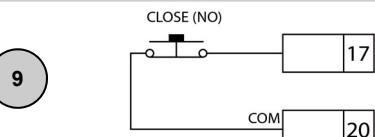
- Cierre: Paradas el movimiento de la cancela y espera que el haz sea liberado, entonces parte en apertura.
- Apertura: Paradas el movimiento de la cancela y espera que el haz sea liberado, entonces parte nuevamente en apertura.

**ENTRADA ABRE**

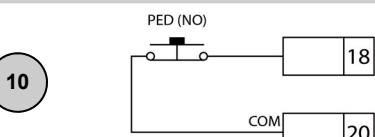
Conectar el pulsador OPEN entre los bornes 16 y 20 de la centralita.

Funcionamiento:

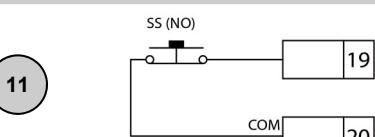
- Cierre: inmediata inversión del movimiento.
- Apertura: Ninguna intervención durante el movimiento.

**ENTRADA CIERRE**

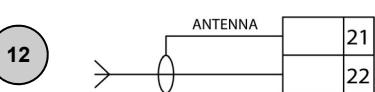
Conectar el pulsador CLOSE entre los bornes 17 y 20 de la centralita.

**ENTRADA APERTURA PARCIAL**

Conectar el pulsador PED entre los bornes 18 y 20 de la centralita.

**ENTRADA PASO PASO (SS)**

Conectar el pulsador SS entre los bornes 19 y 20 de la centralita.

**ANTENA**

Conectar el cable de señal de la antena al borne 22 y la tierra de la antena al borne 21 de la centralita.

La presencia de partes metálicas o de humedad en los muros podría tener influencias negativas en el alcance del sistema, por lo tanto se aconseja evitar el posicionamiento de la antena receptora y/o los mandos en proximidad de objetos metálicos voluminosos, cerca al suelo o en la tierra.

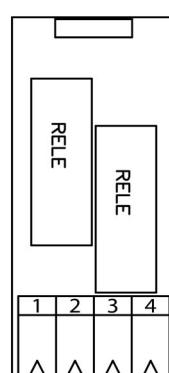
13 CONEXION TARJETA ADICIONAL (opcional)

Si la luz de cortesía está presente, las regulaciones de la luz de cortesía/espía cancela abierta es regulable en el menú avanzado en la voz **FE.Y.**

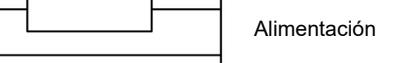
Carga máxima 230 Vac 5A, 30 Vdc 5A max.

Luz de cortesía
Espía cancela abierta

Alimentación



Electrocerradura



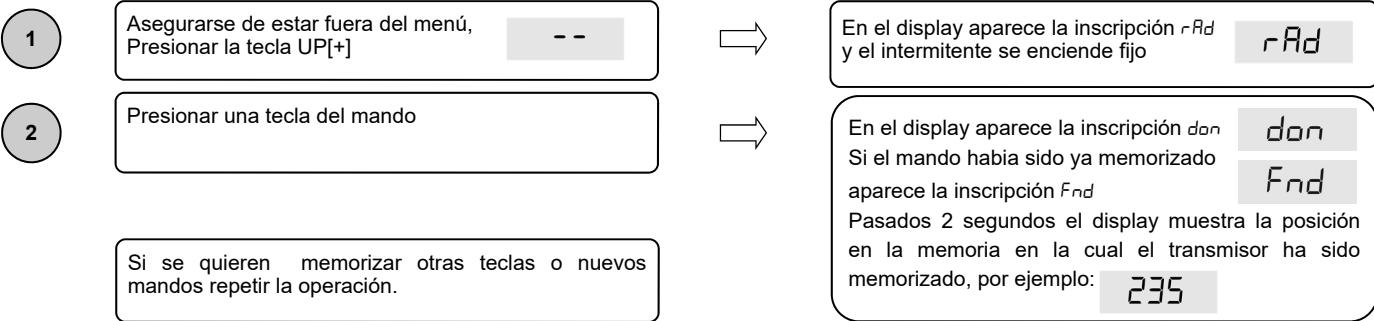
El contacto electrocerradura es habilitado activando el golpe de ariete en apertura en el menú avanzado **EL.7**

Carga máxima 230 Vac 5A, 30 Vdc 5A max.

4. Aprendizaje mandos

4.1 Aprendizaje de un mando

La primer tecla memorizada realiza la función de PASO PASO (apertura y cierre de la cancela), la segunda tecla la función de apertura parcial, la tercera tecla la función OPEN y la cuarta CLOSE. La central sale de la modalidad aprendizaje si luego 10 segundos no recibe una nueva tecla o mando.



4.2 Aprendizaje con la tecla escondida de un mando ya memorizado

Con la tecla escondida de un mando es posible entrar en modalidad aprendizaje para memorizar otras teclas o nuevos mandos.

Con la cancela parada presionar con la ayuda de una grapa la tecla escondida de un mando ya memorizado, la centralita indica la entrada en aprendizaje con el encendido del intermitente, ahora es posible memorizar otras teclas una a la vez, o un nuevo mando.

4.3 Borrado de un único mando

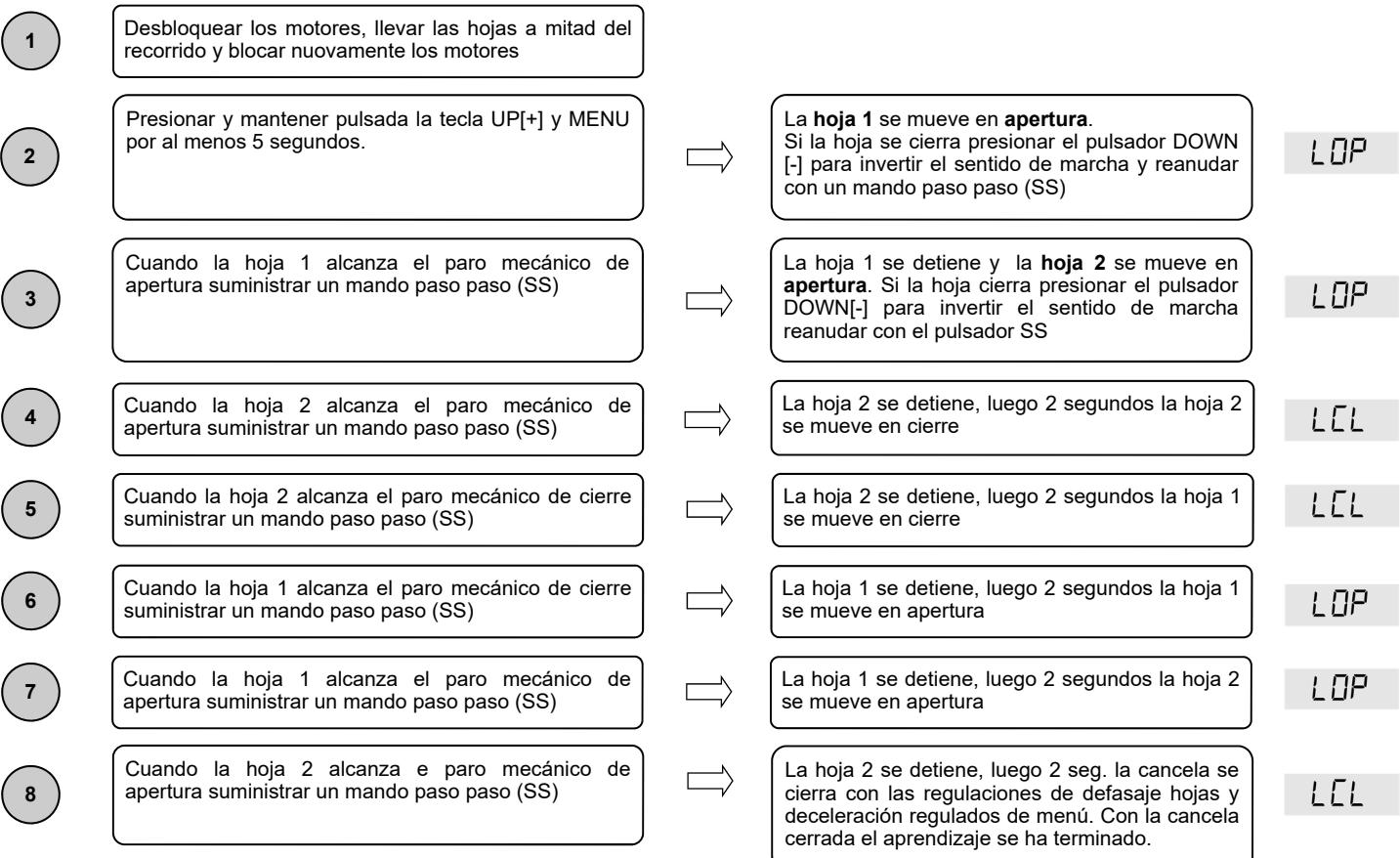
Entrar en la modalidad aprendizaje con la tecla UP[+] o con la tecla escondida de un mando ya memorizado (ver 5.1 o 5.2). Presionar contemporáneamente la tecla escondida y la tecla 1 del mando que se tiene que cancelar. El intermitente destella 4 veces y en el display aparece la inscripción **Lr**

5 Aprendizaje recorrido

Para un correcto funcionamiento del automatismo, es absolutamente indispensable el uso de los paros mecánicos en apertura y en cierre.

5.1 Aprendizaje recorrido facilitado (parámetro **L5I ≠ P**)

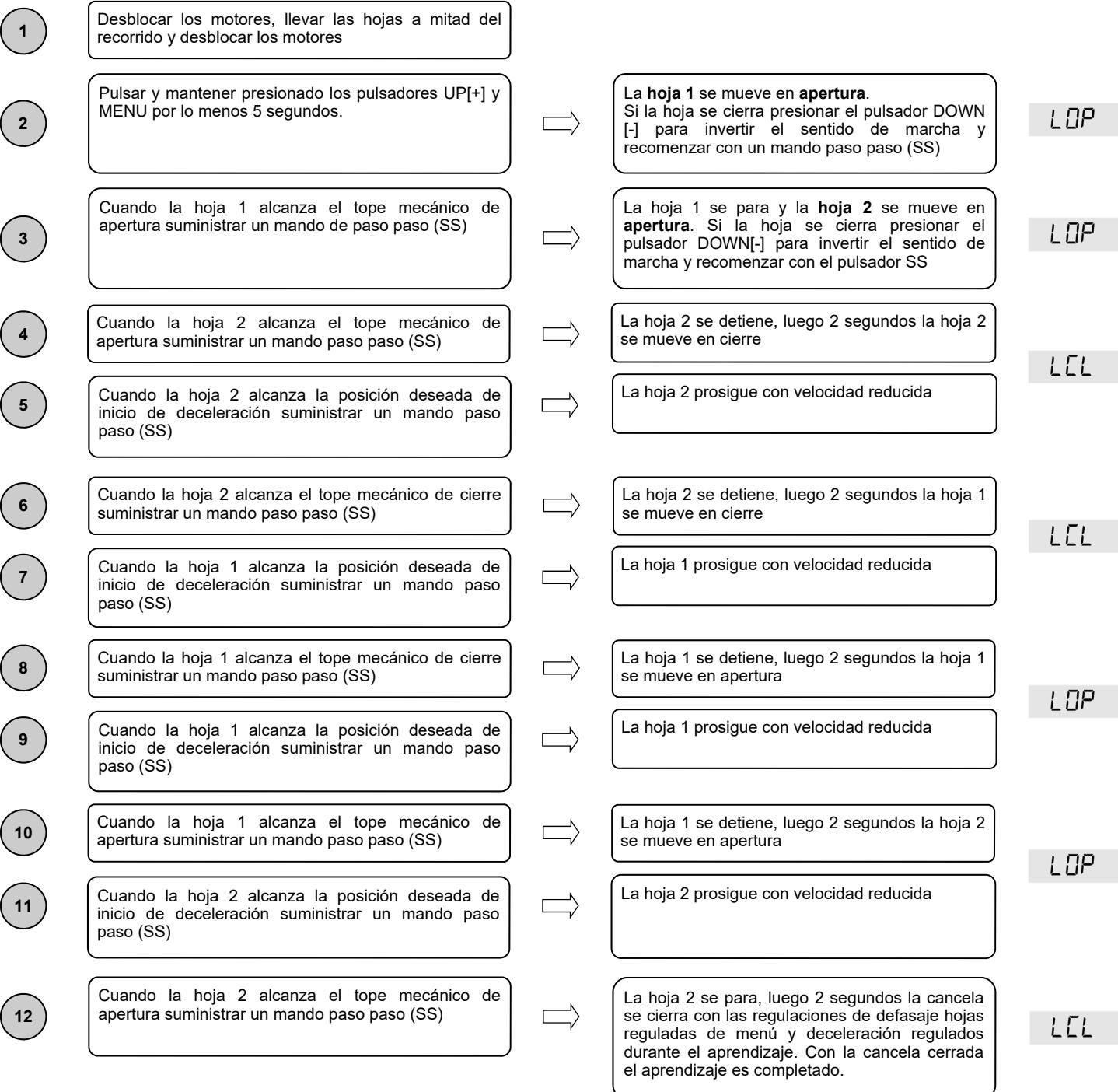
Conectar la salida MOTOR 1 la hoja que va al tope y a la cual es conectada una eventual electrocerradura. El MOTOR 1 es activado siempre antes en apertura, y luego el cierre. En este procedimiento es necesario suministrar los puntos de final de carrera con un mando paso paso (SS).



Cuidado: en el caso de intervención de un dispositivo de seguridad, el procedimiento se detiene y aparece en el display la palabra **L--**
Presionar la tecla Paso Paso para iniciar nuevamente el aprendizaje desde el punto 2.

5.2 Aprendizaje recorrido avanzado (parámetro L5I = P)

Conectar la salida MOTOR 1 la hoja que va a tope y a la cual se ha conectado un eventual electrocerradura. El MOTOR 1 siempre se activa primero en apertura y luego en cierre. En este proceso es necesario suministrar también los puntos de inicio deceleraciones con un mando paso paso (SS).



Cuidado: en el caso de intervención de un dispositivo de seguridad, el procedimiento se detiene y aparece en el display la palabra Presionar la tecla Paso Paso para iniciar nuevamente el aprendizaje desde el punto 2.

L --

6. Menú

Entrada en los menú:

Para entrar en el menú base mantener presionada la tecla MENU por al menos un segundo
Para entrar en el menú avanzado mantener presionada la tecla MENU por al menos 5 segundos

Navegación en los menú:

Es posible pasar entre las voces de menú usando las teclas UP[+] y DOWN[-].

Para modificar el parámetro mantener presionada la tecla MENU por al menos 1 s hasta que el valor inicia a destellar, a este punto liberar la tecla

Usar las teclas UP[+] y DOWN[-] para modificar el parámetro

Al fin presionar MENU por al menos 1s para memorizar las modificaciones.

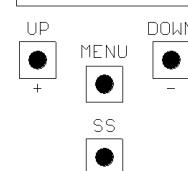
Para salir de un menú es suficiente una breve presión de la tecla MENU.

Ejemplo Menu base

ECL

Ejemplo Menu avanzado

LPO



6.1 Menú básico:

MENU	DESCRIPCION	VALORES REGULABLES min-max	DEFAULT	UNIDAD
ECL	Tiempo cerradura automática (0 = deshabilitado)	0-900	0	s
ECL	Tiempo cerradura luego tránsito (0 = deshabilitado)	0-30	0	s
Erq	Fuerza motor (par en régimen)	10-100	100	%
SSL	Modalidad deceleración 0 = lenta 1 = veloz con más par	0-1	1	
Sbs	Configuración SS 0 = normal (AP-ST-CH-ST-AP-ST...) 1 = alternado STOP (AP-ST-CH-AP-ST-CH...) 2 = alternado (AP-CH-AP-CH...) 3 = comunitario – timer 4 = comunitario con cerradura inmediata	0-4	0	
SSS	Soft start (partida lenta) 0 = deshabilitado 1 = habilitado	0-1	0	
dly	Retraso segunda hoja	0-300	2	s
Lsi	Amplitud deceleración (0 = deshabilitado) P = personalizado de aprendizaje 0...100% = porcentual del recorrido	0-100	15	%
ASL	Antideslizamiento	0-300	0	s
nit	Número motores 1 = 1 motor 2 = 2 motores	1-2	2	

6.2 Menú avanzado:

MENU	DESCRIPCION	VALORES REGULABLES min-max	DEFAULT	UNIDAD
L _P _a	Apertura parcial	0-100	30	%
t _P _r	Tiempo predestello (0 = deshabilitado)	0-10	0	s
F _C _Y	Configuración luz de cortesía 0 = Al final de la maniobra encendida por tiempo t _C _Y 1 = Luz indicadora cancela abierta on/off	0-1	0	
t _C _Y	Tiempo duración de la luz de cortesía	0-900	180	s
d _E _R	Hombre presente 0 = deshabilitado 1 = habilitado	0-1	0	
H _A _D	Golpe de ariete en apertura (0 = deshabilitados)	0-100	0	x100 ms
H _A _C	Golpe de ariete en cierre (0 = deshabilitado)	0-100	0	x100 ms
t _i _P _r	Presión en cierre para motores hidráulicos (0 = deshabilitado)	0-480	0	minutos
E _L _J	Modo de electrocerradura 0 = deshabilitado 1 = Electrocerradura activa sin activación preventiva 2 = Electrocerradura activa con activación preventiva 3 = Electrocerradura Magnética	0-3	0	
Er _S	Visualización posición de memoria individual del transmisor	0-999		
Er _C	Anulación individual de un transmisor	0-999		
d _E _F	Reposición de los valores de default. Entrar para modificar el parámetro y luego tener presionada la tecla MENU, aparece una cuenta hacia atrás y termina con la inscripción don			
Er _F	Cancelación de todos los mandos. Entrar para modificar los parámetros y luego mantener presionado la tecla MENU, aparece una cuenta hacia atrás y termina con la inscripción don			

6.3 Descripción menú:

6.3.1 Menú básico

ECL Tiempo de cerradura automática

Activa con cancela parada en la posición de apertura total, la cancela se cierra luego de haber esperado el tiempo ECL. En esta fase el display muestra  con el guión destellante, que en los últimos 10 segundos es sustituido de la cuenta hacia atrás.

Ecr Tiempo de cerradura luego el tránsito

Si durante la apertura o en la partida de apertura el haz de las fotocélulas ha sido oscurecido y luego liberado, la cancela se cierra luego de haber esperado el tiempo Ecr una vez alcanzado la posición de apertura total, en esta fase el display muestra  con el guión destellante, que en los últimos 10 segundos es sustituido de la cuenta hacia atrás.

Erq Fuerza motor

Regular el par suministrado del motor para asegurar el correcto funcionamiento del automatismo, es posible regular el porcentual de par de un mínimo de 10% a un máximo de 100%. Se aconseja luego la regulación del parámetro realizar un movimiento completo de apertura y cierre para controlar el correcto funcionamiento.

SSl Modalidad deceleración

La central dispone de 2 tipos de deceleración: uno standard y uno con velocidad y par más altos, adaptado para cancelas muy pesadas.

Sb5 Configuración paso a paso (SS)

- Sb5 = 0 Normal (AP-ST-CH-ST-AP-ST-CH-...)

Típico funcionamiento Step by Step. Durante el movimiento una presión de SS comporta la detención de la cancela.
- Sb5 = 1 Alternado STOP (AP-ST-CH-AP-ST-CH-...)

Funcionamiento alternado con STOP en apertura. Durante el movimiento de apertura una presión de SS comporta la detención de la cancela.
- Sb5 = 2 Alternato (AP-CH-AP-CH-...)

El usuario no tiene de parar la cancela con el mando de SS.
Enviando el mando SS se obtiene la inmediata inversión de la marcha.
- Sb5 = 3 Comunitaria – timer

El mando SS, en el caso sea presente, manda solo la apertura completa del automatismo. Si el mando persiste con cancela abierta, se espera la liberación antes de iniciar la eventual temporización para la cerradura automática (si ha sido activada), una sucesiva presión a liberar un mando de Paso a Paso en esta fase hace repartir el timer de la cerradura automática.
- Sb5 = 4 Comunitaria con cerradura inmediata

Como comunitaria con timer (punto antecedente) pero con la posibilidad de cerrar manualmente con un mando de paso-paso.

SSl Soft start

Cada desplazamiento inicia con par reducida. Adaptado para cancelas livianas.

dl4 Retraso segunda hoja

Permite definir el defasaje entre las hojas con la finalidad de evitar que se sobreponen durante el movimiento; el defasaje es igual en la apertura y en el cierre. En el caso de regulación del valor 0 el defasaje se quitará de la central. **Cuidado peligro de sobreposición de las hojas.**

L5l Amplitud deceleración

Con este parámetro es posible definir la amplitud de las deceleraciones y eventualmente su exclusión (L5l=0). En el caso se deseé tener deceleraciones más precisas o diferentes para cada una de las direcciones/hojas, es posible regular el parámetro L5l en P (personalizados) y realizar el aprendizaje recorrido y los puntos de inicio deceleración deseados.

R5l Antideslizamiento

Parámetro para compensar un eventual deslizamiento del motor, son agregados R5l segundos a los tiempos de movimiento para asegurar la completa movimentación de las hojas en cada situación.

nl5 Número motores

Parámetro para regular el número de motores, las operaciones de aprendizaje y las modalidades de funcionamiento serán modificadas según el valor de este parámetro.

6.3.2 Menú avanzado

L.P.o. Apertura parcial

La apertura parcial es un desplazamiento que se puede activar solo con la cancela completamente cerrada. El parámetro regula la apertura como porcentual del recorrido de la primera hoja.

E.P.r. Tiempo de predestello

Intermitente preventivo al desplazamiento, realizado en ambas direcciones, la duración es definida por el parámetro E.P.r..

F.C.y. Configuración luz de cortesía

Son seleccionables diferentes modalidades para la salida de la luz de cortesía:

- F.C.y. = 0 la luz se apaga al final de la maniobra luego de haber esperado el tiempo E.C.y.
- F.C.y. = 1 luz indicadora cancela abierta - la luz se apaga inmediatamente al alcanzar la posición de cierre total

E.C.y. Tiempo luz de cortesía

Tiempo de activación de la luz de cortesía

dE.R. Hombre presente

En la modalidad hombre presente la cancela se mueve exclusivamente hasta que el mando es presente; al liberarlo se pone en stop.

Los mandos habilitados son OPEN y CLOSE. Son inactivos SS y PED. En modalidad hombre presente son deshabilitadas todas las operaciones automáticas, comprendidas las breves o totales inversiones. Todas las seguridades son deshabilitadas excepto el STOP.

H.R.o. Golpe de ariete en apertura y activación electrocerradura

Esta función es ligada al uso de la electrocerradura. Consiste en presionar brevemente contra el tope mecánico de cierre, con electrocerradura activa, para permitir la desconexión. Desde el menú es posible determinar la duración de la presión sobre el tope mecánico de un mínimo de 0,1 seg. a un máximo de 10 seg.

La secuencia de operaciones que la central realiza antes de una apertura a partir de cancela completamente cerrada es la siguiente:

- activación preventiva de la electrocerradura [1,5 seg.]. ¡ADVERTENCIA! Es necesario habilitar la cerradura eléctrica desde el menú avanzado E.Lii. Electrocerradura activa con activación preventiva E.Lii = 2
- activación del motor en cierre con par máximo. La duración de la presión es determinada del tiempo regulado desde el menú inversión del movimiento en apertura con mantenimiento de la electrocerradura activa por 2 seg.. Es necesario habilitar la cerradura eléctrica desde el menú avanzado E.Lii

H.R.c. Golpe de ariete en cierre

Función ligada al uso de la electrocerradura. La central, una vez que la cancela ha alcanzado el tope mecánico de cierre, realiza una presión en el tope mecánico, de duración H.R.c. segundos, para conectar la electrocerradura. Es necesario habilitar la cerradura eléctrica desde el menú avanzado E.Lii

iP.r. Presión en cierre para motores hidráulicos

Función para el mantenimiento de la presión de los motores hidráulicos, realizada solo con la cancela cerrada, la central activa los motores en cierre por un minuto cada iP.r. minutos con la finalidad de mantener la presión al interno de los motores y entonces la correcta posición de cierre total.

E.Lii. Modo de electrocerradura

E.Lii = 0 Deshabilitado

E.Lii = 1 Electrocerradura se activa cuando la automatización realiza un movimiento de apertura.

E.Lii = 2 Electrocerradura se activa cuando la automatización realiza un movimiento de apertura. En la fase de apertura se activa con un tiempo de avance de seguridad de 1,5 segundos.

E.Lii = 3 En caso de uso de electrocerradura magnética, siempre activa cuando la puerta está cerrada (excepto cuando el motor está en presión en la posición cerrada), desabilite cuando la puerta no está cerrada.

E.r.5. Visualización posición de memoria individual del transmisor

Entrando en E.r.5. es posible visualizar la posición en la memoria en la cual un transmisor ha sido memorizado.

Para realizar la función entrar en E.r.5. por lo tanto confirmar con la presión prolongada de la tecla MENU. Mantener presionada hasta que el display imprime SEE, liberar la tecla.

A este punto, presionar un pulsador del transmisor memorizado (no acciona ningún mando). El display muestra:

- la posición en la memoria por 2 segundos, si había sido memorizado;
- la palabra nØt por 2 segundos, si no había sido memorizado.

Pasados los 2 segundos el display regresa a la pantalla SEE y será posible realizar la función con otro transmisor.

Para salir de la función presionar la tecla MENU, de otro modo luego 15 segundos sin transmisión la central sale de la función mostrando en el display la palabra E.t0Ut

E.r.6. Anulación individual de un transmisor

Entrando en E.r.6. es posible anular de la memoria un transmisor memorizado.

Para realizar la función entrar en E.r.6. de este modo confirmar con una presión prolongada de la tecla MENU. Mantener presionado hasta que el display imprime el valor 0, liberar la tecla. Seleccionar la posición en la memoria del transmisor. Presionar y mantener pulsada la tecla MENU hasta que el display e imprime E.r., liberar la tecla.

Para salir de la función presionar la tecla MENU. Si en el display aparece la palabra Err hay problemas con la memoria (por ejemplo, posición vacía o memoria desconectada).

dE.F. Restablecimiento de los valores de default

Encendiendo en la voz dE.F. del MENU PARAMETROS es posible restablecer la configuración de fábrica de la central. El reset interesa todos los parámetros del menú base y del menú avanzado mientras no actúa sobre la amplitud de los recorridos programados.

Para realizar el reset acceder a la voz dE.F. por lo tanto confirmar con la presión prolongada de la tecla MENU. Mantener presionado hasta que el display imprime el valor 0, liberar la tecla. Mantener presionado nuevamente la tecla MENU, parte una cuenta hacia atrás d80,d79,...,d0 / terminado el cual el reset es realizado y es visualizado en el display d0n

E.r.F. Cancelación de todos los mandos

Accediendo a la voz E.r.F. del MENU es posible borrar todos los mandos memorizados.

Para realizar el reset acceder a la voz E.r.F. Por lo tanto confirmar con la presión prolongada de la tecla MENU. Mantener presionado hasta que el display imprime el valor 0, liberar la tecla. Mantener presionado nuevamente la tecla MENU, parte una cuenta hacia atrás d80,d79,...,d0 / terminado el mismo el reset es realizado y se visualiza en el display d0n

7. Display y estados de la centralita

7.1 Funcionamiento normal:

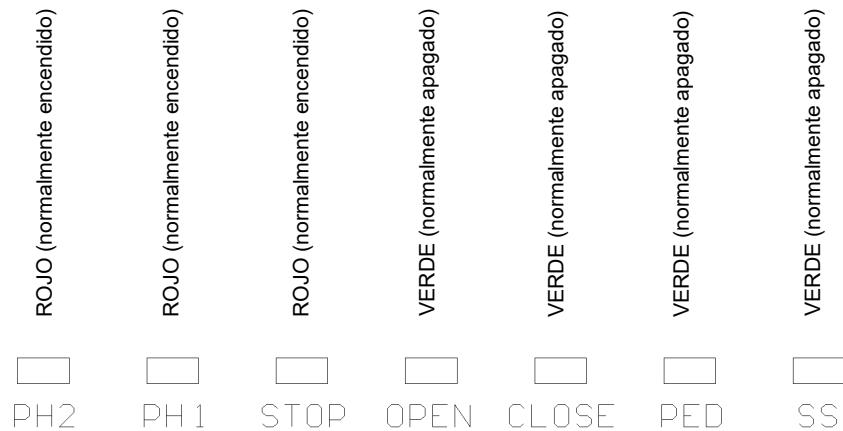
--	Standby - Cancela cerrada o reencendido tarjeta luego el apagado
OP	Cancela en apertura
CL	Cancela en cierre
SO	Cancela parada por el usuario durante la apertura
CL	Cancela parada por el usuario durante el cierre
HR	Cancela parada por una agente externo (fotocélulas, stop)
oP	Cancela abierta sin cerradura automática
PE	Cancela abierta en apertura parcial sin cerradura automática
-EC	Cancela abierta con cerradura automática, los últimos 10 segundos la raya es sustituida por la cuenta hacia atrás
-EP	Cancela abierta en apertura parcial con cerradura automática, los últimos 10 segundos la raya es sustituida por la cuenta hacia atrás
000	Durante el funcionamiento normal se esta fuera de los menú con la presión de la tecla DOWN[-] se entra en la visualización de los ciclos, se alternan las unidades con los puntos abajo y los miles sin puntos, para salir de la visualización de los ciclos presionar nuevamente DOWN[-] o bien MENU
000	
rAd	Se visualiza durante el aprendizaje de los mandos
don	Se visualiza cuando se memoriza un nuevo mando o al final de un reset
Fnd	Se visualiza cuando se memoriza una tecla de un mando ya memorizado
CLR	Se visualiza cuando se borra un mando
LOP	Se visualiza durante el aprendizaje recorridos para indicar que la central ha entrado en la fase de apertura y se espera el mando de final de carrera en apertura
LCL	Se visualiza durante el aprendizaje recorridos para indicar que la central ha entrado en fase de cierre y se espera el mando de final de carrera en cierre
L--	Se visualiza durante el aprendizaje en caso de intervención de una seguridad
SEE	Se visualiza cuando la central queda en espera de una señal de un transmisor durante la visualización de la posición de la memoria
not	Se visualiza cuando el transmisor no esta presente en la memoria durante la visualización de la posición de la memoria
fout	Se visualiza cuando la central sale por inactividad de la visualización de la posición de memoria

7.2 Señalización errores:

ELS	Error final de carrera (final de carrera en apertura y cierre ocupados contemporáneamente)
EPH	Mal funcionamiento fotocélulas
EIE	Error memoria
FUL	Memoria llena
Err	Error memoria durante las funciones visualización posición o anulación individual del transmisor

La señal persiste hasta la presión de la tecla DOWN[-] o con un mando de movimiento, sea cualquiera de las dos.

7.3 LED entradas y seguridades



8. Tabla características

ALIMENTACION Y CONSUMOS

Tensión de alimentación	230 Vac - 50/60 Hz
Absorción tarjeta de red (Standby)	55 mA @ 230 Vac
Configuración standard (2 pares de fotocélulas, RX banda radio)	
Fusible de protección línea	F6.3A

ALIMENTACION MOTORES

Número de motores gestionables	1 / 2
Tensión de alimentación motores	230 Vac - 50/60 Hz
Potencia máxima absorbida de los motores	2 x 700W

ALIMENTACION ACCESORIOS

Tensión alimentación accesorios	24Vdc
Corriente máxima absorbible por los accesorios	250 mA
Potencia máxima absorbida accesorios	6 W
Fusibles accesorios	F0.5A
Salida luz destellante	230 Vac 60W max
Salida luz de cortesía / luz indicadora cancela abierta	con tarjeta R2 (opcional) contacto limpio 230 Vac 5A, 30 Vdc 5A max
Salida electrocerradura	con tarjeta R2 (opcional) contacto limpio 230 Vac 5A, 30 Vdc 5A max

FUNCIONALIDAD

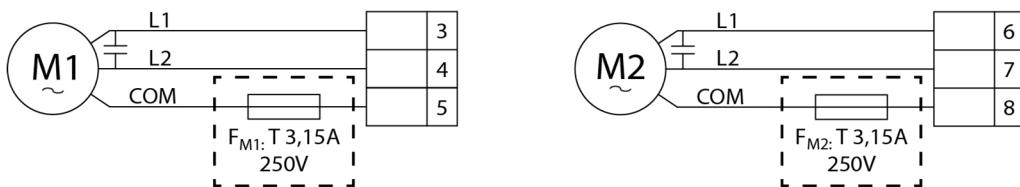
Receptor radio 433 MHz	Rolling code
Mandos memorizables	1000

9. Motores

El funcionamiento correcto se asegura solamente con el uso de motores Allmatic.

Para una mayor seguridad se aconseja de insertar un fusible (T 3,15A) en serie al común de ambos motores.

Es disponible un kit precableado (opcional) que se puede insertar como indicado en el diseño abajo citado.



Advertencias y consejos

Es necesario evitar de hacer correr cables de conexión de los pulsadores, de las seguridades y de los ingresos cerca a los de alimentación de la tarjeta y del motor. Algunos puntos de la tarjeta electrónica estan sujetos a tensiones peligrosas. La instalación y la programación del cuadro será solamente realizado por personal calificado. Prever el uso de un medio que asegure la desconexión omnipolar de la alimentación de la central. Esto puede ser:

- Un interruptor (conectado directamente a los bornes de alimentación) con una distancia mínima de los contactos de 3 mm para cada polo.

- Un dispositivo integrado en la red de alimentación.

Para la conexión a la alimentación de la tarjeta y de los motores es preferible usar cables con doble aislamiento como previsto en las normativas y de todas formas con sección mínima del solo conductor no inferior de 1.5 mm² y no superior de 2.5mm²



RAEE - INFORMACIÓN PARA LOS USUARIOS

El símbolo del contenedor tachado, cuando se indica en el aparato o en el envase, indica que el producto, al final de su vida útil, se debe recoger separado de los demás residuos. Al final del uso, el usuario deberá encargarse de llevar el producto a un centro de recogida diferenciada adecuado o devolverselo al vendedor con ocasión de la compra de un nuevo producto.

En las tiendas con una superficie de venta de al menos 400 m², es posible entregar gratuitamente, sin obligación de compra, los productos que se deben eliminar con unas dimensiones inferiores a 25 cm. La recogida diferenciada adecuada para proceder posteriormente al reciclaje, al tratamiento y a la eliminación del aparato de manera compatible con el medio ambiente contribuye a evitar posibles efectos negativos en el medio ambiente y en la salud y favorece la reutilización y/o el reciclaje de los materiales de los que se compone el aparato.



ALLMATIC S.r.l

32026 Borgo Valbelluna (BL) – Italy

Via dell'Artigiano, n°1 – Z.A.

Tel. 0437 751175 – 751163 r.a. Fax 0437 751065

<http://www.allmatic.com> - E-mail: info@allmatic.com

GARANTIA - La garantía del fabricante tiene validez en términos legales a partir de la fecha impresa y se limita a la reparación o sustitución gratuita de las piezas reconocidas como defectuosas por falta de cuidados esenciales en los materiales o por defectos de fabricación. La garantía no cubre daños o defectos debidos a agentes externos, defectos de mantenimiento, sobrecarga, desgaste natural, elección inexacta, error de montaje u otras causas no imputables al fabricante. Los productos manipulados no serán objeto de garantía y no serán reparados. Los datos expuestos son meramente indicativos. No podrá imputarse ninguna responsabilidad por reducciones de alcance o disfunciones debidas a interferencias ambientales. La responsabilidad a cargo del fabricante por daños derivados a personas por accidentes de cualquier tipo ocasionados por nuestros productos defectuosos, son solo aquellos derivados inderogablemente de la ley italiana.

KONTROLNA JEDINICA BIOS2 ECO

Programabilna kontrolna ploča za vrata sa krilima



Priručnik za instalaciju

CE
UK
CA



Allmatic

1. Uvod

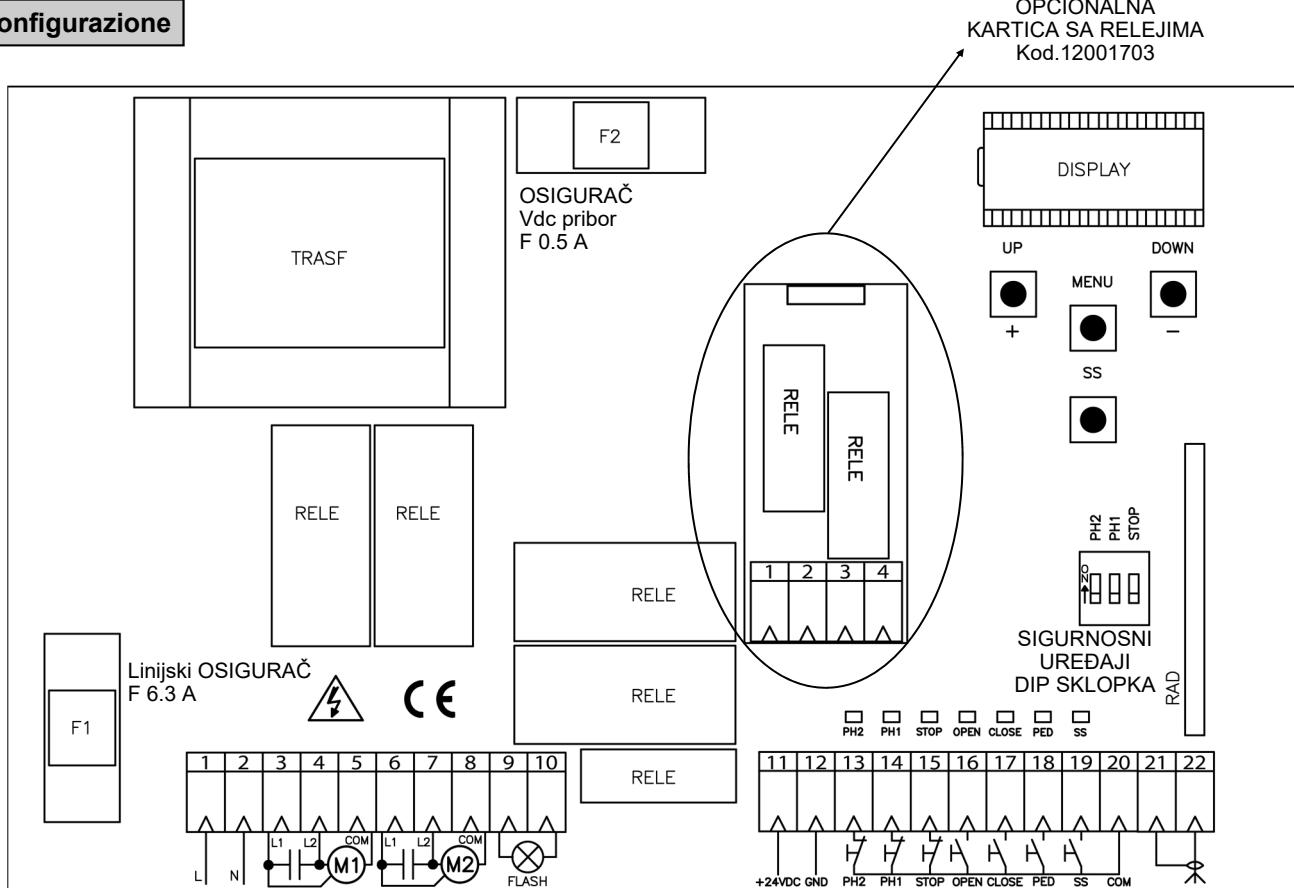
Kontrolna jedinica BIOS2 ECO posebno je naznačena za ugradnju 1 ili 2 krilnih vrata s motorima od 230 Vac s maksimalnom apsorbiranim snagom od 700W. Kontrolna jedinica opremljena ekranom koji omogućuje preciznu regulaciju potiska vrata. Također je moguće prilagoditi kašnjenje zatvaranja drugog krila u izborniku osnovnih postavki. Kontrolna jedinica može memorirati do 1000 odašilača s vanjskom memorijom, s funkcijama korak po korak, djełomičnim otvaranjem, otvaranjem i zatvaranjem. Opskrbljen je ulazima za unutarnje i vanjske fotočelije, mogućnost povezivanja tipki za korak po korak, djełomično otvaranje, otvaranje, zatvaranje i zaustavljanje. Izlazi uključuju trepćuće svjetlo od 230 Vac, električnu bravu i uslužno svjetlo/svjetlo otvorenih vrata pomoću kartice za proširenje R2 (nije uključeno u paket) sa suhim kontaktima 230 Vac 5A max / 30 Vdc 5A max, napajanje dodatne opreme 24 Vdc.



**PAŽNJA: NEMOJTE INSTALIRATI KONTROLNU JEDINICU BEZ PRETHODNOG ČITANJA UPUTA !!!
INSTALACIJU TREBA IZVODITI ISKLJUČIVO KVALIFICIRANO OSOBLJE !!!!**

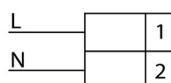
Za pravilno funkcioniranje sustava apsolutno je neophodno korištenje mehaničkih kočnica pri otvaranju i zatvaranju.

2. Konfiguracija



3. Konekcije

1



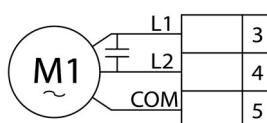
NAPAJANJE

Spojite kabel napajanja između stezaljki 1 i 2 kontrolne jedinice

Napajanje 230 Vac 50 Hz

Karticu nemojte spajati izravno na električnu mrežu. Stavite uređaj koji može osigurati odvajanje svakog pola od napajanja kontrolne jedinice.

2



MOTOR 1 IZLAZ

Spojite COMMON motora 1 na stezaljku 5 kontrolne jedinice.

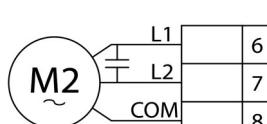
Spojite fazu 1 motora 1 na stezaljku 3 kontrolne jedinice.

Spojite fazu 2 motora 1 na stezaljku 4 kontrolne jedinice.

Na izlaz MOTORA 1 spojite krilo koje pulsira. Na ovo krilo postavite eventualnu električnu bravu. MOTOR 1 je uvijek prvi aktiviran tokom faze otvaranja i u drugom tokom faze zatvaranja.



**Motorni kondenzatori 230 Vac!!
Rizik od električnog udara!!**



MOTOR 2 IZLAZ

Spojite COMMON motora 2 na stezaljku 8 kontrolne jedinice.

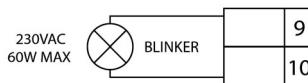
Spojite fazu 1 motora 2 na stezaljku 6 kontrolne jedinice.

Spojite fazu 2 motora 2 na stezaljku 7 kontrolne jedinice.



U slučaju kada se ne koriste Allmatic motori, umetnite osigurač u seriji COMMON motora (vidi paragraf 9)

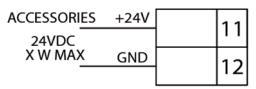
3



IZLAZ TREPĆUĆEG SVJETLA

Spojite trepćuće svjetlo (BLINKER) na stezaljke 9 i 10.

Upotrijebite trepćuće svjetlo bez samotrepćuće kartice 230Vac 60W MAX

**IZLAZ PРИБОРА**

Izlaz pribora 24Vdc, na stezaljke 11 i 12 kontrolne jedinice 6 W max.

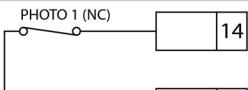
**ULAZ ĆELIJE OTVARANJA**

Spojite NORMALNO ZATVORENI kontakt fotoćelije (PHOTO) između stezaljki 13 i 20 kontrolne jedinice.

Ako se ne koristi okrenite DIP prekidač PH2 na ON.

Funkcioniranje:

- Zatvaranje: zaustavlja kretanje i čeka dok se zraka ne osloboodi, potom kreće u otvaranje
- Otvaranje: zaustavlja kretanje i čeka dok se zraka ne osloboodi, potom kreće u otvaranje

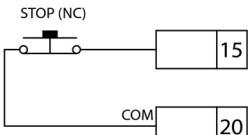
**ULAZ ĆELIJE ZATVARANJA**

Spojite NORMALNO ZATVORENI kontakt fotoćelije (PHOTO) između stezaljki 14 i 20 kontrolne jedinice.

Ako se ne koristi okrenite DIP prekidač PH1 na ON.

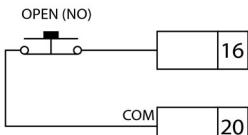
Funkcioniranje:

- Zatvaranje: trenutni obrat u pokretu.
- Otvaranje: bez interveniranja tokom kretanja.

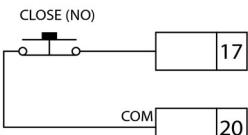
**ULAZ KOĆNICE**

Spojite NORMALNO ZATVORENI kontakt KOĆNICE (STOP) između stezaljki 15 i 20 kontrolne jedinice.

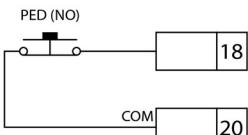
Ako se ne koristi okrenite DIP prekidač KOĆNICE na ON

**ULAZ OTVORENO**

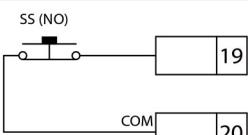
Spojite tipku OTVORENO (OPEN) između stezaljki 16 i 20 kontrolne jedinice.

**ULAZ ZATVORENO**

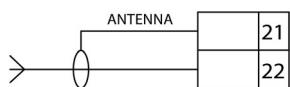
Spojite tipku ZATVORENO (CLOSE) između stezaljki 17 i 20 kontrolne jedinice.

**ULAZ PARCIJALNOG ULAZA**

Spojite tipku PED između stezaljki 18 i 20 kontrolne jedinice.

**ULAZ KORAK PO KORAK (STEP BY STEP)**

Spojite tipku SS između stezaljki 19 i 20 kontrolne jedinice.

**ANTENA**

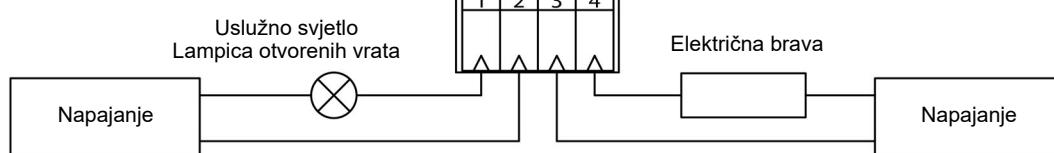
Spojite signalno kablo antene na stezaljku 22 i uzemljenje antene na stezaljku 21 kontrolne jedinice.

Prisustvo metalnih dijelova ili vlage u zidovima mogu imati negativne uticaje na niz sistema. Stoga predlažemo da prijemnu antenu i/ili odašiljače ne pozicionirate blizu velikih metalnih objekata, blizu poda ili na zemlju.

13 POVEZIVANJE KARTICE SA RELEJIMA R2 (opcionalno)

Ukoliko je prisutno uslužno svjetlo, funkcioniranje uslužnog svjetla/lampica otvorenih vrata se kontrolira u naprednom izborniku FC.Y.

Maksimalno opterećenje 230 Vac 5A, 30 Vdc 5A max.

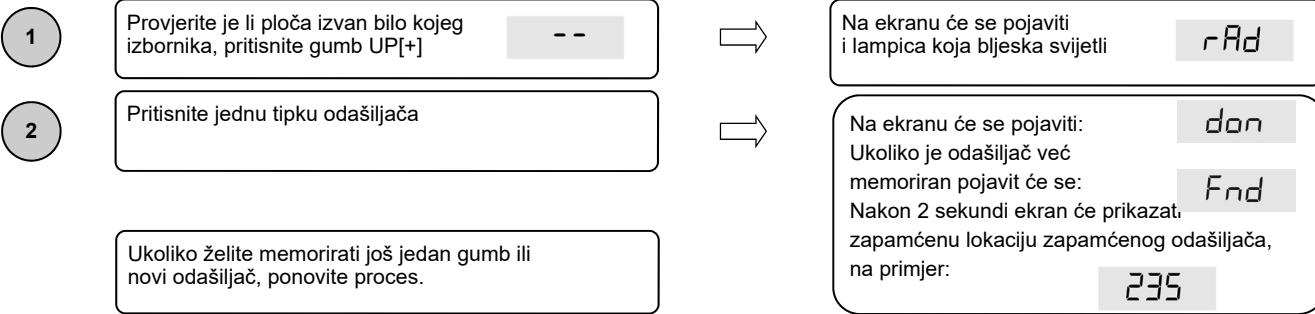


Kontakt za električnu bravu je omogućen putem parametra u naprednom izborniku.
Maksimalno opterećenje 230 Vac 5A, 30 Vdc 5A max.

4. Usklađivanje daljinskog upravljača

4.1 Usklađivanje jednog odašiljača

Prvi memorizirani gumb provodi funkciju STEP by STEP (KORAK PO KORAK) (otvaranje i zatvaranje vrata), drugi gumb provodi djelomično otvaranje, treći gumb provodi funkciju OPEN (OTVORENO), četvrti gumb provodi funkciju CLOSE (ZATVORENO). Kontrolna jedinica će izaći iz faze usklađivanja ukoliko ne zaprimi novu komandu za gumb ili prijemnik u roku od 10 sekundi.



4.2 Usklađivanje sa sakrivenim gumbom već memoriranog odašiljača

Sa sakrivenim gumbom prijemnika moguće je započeti fazu usklađivanja kako bi se memorirali novi gumbi ili novi odašiljači. Uz nepomičnu automatizaciju, uz pomoć spojnice pritisnite skriveni gumb ranije memoriziranog odašiljača, lampica koja svijetli će svijetliti, sada je moguće memorirati nove gume ili odašiljače.

4.3 Otkazivanje jednog odašiljača

Započnite fazu usklađivanja sa gumbom UP[+] ili skrivenim gumbom memoriziranog odašiljača (vidi 5.1 ili 5.2).

Istovremeno pritisnite skriveni gumb i prvi gumb odašiljača kojeg želite otkazati.

Trepuće svjetlo će treperiti 4 puta i na ekranu će pisati:

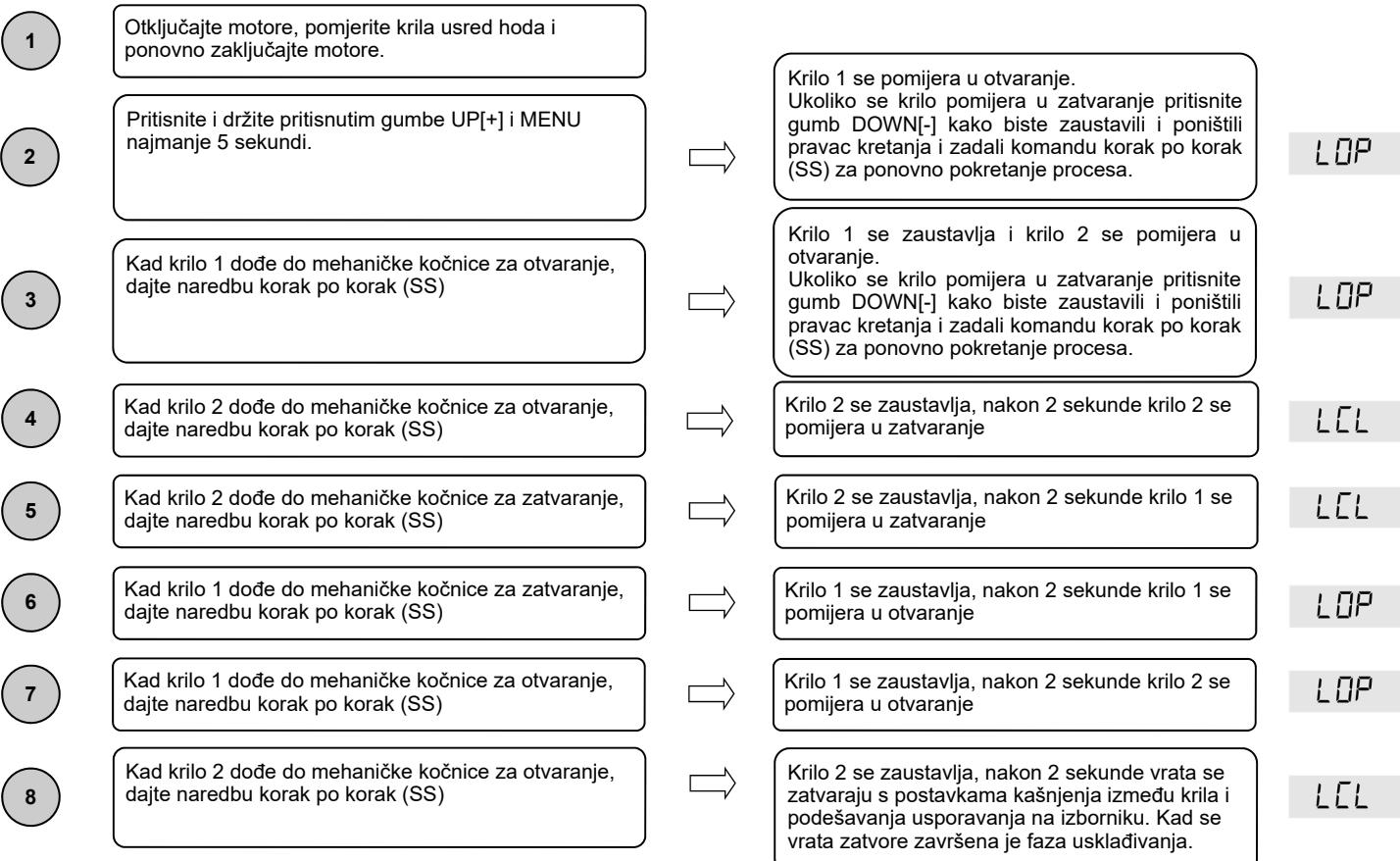
Lr

5 Postavljanje hoda krila

Za ispravno funkcioniranje sistema, korištenje mehaničkih kočnica pri otvaranju i zatvaranju je apsolutno nezamjenjivo.

5.1 Lagano postavljanje hoda krila (parametar LSI ≠ P)

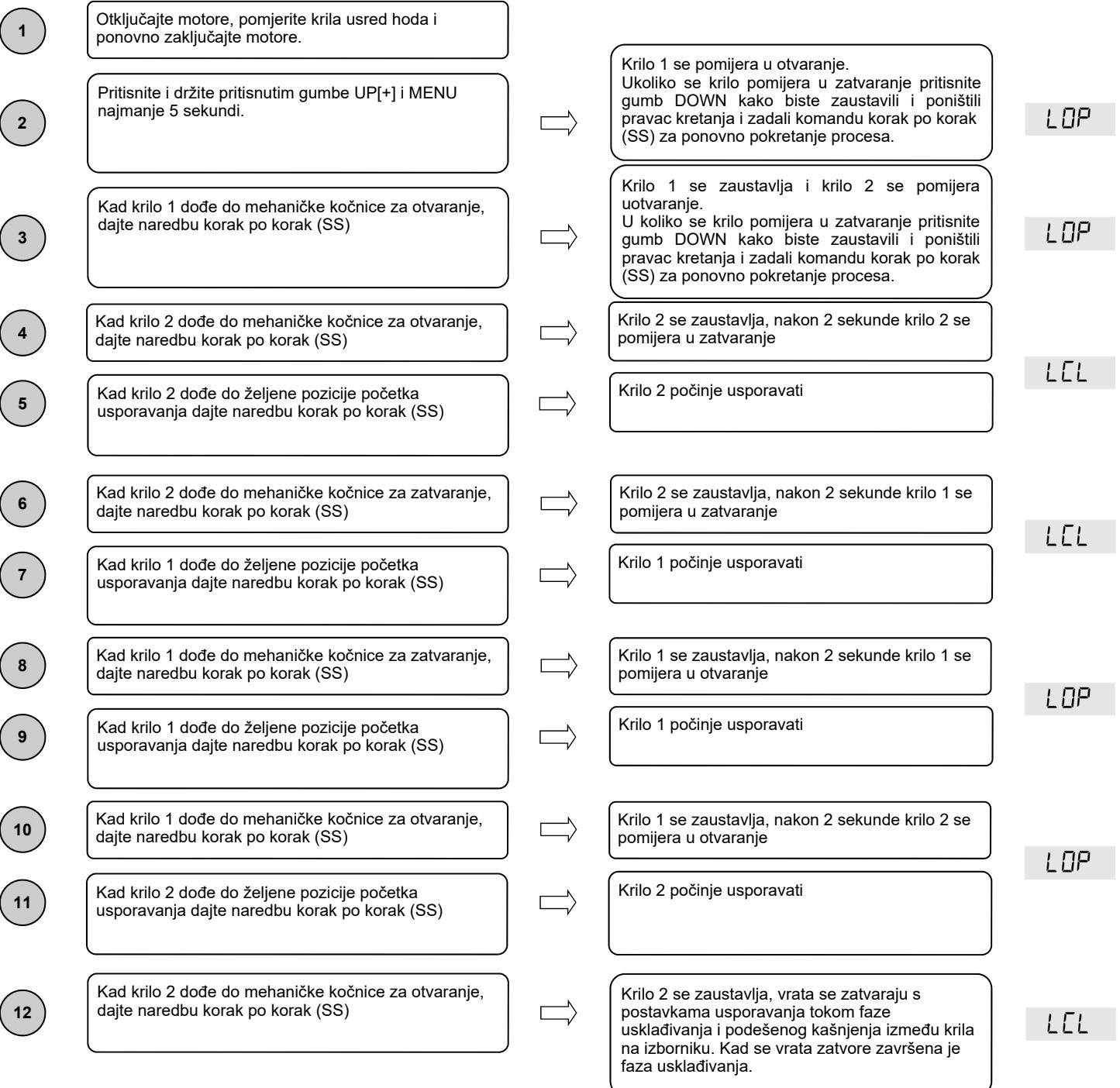
Spojite na izlaz MOTOR 1 krilo koje pulsira. Ugradite eventualnu električnu bravu na ovo krilo. MOTOR 1 se uvijek aktivira prvi tijekom faze otvaranja, a drugi tijekom faze zatvaranja. U ovom je postupku potrebno osigurati granične položaje krila naredbom korak po korak (SS).



Upozorenje: u slučaju intervencije sigurnosnog uređaja, usklađivanje se zaustavlja i pojavljuje se na ekranu slovima: Press Step by Step key (pritisnite dugme Korak po korak) za ponovno usklađivanje od 2. tačke.

5.2 Napredna podešavanja hoda krila (parametar $L51 = P$)

Spojite na izlaz MOTOR-a 1 krilo koje pulsira. Ugradite eventualnu električnu bravu na ovo krilo. MOTOR 1 se uvijek aktivira prvi tijekom faze otvaranja, a drugi tijekom faze zatvaranja. U ovom je postupku potrebno osigurati položaje gdje započinje usporavanje naredbom korak po korak (SS).



Upozorenje: u slučaju intervencije sigurnosnog uređaja, uskladištanje se zaustavlja i pojavljuje se na ekranu slovima: Press Step by Step key (pritisnite dugme Korak po korak) za ponovno uskladištanje od 2. tačke.

6. Izbornik

Ulazak u izbornik:

Za ulazak u postavke osnovnog izbornika, držite pritisnutu tipku MENU najmanje jednu sekundu
Za ulazak u napredne postavke izbornika držite pritisnutu tipku MENU najmanje pet sekundi

Navigiranje kroz izbornik:

Moguće je kretati se iz ulaza u druge korištenjem tipki UP[+] i DOWN[-]

Za promjenu parametra držite pritisnutu tipku MENU najmanje 1 sekundu dok parametar počne blinkati, pa otpustite tipku.

Koristiti tipke UP[+] i DOWN[-] za promjenu parametra

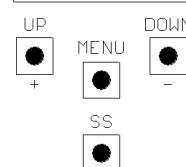
Na kraju držite pritisnut MENU najmanje 1 sekundu dok parametr ne prestane blinkati kako biste sačuvali izmjene.

Za napuštanje izbornika dovoljan je brzi pritisak tipke izbornika

Izlaz osnovni izbornik



Izlaz napredni izbornik



6.1 Izbornik osnovnih postavki:

IZBORNIK	OPIS	VRIJEDNOSTI ZA ODABIR min-max	ZADANO	JED.
ECL	Vrijeme automatskog ponovnog zatvaranja (0 = onemogućeno)	0-900	0	s
ETR	Vrijeme automatskog ponovnog zatvaranja nakon prelaza (0 = onemogućeno)	0-30	0	s
ETR%	Moment motora (pogonski moment)	10-100	100	%
SSL	Način usporavanja 0 = normalan 1 = brzi sa više momenta	0-1	1	
SBS	Konfiguracija korak po korak 0 = normalno (OP-ST-CL-ST-OP-ST...) 1 = naizmjenično STOP (OP-ST-CL-OP-ST-CL...) 2 = naizmjenično (OP-CL-OP-CL...) 3 = kondominij – brojač 4 = kondominij sa trenutnim automatskim ponovnim zatvaranjem	0-4	0	
SSR	Lagani početak 0 = onemogućeno 1 = omogućeno	0-1	0	
DLY	Kašnjenje drugog krila	0-300	2	s
LSD	Amplituda usporavanja (0 = onemogućeno) P = personalizirano tokom usklađivanja 0...100% = postotak hoda	0-100	15	%
ASL	Protuklizni	0-300	0	s
NTB	Broj motora 1 = 1 motor 2 = 2 motora	1-2	2	

6.2 Napredni izbornik:

IZBORNIK	OPIS	VRIJEDNOSTI ZA ODABIR min-max	ZADANO	JED.
LPO.	Djelomično otvaranje	0-100	30	%
EPt.	Vrijeme prije treptanja (0 = onemogućeno)	0-10	0	s
FCY.	Podešavanja uslužnog svjetla 0 = Na kraju kretanja za TCY time 1 = Svjetlo otvorenih vrata uključeno/isključeno	0-1	0	
ECY.	Brojač uslužnog svjetla	0-900	180	s
dER.	Budnik 0 = onemogućeno 1 = omogućeno	0-1	0	
HRo.	Hidraulički udar u fazi otvaranja (0 = onemogućeno)	0-100	0	x100 ms
HRc.	Hidraulički udar u fazi zatvaranja (0 = onemogućeno)	0-100	0	x100 ms
RPt.	Vrijeme pritiska u zatvorenoj poziciji kod hidrauličnih motora (0 = onemogućeno)	0-480	0	minuti
ELJi.	Način električne brave 0 = onemogućeno 1 = Aktivan Električna brava bez preventivne aktivacije 2 = Aktivan Električna brava sa preventivnom aktivacijom 3 = Magnetna električna brava	0-3	0	
ErS.	Pregled memoriskog mesta za jedan odašiljač	0-999		
ErL.	Otkazivanje jednog odašiljača	0-999		
dEF.	Vraćanje na početne postavke, uđite da izmjenite parametar i onda držite pritisnutu tipku MENU i pojaviće se odobravanje koje završava sa don na ekranu			
ErF.	Otkazivanje svih odašiljača, uđite da izmjeniti parametar i onda držite pritisnutu tipku MENU i pojaviće se odobravanje koje završava sa don na ekranu			

6.3 Opis izbornika:

6.3.1 Izbornik osnovnih postavki

ECL Vrijeme automatskog ponovnog zatvaranja

Aktivan kad su vrata u potpuno otvorenom položaju, vrata se automatski zatvaraju nakon tCL sekundi. U ovoj fazi ekran prikazuje: -ECL

ECL Vrijeme automatskog ponovnog zatvaranja nakon prelaza

Ukoliko je snop fotočelije u toku faze otvaranja ili u potpuno otvorenom položaju prikriven i slobodan, vrata se automatski zatvaraju nakon ttr sekundi kada se dostigne potpuno otvoreni položaj. U ovoj fazi ekran prikazuje sa trepcućom crticom koja će tokom posljednjih 10 sekundi biti zamijenjena odbrojavanjem. -ECL

Etr Moment motora

Podesite moment motora kako biste osigurali ispravno funkcioniranje vrata, moguće je podesiti postotak momenta između 10% i 100%. Nakon podešavanja ovog parametra preporučuje se provesti potpunu movimentaciju (otvaranje i zatvaranje) kako bi se osiguralo pravilno funkcioniranje vrata.

SS Konfiguracija korak po korak (SS)

SbS = 0 Normalno (OP-ST-CL-ST-OP-ST...)

Tipično funkcioniranje korak po korak. Tijekom kretanja SS naredba zaustavlja vrata.

SbS = 1 Naizmjenično STOP (OP-ST-CL-OP-ST-CL...)

Naizmjenično funkcioniranje sa STOP-om tijekom otvaranja. Tijekom faze otvaranja SS naredba zaustavlja vrata.

SbS = 2 Naizmjenično (OP-CL-OP-CL...)

Korisnik ne može zaustaviti vrata tijekom kretanja pomoću SS naredbe.

SS naredba tijekom kretanja invertira pokret.

SbS = 3 kondominij – brojač

SS naredba samo otvara vrata. Kada su vrata potpuno otvorena, ako naredba potraje, kontrolna jedinica će pričekati otvaranje kontakta prije početka odbrojavanja automatskog ponovnog zatvaranja (ako je omogućeno), druga SS naredba u ovoj fazi ponovno će pokrenuti odbrojavanje automatskog ponovnog zatvaranja.

SbS = 4 kondominij sa trenutnim automatskim ponovnim zatavaranjem

SS Lagani početak

Pokret započinje smanjenim zakretnim momentom, koji se koristi u laganim vratima.

dl Kašnjenje drugog krila

Ovo je postavka kašnjenja drugog krila kako bi se osiguralo ispravno preklapanje krila; kašnjenje je isto kod otvaranja i zatvaranja. Ako je postavljeno 0, kontrolna jedinica će u potpunosti ukloniti kašnjenje. Upozorenje na preklapanje krila.

LSI Amplituda usporavanja

Ovim parametrom moguće je prilagoditi amplitudu usporavanja i na kraju je onemogućiti (LSI=0). Ako trebate preciznije ili drugačije usporavanje između otvaranja i zatvaranja, moguće je postaviti parametar L Sna P (personalizirano) i izvesti napredno uskladišvanje hoda (5.2) pružajući ujedno i početak usporavanja tijekom uskladišivanja.

ASL Protuklizni

Ovaj se parametar koristi ako motor klizi, kontrolna jedinica dodaje asL sekunde movimentaciji kako bi osigurala cjelovite pokrete krila i u najgorem stanju.

nib Broj motora

Ovaj parametar koristi se za postavljanje broja motora, operacije uskladišivanja i funkcionalnost bit će modificirana ovisno o ovom parametru.

6.3.2 Napredni izbornik

L.P.o. Djelomično otvaranje

Djelomično otvaranje može se izvesti samo počevši od zatvorenog. Parametar postavlja otvor kao postotak ukupnog hoda prvog krila.

L.P.r. Vrijeme prije treptanja

Prethodno treperi prije svakog pokreta u oba pravca, tp.r. sekunde prethodnog treptanja

F.C.y. Podešavanja uslužnog svjetla

Kontrolna jedinica ima 4 različita funkciranja za uslužno svjetlo:

- F.C.y. = 0 svjetlo se gasi na kraju kretanja nakon tC.y. sekundi
- F.C.y. = 1 svjetlo otvorenih vrata - svjetlo se gasi odmah nakon što vrata dođu u zatvoreni položaj.

L.C.y. Brojač uslužnog svjetla

Aktivacijski brojač uslužnog svjetla

dE.R. Budnik

Tokom funkcionalnog načina budnika vrata se pomijeraju samo uz trajnu komandu.

Omogućene komande su OPEN (OTVORENO) i CLOSE (ZATVORENO). SS i PED su onemogućene. Tokom funkcioniranja budnika sva automatska kretanja su onemogućena, poput kratkih ili potpunih inverzija. Svi sigurnosni uređaji su onemogućeni osim STOP.

HR.o. Hidraulički udar u fazi otvaranja

Ovo se funkcioniranje koristi s električnom bravom. Vrata prije otvaranja zatvaraju se kratko na mehaničkoj kočnici s aktiviranim električnom bravom, kako bi se osiguralo pravilno odvajanje. Parametar je vrijeme pritiska na mehaničku kočnici prije otvaranja, koji se može namjestiti od 0,1s do 10 s. Redoslijed kontrolne jedinice prije otvaranja je slijedeći:

- preventivno aktiviranje električne brave [1,5s]. PAŽNJA! Potrebno omogućiti električnu bravu na parametru naprednog izbornika: elm = 2
- aktiviranje motora u zatvaranju s maksimalnim zakretnim momentom. Trajanje ove faze podešava se parametrom Ha.o.
- okretanje smjera s još 2 sekunde aktiviranja električne brave. Potrebno je omogućiti električnu bravu na parametru naprednog izbornika: elm

HR.c. Hidraulički udar u fazi zatvaranja

Ovo se funkcioniranje koristi s električnom bravom. Kada vrata dosegnu mehaničku kočnicu za zatvaranje, kontrolna jedinica izvrši snažni pritisak, dug Ha.c. sekundi, kako bi se osiguralo zaključavanje električne brave. Potrebno omogućiti električnu bravu na parametru naprednog izbornika elm (ako se koristi)

L.P.r. Vrijeme pritiska u zatvorenoj poziciji kod hidrauličnih motora

Ova se funkcija koristi za održavanje visokog pritiska hidrauličkih motora, i to samo sa zatvorenim vratima, kontrolna jedinica izvodi 1 minuta zatvaranja svakog mp.r. minuta kako bi se održao visok pritisak u motorima i ispravan zatvoreni položaj.

E.L.U. Način električne brave

E.L.U. = 0 onemogućeno

E.L.U. = 1 Električna brava je aktivirana kad automatizacija izvodi kretnju otvaranja.

E.L.U. = 2 Električna brava je aktivirana kad automatizacija izvodi kretnju otvaranja. U fazi otvaranja je aktiviran sa sigurnosnim vremenom prednosti od 1,5 sekundi

E.L.U. = 3 U slučaju magnetne električne brave, uvijek aktivan kada su vrata zatvorena (Izuzev kada je motor pod pritiskom u zatvorenom položaju), onemogućiti kada vrata nisu zatvorena.

Er.S. Pregled memoriskog mesta za jedan odašiljač

Uz stavku izbornika tr.S. moguće je vidjeti mjesto memorije u kojem se memorira odašiljač.

Da biste izvršili funkciju, pomaknite se na tr.S. a zatim potvrdite pritiskom na tipku MENU. Držite pritisnutu tipku MENU dok ekran ne prikaže potom otpustite tipku.

SEE

not

U ovom trenutku pritisnite gumb memoriranog odašiljača (ne aktivira nijednu naredbu). Ekran prikazuje:

- mjesto memorije na 2 sekunde, ukoliko je memorirano;
- ispisano na 2 sekunde, ukoliko nije memorirano.

SEE

Nakon 2 sekunde 'display' se vraća na ekran i bit će moguće izvršiti ovu funkciju s drugim odašiljačem.

Za izlaz iz funkcije pritisnite tipku MENU. Inače, nakon 15 sekundi bez prijenosa, kontrolna jedinica izlazi iz funkcije i prikazuje napisano:

toUt

Er.C. Otkazivanje jednog odašiljača

Uz stavku izbornika tr.C. moguće je izbrisati jedan odašiljač iz memorije.

Da biste izvršili funkciju, pomaknite se na tr.C. a zatim potvrdite pritiskom na tipku MENU. Držite pritisnutu tipku MENU dok ekran ne prikaže 0, potom otpustite tipku. Odaberite memorisku lokaciju odašiljača. Pritisnite i držite pritisnutu tipku MENU dok ekran ne prikaže, potom otpustite tipku.

CLr

Za izlaz iz funkcije pritisnite tipku MENU. Ukoliko ekran prikaže: , postoje problemi sa memorijom (na primjer prazna pozicija ili nepovezana memorija).

Err

dE.F. Vraćanje na početne postavke

Ovim parametrom moguće je vratiti početne postavke kontrolne jedinice. Resetiranje će vratiti sve parametre osnovnog i naprednog izbornika, ali ne mijenja naučene poteze, upute motora i odašiljača.

Pomaknite se na de.f. i držite pritisnutu tipku MENU dok ekran ne prikaže 0, otpustite tipku. Pritisnite ponovo i držite pritisnutu tipku MENU zaslon će prikazati odbrojavanje d80,d79,...,d01 , ne otpuštajte tipku dok se na ekranu ne prikaže:

don

Er.F. Otkazivanje svih odašiljača

Ovim parametrom moguće je izbrisati sve zapamćene odašiljače.

Pomaknite se na tr.f. i držite pritisnutu tipku MENU dok ekran ne prikaže 0, otpustite tipku. Pritisnite ponovo i držite pritisnutu tipku MENU zaslon će prikazati odbrojavanje d80,d79,...,d01, ne otpuštajte tipku dok se na ekranu ne prikaže:

don

7. Prikaz i stanje kontrolne jedinice

7.1 Normalno funkcioniranje:

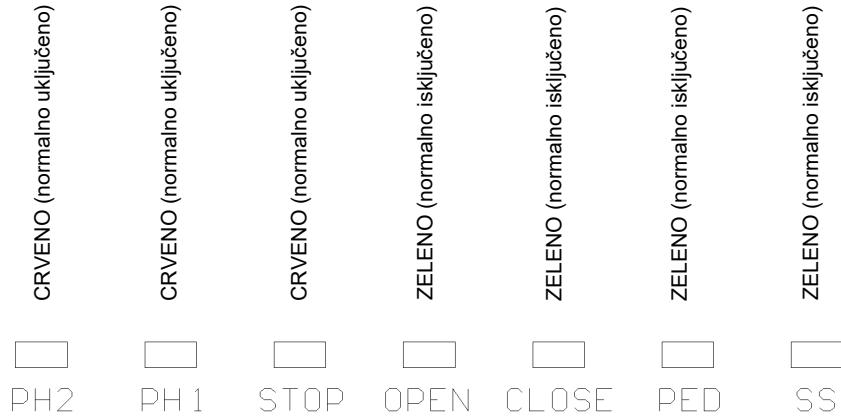
--	U pripravnosti - Vrata zatvorena
OP	Faza otvaranja
CL	Faza zatvaranja
SO	Korisnik zatvorio vrata tokom otvaranja
OL	Korisnik zatvorio vrata tokom zatvaranja
HR	Vrata zaustavljena uslijed vanjskog uticaja (fotoćelija, kočnica)
oP	Vrata otvorena bez automatskog ponovnog zatvaranja
PE	Vrata otvorena u djelomično otvorenu poziciju bez automatskog ponovnog zatvaranja
-EL	Vrata otvorena čekajući automatsko ponovno zatvaranje, zadnjih 10 sekundi crtica će biti zamijenjena odbrojavanjem
-EP	Vrata otvorena u djelomično otvorenu poziciju čekajući automatsko ponovno zatvaranje, zadnjih 10 sekundi crtica će biti zamijenjena odbrojavanjem
000	Tijekom normalnog funkcioniranja i izvan bilo kojeg izbornika, pritisak gumba DOWN [-] omogućuje vam prikaz broja izvršenih ciklusa, vidjet ćete jedinice s tačkama na dnu ekranu i hiljade bez tačkica, još jedan pritisak DOWN [-] ili tipka MENU omogućuju vam da napustite vizualizaciju ciklusa.
000	
rAd	Vizualiziran tokom pamćenja odašiljača
don	Vizualizira se kad se memorira novi odašiljač i na kraju resetiranja
Fnd	Vizualizira se kad se memorira ključ odašiljač koji je već zapamćen
CLR	Vizualizira se kad se prijemnik obriše
LOP	Vizualizira se tijekom učenja poteza kako bi naznačio da kontrolna jedinica otvara vrata i čeka naredbu za otvaranje mehaničke kočnice
LCL	Vizualizira se tijekom učenja poteza kako bi naznačio da kontrolna jedinica zatvara vrata i čeka naredbu za zatvaranje mehaničke kočnice
L--	Vizualizira se tijekom učenja poteza ukoliko postoji intervencija sigurnosnih uređaja
SEE	Vizualizira se kada kontrolna jedinica čeka signal odašiljača, tokom funkcije pregleda memorijske lokacije.
not	Vizualizira se kada odašiljač nije pohranjen u memoriju, tokom funkcije pregleda memorijske lokacije.
fout	Vizualizira se kada kontrolna jedinica izđe iz funkcije pregleda memorijske lokacije zbog neaktivnosti.

7.2 Greške:

ELS	Greška graničnih prekidača (električni granični prekidači i za otvaranje i za zatvaranje zauzeti u isto vrijeme)
EPH	Neispravan rad fotoćelija
EIE	Greška memorije
FUL	Puna memorija
Err	Greška memorije tijekom funkcija pregledavanja lokacije memorije ili otkazivanja jednog odašiljača

Vizualizacija greške na ekranu traje do zadavanja nove komande.

7.3 Ulaz LED i sigurnosni uređaji



8. Tehničke značajke

NAPAJANJE I POTROŠNJA

Napon napajanja	230 Vac - 50/60 Hz
Apsorpcija iz linije (U pripravnosti)	55 mA @ 230 Vac
Standardna konfiguracija (2 para fotoćelija, RX radio sigurnosni rub)	
Linjski osigurač	F6.3A

NAPAJANJE MOTORA

Broj motora	1 / 2
Napon napajanja motora	230 Vac - 50/60 Hz
Maksimalna snaga apsorbirana iz motora	2 x 700W

NAPAJANJE PRIBORA

Napon napajanja pribora	24Vdc
Maksimalna struja apsorbirana iz pribora	250 mA
Maksimalna snaga apsorbirana iz pribora	6 W
Osigurač pribora	F0.5A
Trepćući izlaz	230 Vac 60W max
Izlaz uslužnog svjetla/svjetlo otvorenih vrata	sa R2 karticom (opcionalno)
	suhi kontakt 230 Vac 5A, 30 Vdc 5A max
Električna brava	sa R2 karticom (opcionalno)
	suhi kontakt 230 Vac 5A, 30 Vdc 5A max

FUNKTIONALNOST

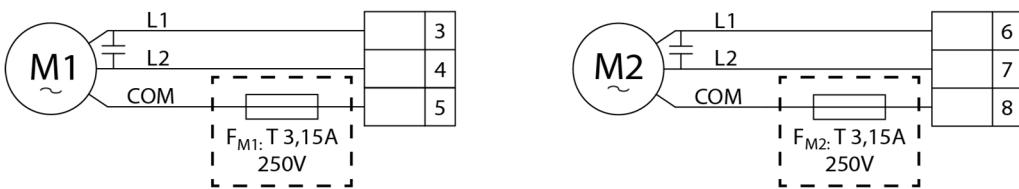
433 MHz radio prijemnik	Promjenjiv kod
Maksimalno odašiljača	1000

9. Motori

Ispravno funkcioniranje zajamčeno je samo u slučaju Allmatic motora.

Za veću sigurnost, preporučuje se umetanje osigurača (T 3,15A) u seriji na com obo motora.

Dostupan je unaprijed ožičeni komplet (opcionalno) koji se može umetnuti kao što je prikazano na donjem crtežu.



UPOZORENJA I SAVJETI

Izbjegavajte stavljanje priključnih kabala gumba, sigurnosnih uređaja i ulaza u blizinu napajanja kontrolne jedinice i motora.

Neki dijelovi kontrolne jedinice izloženi su opasnom naponu. Kontrolnu jedinicu moraju instalirati i programirati samo kvalificirani stručnjaci. Uvijek koristite uređaj koji osigurava odspajanje svih polova napajanja kontrolne jedinice.

Ovaj uređaj može biti:

- Prekidač (spojen izravno na stezaljke napajanja) s minimalnom udaljenosti kontakta od 3 mm za svaki pol.
- Uređaj spojen na električnu mrežu.

Za spajanje kartice i motora preporučujemo upotrebu kablova sa dvostrukom izolacijom u skladu s važećim zakonima; minimalni presjek pojedinačnog provodnika ne smije biti manji od 1,5 mm² i ne veći od 2,5 mm².

connected to the power network.



WEEE - Information for users

Ukoliko se na opremi ili pakovanju pojavi simbol precrtane kante za smeće, to znači da proizvod ne smije biti odložen sa ostalim otpadom na kraju radnog vijeka. Korisnik mora odnijeti potrošeni prizvod u centar za sortiranje otpada ili isti vratiti prodavcu pri kupnji novog. Proizvodi za odlaganje mogu biti besplatno odloženi (bez obaveze nove kupnje) prodavcu u prodajnom krugu od najmanje 400m² ukoliko su manji od 25 cm.

Učinkovito razvrstavanje prikupljenog otpada za ekološki prihvatljivo odlaganje korištenog uređaja ili naknadno recikliranje pomaže da se izbjegnu negativni uticaji na okoliš i zdravlje ljudi i potiče ponovo korištenje i/ili recikliranje sastavnih materijala.



ALLMATIC S.r.l

32026 Borgo Valbelluna (BL) – Italy

Via dell'Artigiano, n°1 – Z.A.

Tel. 0437 751175 – 751163 r.a. Fax 0437 751065

<http://www.allmatic.com> - E-mail: info@allmatic.com

GARANCIJA - U skladu sa zakonom, garancija proizvođača vrijedi od datuma otisnutog na proizvodu i ograničena je na popravak ili besplatnu zamjenu dijelova koje je proizvođač prihvatio kao neispravne zbog nekvalitetnih materijala ili proizvodnih nedostataka. Garancija ne pokriva oštećenja ili nedostatke uzrokovane vanjskim sredstvima, neispravnim održavanjem, preopterećenjem, prirodnim trošenjem, odabirom netočnog proizvoda, pogreške umontaži ili bilo kojim drugim uzrokom koji se proizvođaču ne može pripisati. Proizvodi koji su zloupotrijebljeni neće biti zajamčeni ili popravljeni. Ispisane specifikacije samo su okvirne. Proizvođač ne prihvata nikakvu odgovornost za smanjenje dometa ili kvarove uzrokovane utjecajem okoline. Odgovornost proizvođača za štetu nanesenu osobama koje su posljedica nesreća bilo koje prirode uzrokovanih našim neispravnim proizvodima, samo su one odgovornosti koje spadaju u italijanski zakon.

BIOS2 ECO BESTURINGSEENHEID

Programmeerbare bedieningseenheid voor vleugelpoorten



Installatiegids

CE UK
CA



Allmatic

1. Inleiding

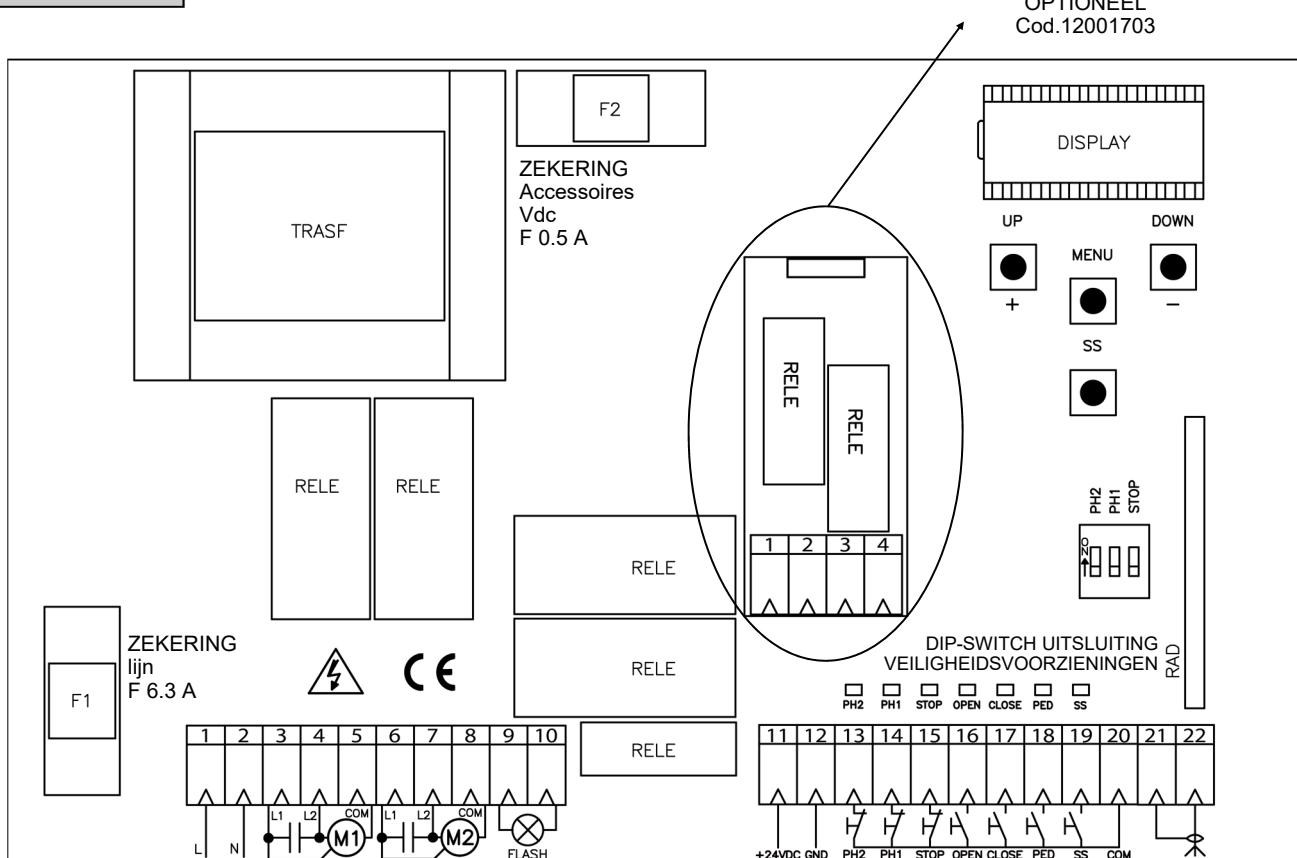
De BIOS2 ECO besturingseenheid is geschikt voor installatie met 1 of 2 openslaande vleugels met 230 Vac motoren met maximaal vermogen van 700W. De bedieningseenheid voorzien van display maakt een precieze afstelling van de aandrijving van de vleugels mogelijk. De vertraging van de tweede vleugel kan in het menu worden afgesteld. De besturingseenheid kan 1000 zenders opslaan met de functie stap voor stap, gedeeltelijke opening, openen en sluiten. Deze is uitgerust met ingangen voor interne en externe fotocel, mogelijkheid om knoppen aan te sluiten voor de stap voor stap, gedeeltelijke opening, openen, sluiten en stop. De uitgangen omvatten met een knipperlicht van 230Vac, elektrisch slot en comfortverlichting/verklikkerlicht poort open met extra R2 kaart (niet inbegrepen) met spanningsloos contact 230Vac 5A max/30Vdc 5A max, voeding accessoires 24Vdc.



**LET OP: INSTALLEER DE BEDIENINGSEENHEID NIET ZONDER EERST DE INSTRUCTIES GELEZEN TE HEBBEN!!!
DE INSTALLATIE MAG UITSLUITEND UITGEVOERD WORDEN DOOR GEKWAALIFICEERD PERSONEEL**

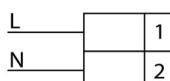
Voor een juiste werking van de automatisering, is het absoluut noodzakelijk dat er mechanische stoppers worden gebruikt bij opening en sluiting.

2. Configuratie



3. Aansluitingen

1



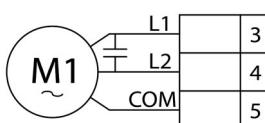
VOEDING

Sluit de voedingskabel aan tussen de aansluitklemmen 1 en 2 van de besturingseenheid.

Voeding 230 Vac 50Hz

Sluit de kaart niet direct aan op de elektriciteit maar plaats een voorziening die kan zorgen voor omnipoaire onderbreking van de voeding van de besturingseenheid.

2

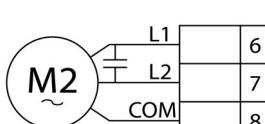


UITGANG MOTOR 1

Sluit de **gemeenschappelijke draad** van motor 1 aan op aansluitklem 5 van de besturingseenheid.

Sluit op de uitgang van MOTOR 1 de vleugel aan die naar de eindpositie gaat en waar mogelijk een elektrisch slot op aangesloten is. MOTOR 1 wordt altijd als eerste geactiveerd bij opening, en als tweede bij sluiting.

**Motorcondensatoren 230Vac
!!! Risico van elektrostatische ontlading!!!**



Sluit de **gemeenschappelijke draad** van motor 2 aan op aansluitklem 8 van de besturingseenheid.

Sluit **fasedraad 1** van motor 2 aan op aansluitklem 6 van de besturingseenheid.
Sluit **fasedraad 2** van motor 2 aan op aansluitklem 7 van de besturingseenheid.

In geval van gebruik van motoren die niet van het merk Allmatic zijn, moet er een zekering geplaatst worden in serie met de gemeenschappelijke kabel van de motor (zie paragraaf 9)

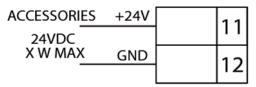
3



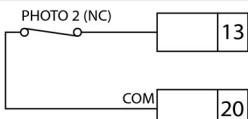
UITGANG KNIPPERLICHT

Sluit de voedingskabel aan tussen de aansluitklemmen 9 en 10 van de besturingseenheid.

Gebruik een knipperlicht dat niet zelfknipperend is 230Vac 60W MAX



UITGANG ACCESSOIRES
Uitgang accessoires 24Vdc, tussen de aansluitklemmen 11 en 12 van de besturingseenheid 6 W max.

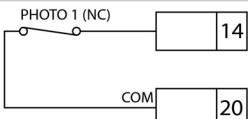


INGANG FOTOCEL VOOR OPENING

Sluit het **NORMAAL GESLOTEN** contact van de fotocel (PHOTO 2) aan tussen de klemmen 13 en 20 van de besturingseenheid.
Indien deze niet gebruikt wordt, zet dan DIP PH2 op ON.

Werking:

- Sluiten: stopt de beweging van de poort en wacht tot de straal weer vrijkomt, waarna opening weer hervat wordt.
- Openen: stopt de beweging van de poort en wacht tot de straal weer vrijkomt, waarna opening weer hervat wordt.

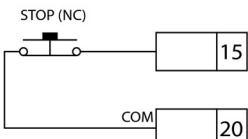


INGANG FOTOCEL VOOR SLUITING

Sluit het **NORMAAL GESLOTEN** contact van de fotocel (PHOTO 1) aan tussen de klemmen 14 en 20 van de besturingseenheid.
Indien deze niet gebruikt wordt, zet dan DIP PH1 op ON.

Werking:

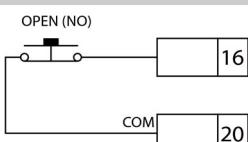
- Sluiting: onmiddellijke omkering van beweging.
- Opening: reageert niet tijdens beweging.



INGANG STOP

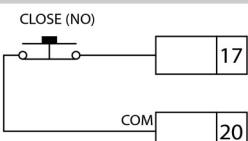
Sluit het **NORMAAL GESLOTEN** contact van de STOP aan tussen de klemmen 15 en 20 van de besturingseenheid.

Indien deze niet gebruikt wordt, zet dan DIP STOP op ON.



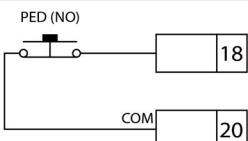
INGANG OPENEN

Sluit de knop OPEN aan tussen de aansluitklemmen 16 en 20 van de besturingseenheid.



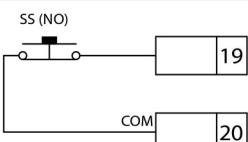
INGANG SLUITEN

Sluit de knop CLOSE aan tussen de aansluitklemmen 17 en 20 van de besturingseenheid.



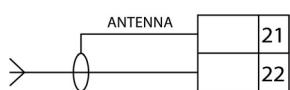
INGANG GEDEELTELIJK OPENING

Sluit de knop PED aan tussen de aansluitklemmen 18 en 20 van de besturingseenheid.



INGANG STOP VOOR STAP (SS)

Sluit de knop SS aan tussen de aansluitklemmen 19 en 20 van de besturingseenheid.



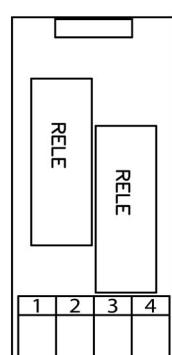
ANTENNE

Sluit de signaalkabel van de antenne aan op aansluitklem 22 en de massa van de antenne op aansluitklem 21 van de besturingseenheid.

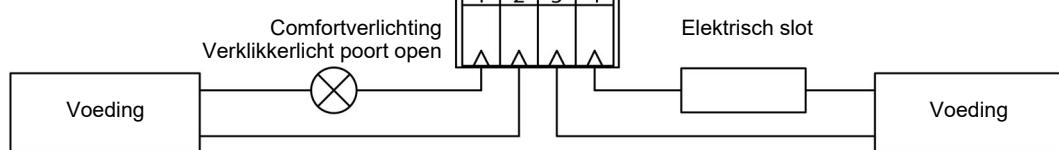
De aanwezigheid van metalen onderdelen of vocht in de muren zou reikwijdte van het systeem negatief kunnen beïnvloeden; het wordt om deze reden aanbevolen om plaatsing van de ontvangende antenne en/of zenders niet in de buurt van grote metalen voorwerpen, dicht bij de grond of op de grond te vermijden.

13 AANSLUITINGEN EXTRA R2 KAART (optioneel)

Als er comfortverlichting aanwezig is, kan de comfortverlichting/verklikkerlicht poort open ingesteld worden in het geavanceerde menu onder FC.4.



Het contact elektrisch slot wordt ingeschakeld door de parameter ELM in het geavanceerde menu te activeren. Maximale belasting 230 Vac 5A, 30 Vdc 5A max.

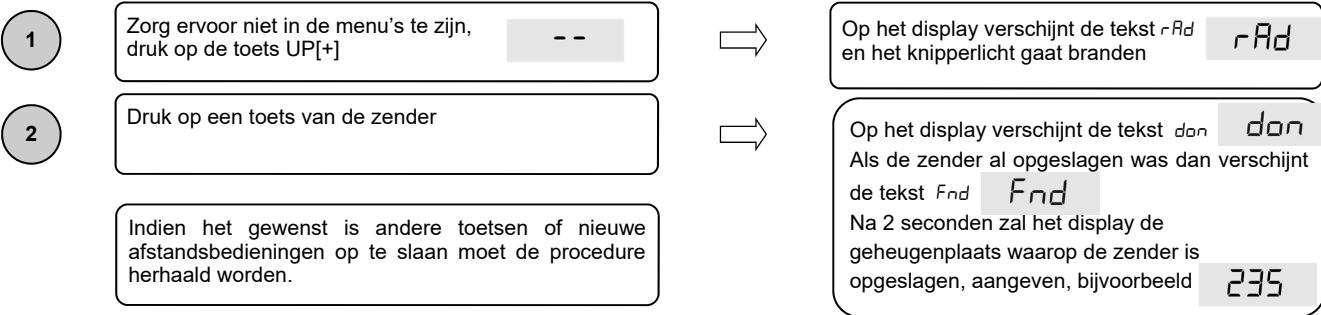


4. Programmering zenders

4.1 Programmering van een zender

De eerst opgeslagen toets voert de functie STAP VOOR STAP (opening en sluiting van de poort) uit, de tweede toets de functie van gedeeltelijke opening, de derde de functie OPEN en de vierde CLOSE.

De stuurkast verlaat de leermodus als deze na 10 seconden geen nieuwe toets of zonder ontvangt.



4.2 Leren met verborgen toets van een reeds geprogrammeerde zender

Met de verborgen toets van een zender is het mogelijk in leermodus te gaan om nieuwe toetsen of afstandsbedieningen op te slaan.

Met poort in stilstand, met behulp van een paperclip drukken op de verborgen toets van een reeds geprogrammeerde afstandsbediening; vervolgens zal de stuurkast het starten van programmering aangeven door inschakeling van het knipperlicht, nu kunnen de toetsen een voor een opgeslagen worden, of een nieuwe zender.

4.3 Verwijdering van een enkele zender

Ga naar de leermodus door te drukken op de toets UP[+] of op de verborgen toets van een reeds geprogrammeerde zender (zie 5.1 of 5.2).

Druk tegelijkertijd op de verborgen toets en op toets 1 van de te verwijderen zender.

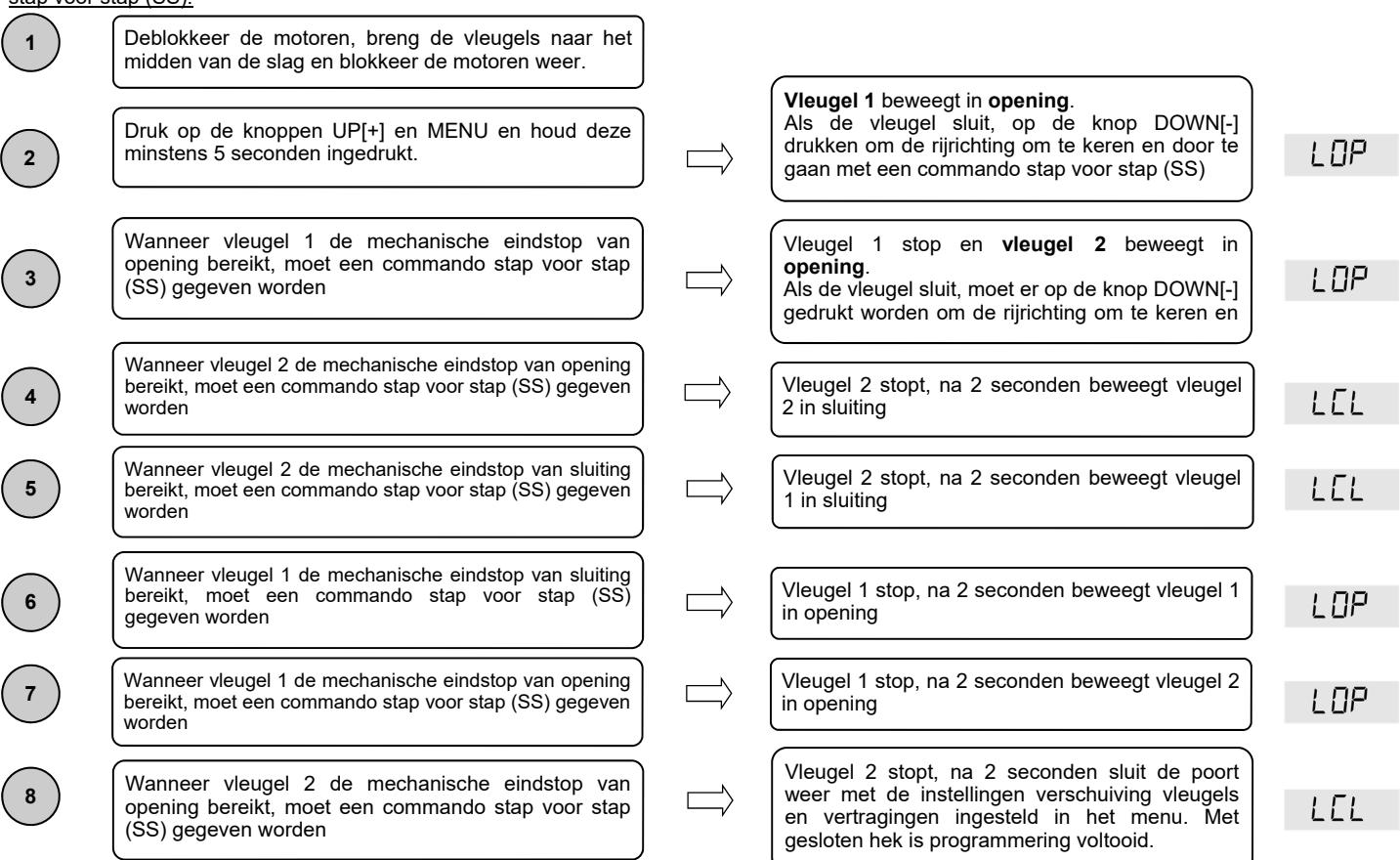
Het knipperlicht zal 4 keer knipperen en op het display verschijnt de tekst LLr

5 Programmering van de slag

Voor een juiste werking van de automatisering, is het absoluut noodzakelijk dat er mechanische stoppers worden gebruikt bij opening en sluiting.

5.1 Vergemakkelijkte programmering van de slag (parameter L5I ≠ P)

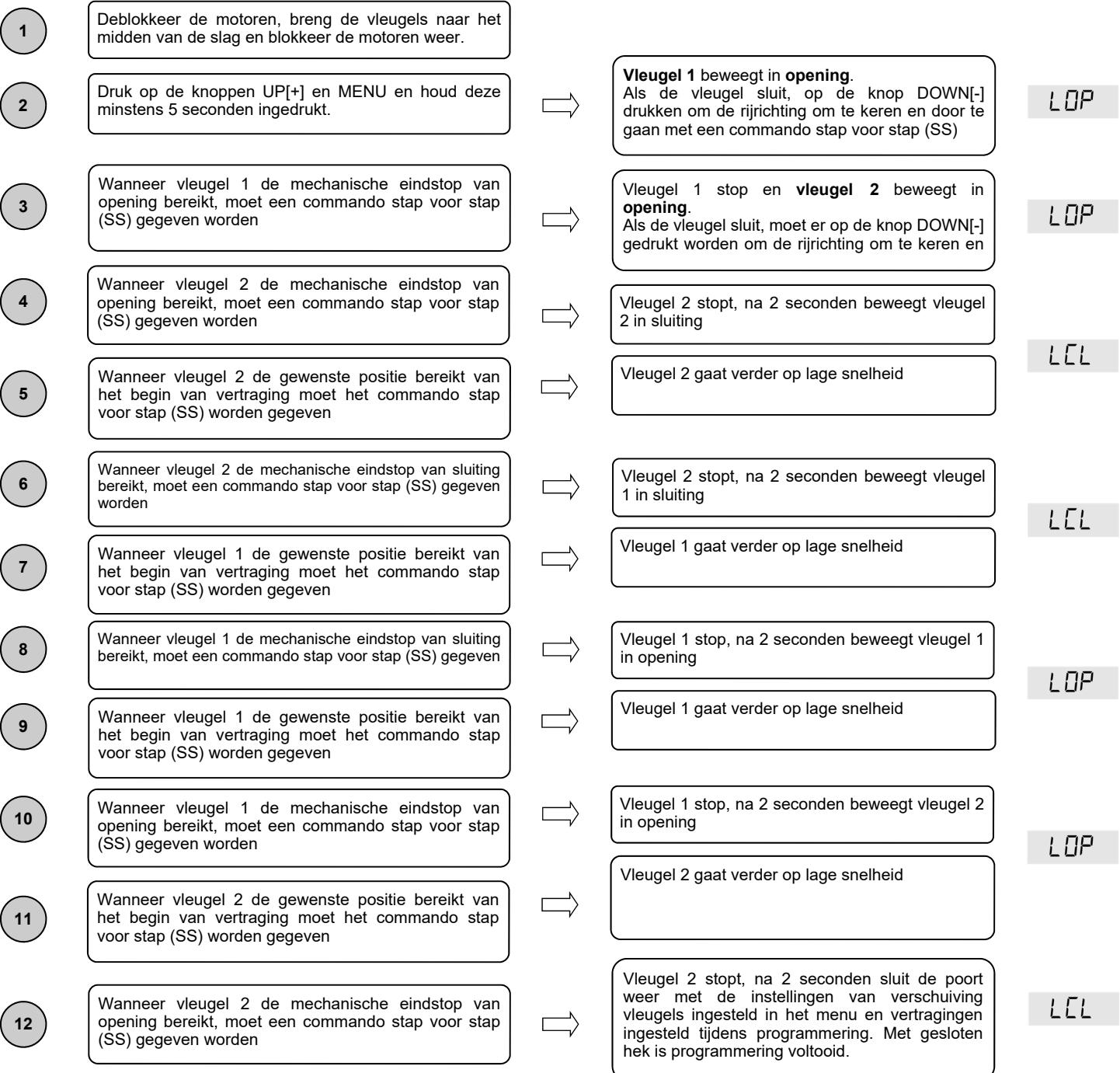
Sluit op de uitgang van MOTOR 1 de vleugel aan die naar de eindpositie gaat en waar mogelijk een elektrisch slot op aangesloten is. MOTOR 1 wordt altijd als eerste geactiveerd bij opening, en als tweede bij sluiting. In deze procedure is het nodig om de eindpunten aan te geven met een commando stap voor stap (SS).



Let op: in geval van interventie van een veiligheidsvoorziening, wordt de procedure gestopt en verschijnt op display de tekst
Druk op de toets Stap voor Stap om opnieuw te beginnen met programmering vanaf punt 2.

5.2 Geavanceerde programmering van de slag (parameter LSI = P)

Sluit op de uitgang van MOTOR 1 de vleugel aan die naar de eindpositie gaat en waar mogelijk een elektrisch slot op aangesloten is. MOTOR 1 wordt altijd als eerste geactiveerd bij opening, en als tweede bij sluiting. In deze procedure is het nodig om ook de punten voor het begin van de vertraging aan te geven met een commando stap voor stap (SS).



Let op: in geval van interventie van een veiligheidsvoorziening, wordt de procedure gestopt en verschijnt op dit **L --** Druk op de toets **Stap voor Stap** om opnieuw te beginnen met programmering vanaf punt 2.

6. Menu

Toegang tot de menu's:

Om toegang te krijgen tot het basismenu moet de toets MENU ten minste een seconde ingedrukt worden

Om toegang te krijgen tot het geavanceerde menu moet de toets MENU te minste 5 seconden ingedrukt worden gehouden

Navigatie in de menu's:

Het is mogelijk zich te verplaatsen door de onderdelen van het menu met behulp van de toetsen UP[+] en DOWN[-],

Om de parameter te wijzigen, moet de toets MENU minstens 1 s ingedrukt worden tot de waarde begint te knipperen, vervolgens de toets vrijgeven

Gebruik de toetsen UP[+] en DOWN[-] om de parameter te wijzigen

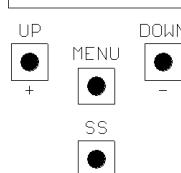
Aan het einde moet de toets MENU minstens 1s worden ingedrukt om de wijziging op te slaan.

Om een menu te verlaten is het voldoende kort op de toets MENU te drukken.

Bijv. Basismenu



Bijv. Geavanceerd menu



6.1 Basismenu:

MENU	BESCHRIJVING	INSTELBARE WAARDEN min-max	DEFAULT	EENHEID
ECL	Automatische sluitingstijd (0 = uitgeschakeld)	0-900	0	s
ErT	Sluitingstijd na doorgang (0 = uitgeschakeld)	0-30	0	s
Er%	Vermogen motor (koppel bij toerental)	10-100	100	%
SSL	Vertragingsmodus 0 = langzaam 1 = snel met meer koppel	0-1	1	
SbS	Configuratie SS 0 = normaal (OP-ST-CL-ST-OP-ST...) 1 = afgewisseld STOP (OP-ST-CL-OP-ST-CL...) 2 = afgewisseld (OP-CL-OP-CL...) 3 = condominium – timer 4 = condominium met onmiddellijke sluiting	0-4	0	
SSt	Soft start (vertraagde start) 0 = uitgeschakeld 1 = ingeschakeld	0-1	0	
dLY	Vertraging tweede vleugel	0-300	2	s
LSt	Amplitude vertraging (0 = uitgeschakeld) P = gepersonaliseerd tijdens programmering 0...100% = percentage van de slag	0-100	15	%
ASL	Antislip	0-300	0	s
nIT	Aantal motoren 1 = 1 motor 2 = 2 motoren	1-2	2	

6.2 Geavanceerd menu:

MENU	BESCHRIJVING	INSTELBARE WAARDEN min-max	DEFAULT	EENHEID
LPO.	Gedeeltelijke opening	0-100	30	%
tPr.	Tijd voorflitsen (0 = uitgeschakeld)	0-10	0	s
FCY.	Configuratie comfortverlichting 0 = Aan einde manoeuvre ingeschakeld voor tCY tijd 1 = Verklikkerlicht poort open on/off	0-1	0	
tCY.	Tijdsduur comfortverlichting	0-900	180	s
dER.	Dodeman-modus 0 = uitgeschakeld 1 = ingeschakeld	0-1	0	
HRo.	Drukstoot bij opening (0 = uitgeschakeld)	0-100	0	x100ms
HRc.	Drukstoot bij sluiting (0 = uitgeschakeld)	0-100	0	x100ms
HPt.	Druk bij sluiting voor hydraulische motoren (0 = uitgeschakeld)	0-480	0	minuten
Elri	Modus elektrisch slot 0 = Elektrisch slot niet actief 1 = Elektrisch slot actief zonder activering vooraf 2 = Elektrisch slot actief met activering vooraf 3 = Magnetisch elektrisch slot	0-3	0	
ErS.	Weergave geheugenplaats enkele zender	0-999		
ErL.	Verwijdering enkele zender	0-999		
dEF.	Standaardwaarden herstellen. Verkrijg toegang om de parameter te wijzigen en houd dan de toets MENU ingedrukt, er zal een aftelling verschijnen die eindigt met de tekst don			
ErF.	Verwijdering van alle zenders. Verkrijg toegang om de parameter te wijzigen en houd dan de toets MENU ingedrukt, er zal een aftelling verschijnen die eindigt met de tekst don			

6.3 Beschrijving menu:

6.3.1 Basismenu

ECL Automatische sluitingstijd

Actief met poort gestopt in de positie van volledige opening, de poort sluit na ECL tijd gewacht te hebben. Gedurende deze fase toont het display met knipperend streepje, dat gedurende de laatste 10 seconden wordt vervangen met een aftelling.

- ECL

Ecr Sluitingstijd na doorgang

Als tijdens opening of tijdens de fase van volledige opening, de straal van de fotocellen geblokkeerd werd en vervolgens weer vrijkomt, zal de poort weer sluiten na Ecr tijd gewacht te hebben na de positie van volledige opening bereikt te hebben; gedurende deze fase toont het display met knipperend streepje, dat gedurende de laatste 10 seconden wordt vervangen met een aftelling.

- ECR

Etr vermogen motor

Stel de koppel gegeven door de motor af om te zorgen voor de correcte werking van de automatisering, het is mogelijk het koppelpercentage af te stellen van een minimum van 10% tot een maximum van 100%. Het wordt aangeraden om na instelling van de parameter een volledige beweging uit te voeren van opening en sluiting om de juiste werking ervan te controleren.

SS5 Vertragingssmodus

De stuurbus beschikt over 2 soorten vertraging: een standaard en een met hogere snelheid en koppel, geschikt voor bijzonder zware poorten.

Sb5 Configuratie stap voor stap (SS)

- Sb5 = 0 Normaal (OP-ST-CL-ST-OP-ST-CL-...)

Typische werking Step by Step. Als er tijdens de beweging op SS gedrukt wordt, zal de poort stoppen.
- Sb5 = 1 Afgewisseld STOP (OP-ST-CL-OP-ST-CL-...)

Afgewisselde werking met STOP in openingsfase. Als er tijdens de beweging voor opening op SS wordt gedrukt, zal de poort stoppen.
- Sb5 = 2 Afgewisseld (OP-CL-OP-CL-...)

De gebruiker kan de poort niet stoppen met het commando SS.
Door het commando SS te geven, wordt de richting direct omgekeerd.
- Sb5 = 3 Condominium - timer

Het commando SS, indien aanwezig, bedient uitsluitend de volledige opening van de automatisering. Als het commando aanhoudt bij open poort, zal er gewacht worden tot deze weer vrijgegeven wordt alvorens te beginnen met de eventuele tijdsturing voor automatische sluiting (indien actief), door in deze fase nogmaals te drukken op een commando voor Stap voor Stap en deze weer vrij te geven, zal de timer voor automatische sluiting weer starten.
- Sb5 = 4 Condominium met onmiddellijke sluiting

SS5 Soft start

Iedere beweging begint met verminderde koppel. Geschikt voor lichtere poorten.

dL4 Vertraging tweede vleugel

Hiermee kan de verschuiving tussen de vleugels worden bepaald om te voorkomen dat deze overlappen tijdens beweging; de verschuiving is dezelfde tussen opening en sluiting. Indien de waarde op 0 wordt ingesteld, zal de verschuiving verwijderd worden door de besturingseenheid. **Let op gevaar van overlapping vleugels.**

L51 Amplitude vertraging

Met deze parameter kan de amplitude van de vertragingen en eventueel hun uitsluiting (L51=0) worden ingesteld. Indien men wenst preciezere vertragingen of verschillende voor iedere richting/vleugel te hebben, is het mogelijk om de parameter L51 op P (gepersonaliseerd) in te stellen en programmering slag in te stellen waarbij de gewenste beginpunten vertraging aangegeven worden.

R5L Antislip

Parameter om eventuele slip van de motor te compenseren, er worden R5L seconden toegevoegd aan de bewegingstijden om zich te verzekeren van volledige beweging van de vleugels onder alle omstandigheden.

n1E Aantal motoren

Parameter om het aantal motoren in te stellen, de handelingen voor lering en de werkingsmodus worden aangepast op basis van de waarde van deze parameter.

6.3.2 Geavanceerd menu

LP.O. Gedeeltelijke opening

De gedeeltelijke opening is een beweging die alleen ingeschakeld kan worden met een volledig gesloten poort. De parameter stelt de opening in als percentage van de slag van de eerste vleugel.

TP.R. Tijd voorflitsen

Flitsen voorafgaand aan de beweging, uitgevoerd in beide richtingen, waarvan de duur is vastgesteld door de parameter TP.R.

FC.Y. Configuratie comfortverlichting

Er zijn verschillende instellingsmogelijkheden voor de uitgang comfortverlichting:

- FC.Y. = 0 het licht schakelt uit na afloop van een manoeuvre na FC.Y. tijd.
- FC.Y. 1 verkklikkerlicht poort open - het licht schakelt uit zodra de positie van volledige sluiting bereikt wordt.

TC.Y. Tijd comfortverlichting

Activeringstijd van de comfortverlichting

dE.R. Dodeman-modus

In de dodeman-modus beweegt de poort uitsluitend zolang het commando gegeven wordt; bij vrijgave zal de automatisering naar stop gaan.

De actieve commando's zijn OPEN en CLOSE. SS en PED zijn niet actief. In dodeman-modus zijn alle automatische handelingen uitgeschakeld, waaronder korte of totale inversie. Alle veiligheidsvoorzieningen zijn uitgeschakeld m.u.v. STOP.

HR.O. Drukstoot bij opening

Dit functie is verbonden aan het gebruik van het elektrisch slot. Dit bestaat in het kort drukken tegen de mechanische eindstop van sluiting, met elektrisch slot actief, om ervoor te zorgen dat deze ontkoppeld wordt. In het menu is het mogelijk om de duur van de druk op de mechanische eindstop te bepalen met een minimum van 0.1s tot een maximum van 10s.

De volgorde van de handelingen die de besturingseenheid uitvoert vóór opening beginnend met een gesloten poort, is de volgende:

- Voorafgaande activering van het elektrisch slot [1,5s] . LET OP, instelling EL.T = 2 voorafgaande activering
- activering van de motor bij sluiting met maximum koppel. De duur van de druk is bepaalde door de tijd ingesteld in het menu
- omkering van de beweging in openingsfase met behoud van het elektrisch slot actief voor 2s. Activeren via parameter EL.T (als elektrisch slot in gebruik)

HR.C. Drukstoot bij sluiting

Functie verbonden aan het gebruik van het elektrisch slot. Nadat de poort de mechanische eindstop voor sluiting heeft bereikt, zal de besturingseenheid een druk uitoefenen op de mechanische eindstop, van HR.C. seconden, om het elektrisch slot te ontkoppelen. Activeren via parameter EL.T (als elektrisch slot in gebruik)

TP.R. Druk bij sluiting voor hydraulische motoren

Functie voor het behoud van de druk van de hydraulische motoren, uitsluitend uitgevoerd met gesloten poort, waarbij de besturingseenheid de motoren activeert bij sluiting gedurende een minuut iedere TP.R. minuten om de druk binninnen de motoren te behouden en dus de correcte positie van totale sluiting.

EL.T Modus elektrisch slot

EL.T = 0 Elektrisch slot uitgeschakeld: Het elektrisch slot wordt in geen enkel geval geactiveerd.

EL.T = 1 Elektrisch slot actief zonder activering vooraf: Het elektrisch slot wordt geactiveerd wanneer de automatisering een beweging voor opening uitvoert.

EL.T = 2 Elektrisch slot met activering vooraf: Het elektrisch slot wordt geactiveerd wanneer de automatisering een beweging voor opening uitvoert. Tijdens de openingsfase wordt deze 1.5 seconden van tevoren geactiveerd voor de veiligheid.

EL.T = 3 Magnetisch elektrisch slot: de mogelijkheid van een magnetische sluiting wordt beheerd, altijd actief wanneer de poort gesloten is (behalve tijdens fase van druk van motor in sluiting), niet actief wanneer de poort niet gesloten is.

Er.S. Weergave geheugenplaats enkele zender

Via het onderdeel Er.S. is het mogelijk om de geheugenplaats waarop een zender is opgeslagen weer te geven.

Om de functie uit te voeren, moet via het onderdeel Er.S. lang op de toets MENU gedrukt worden. Houd deze ingedrukt tot weergave op het display van SEE, dan de toets vrijgeven.

Druk nu op een knop van de opgeslagen zender (dit activeert geen enkel commando). Het display toont:

- de geheugenplaats gedurende 2 seconden, als deze opgeslagen was;
- de tekst not gedurende 2 seconden, als deze niet opgeslagen was.

Na verloop van deze 2 seconden, zal het display SEE terugkeren naar het scherm en zal het mogelijk zijn om de functie met een andere zender uit te voeren.

Om de functie te verlaten, kan er op de toets MENU worden gedrukt, anders zal de besturingseenheid na 15 seconden zonder transmissies de functie verlaten met op het display de tekst EXIT.

Er.E. Verwijdering enkele zender

Via het onderdeel Er.E. is het mogelijk een enkele opgeslagen zender te verwijderen.

Om de functie uit te voeren, moet via het onderdeel Er.E. lang op de toets MENU gedrukt worden. Houd deze ingedrukt tot op het display de waarde 0 verschijnt, dan de toets vrijgeven. Selecteer de positie van de zender in het geheugen. Druk de toets MENU in en houd deze ingedrukt tot weergave op het display van CLR, dan de toets vrijgeven.

Om de functie te verlaten, op de toets MENU drukken. In geval van weergave op het display van de tekst Err dan zijn er problemen met het geheugen (bijvoorbeeld lege positie of ontkoppeld geheugen).

dE.F. Standaardwaarden herstellen

Via het onderdeel dE.F. van het MENU PARAMETERS is het mogelijk om terug te keren naar de fabrieksinstellingen van de besturingseenheid. De reset heeft betrekking op alle parameters van het basismenu en van het geavanceerd menu maar beïnvloedt de amplitude van de geprogrammeerde slagen niet.

Reset kan via het onderdeel dE.F. gedaan worden en bevestigd worden door MENU ingedrukt te houden. Houd deze ingedrukt tot op het display de waarde 0 verschijnt, dan de toets vrijgeven. Houd de toets MENU opnieuw ingedrukt, nu zal een aftelling verschijnen d00, d79,..., d01 en na afloop zal de reset uitgevoerd zijn en verschijnt er op het display don.

Er.F. Verwijdering van alle zenders

Via het onderdeel Er.F. van het MENU kunnen alle geprogrammeerde zenders verwijderd worden.

Reset kan via het onderdeel Er.F. gedaan worden en bevestigd worden door MENU ingedrukt te houden. Houd deze ingedrukt tot op het display de waarde 0 verschijnt, dan de toets vrijgeven. Houd de toets MENU opnieuw ingedrukt, nu zal een aftelling verschijnen d00, d79,..., d01 en na afloop zal de reset uitgevoerd zijn en verschijnt er op het display don.

7. Display en toestanden van

7.1 Normale werking:

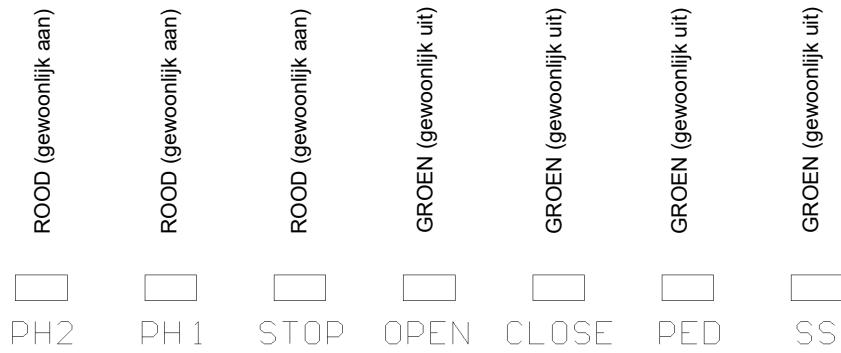
--	Standby - Poort gesloten of herontsteking kaart na uitschakeling
OP	Poort in openingsfase
CL	Poort in sluitingsfase
SO	Poort gestopt door de gebruiker tijdens opening
SL	Poort gestopt door de gebruiker tijdens sluiting
HR	Poort gestopt vanwege externe gebeurtenis (fotocellen, stop)
oP	Poort open zonder automatische sluiting
PE	Poort open met gedeeltelijke opening zonder automatische sluiting
-EC	Poort open met automatische sluiting, de laatste 10 seconden van het traject wordt vervangen met een aftelling
-EP	Poort open met gedeeltelijke opening met automatische sluiting, de laatste 10 seconden van het traject worden vervangen met een aftelling
000	Tijdens de normale werking en buiten de menu's verkrijgt men door te drukken op de knop DOWN[-] de weergave van de cycli, waarbij er eenheden met puntjes onderaan het scherm te zien zijn en duizenden zonder puntjes, om de weergave van de cycli te verlaten moet er opnieuw worden gedrukt op DOWN[-] of op MENU
000	Tijdens de normale werking en buiten de menu's verkrijgt men door te drukken op de knop DOWN[-] de weergave van de cycli, waarbij er eenheden met puntjes onderaan het scherm te zien zijn en duizenden zonder puntjes, om de weergave van de cycli te verlaten moet er opnieuw worden gedrukt op DOWN[-] of op MENU
rAd	Weergegeven tijdens lering van de zenders
don	Weergegeven wanneer er een nieuwe zender wordt geprogrammeerd of aan het einde van een reset
Fnd	Weergegeven wanneer een toets van reeds geprogrammeerde zender wordt geprogrammeerd
CLr	Weergegeven wanneer een zender wordt verwijderd
LOP	Weergegeven tijdens lering van de slag om aan te geven dat de stuurbalk in openingsfase is en er gewacht wordt op het commando van eindpositie in opening
LCL	Weergegeven tijdens lering van de slag om aan te geven dat de stuurbalk in sluitingsfase is en er gewacht wordt op het commando van eindpositie in sluiting
L--	Weergegeven tijdens programmering in geval van interventie van een veiligheidsvoorziening
SEE	Weergegeven wanneer de besturingseenheid in afwachting is van een signaal van een zender tijdens weergave van de geheugenplaats.
not	Weergegeven wanneer de zender niet aanwezig is in het geheugen tijdens weergave van de geheugenplaats.
fout	Weergegeven wanneer de besturingseenheid de weergave van de geheugenplaats verlaat vanwege inactiviteit.

7.2 Signaleren fouten:

ELS	Fout eindpositie (eindpositie opening en sluiting tegelijk bezet)
EPH	Storing photocells
EIE	Fout geheugen
FUL	Geheugen vol
Err	Fout geheugen tijdens de functies weergave positie of verwijdering enkele zender

De signalering houdt aan tot er gedrukt wordt op de toets DOWN[-] of bij een willekeurig commando van beweging.

7.3 LED ingangen en veiligheidsvoorzieningen



8. Tabel kenmerken

VOEDING EN VERBRUIK

Voedingsspanning	230 Vac - 50/60 Hz
Absorptie van netwerk (Standby)	55 mA @ 230 Vac
Standaardconfiguratie (2 paar fotocellen, RX veiligheidslijst radio)	
Lijnzekering	F6.3A

VOEDING MOTOREN

Aantal bedienbare motoren	1 / 2
Voedingsspanning motoren	230 Vac - 50/60 Hz
Maximaal opgenomen vermogen door de motoren	2 x 700W

VOEDING ACCESSOIRES

Voedingsspanning accessoires	24Vdc
Maximale stroomafname door accessoires	250 mA
Maximaal opgenomen vermogen accessoires	6 W
Zekeringen accessoires	F0.5A
Uitgang knipperlicht	230 Vac 60W max
Uitgang comfortverlichting / verklikkerlicht poort	met R2 kaart (optioneel) spanningsloos contact 230 Vac 5A, 30 Vdc 5A max
Uitgang elektrisch slot	met R2 kaart (optioneel) spanningsloos contact 230 Vac 5A, 30 Vdc 5A max

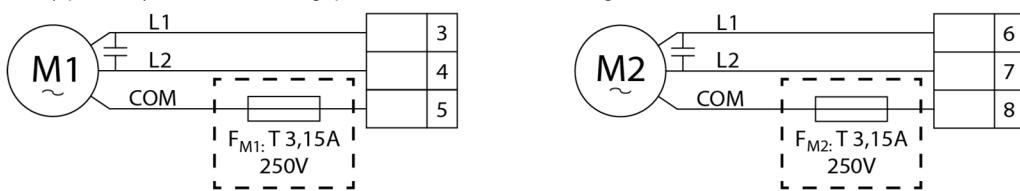
FUNCTIONALITEIT

Radio-ontvanger 433 MHz	Rolling code
Zenders die opgeslagen kunnen worden	1000

9. Moto-

De juiste werking wordt uitsluitend verzekerd in geval van Allmatic motoren.

Voor een grotere veiligheid wordt het aangeraden een zekering (T 3,15A) in serie te plaatsen met de gemeenschappelijke kabel van beide motoren. Er is een voorbedrade kit (optioneel) beschikbaar die geplaatst kan worden zoals volgens het schema hieronder.



Waarschuwingen en advies

Er moet vermeden worden dat de verbindingenkabels van de knoppen, van de veiligheidsvoorzieningen en van de ingangen in de buurt van die van de voeding van de kaart en van de motor lopen. Op sommige punten van de elektrische kaart zitten gevaarlijke spanningen. De installatie en de programmering van de bedieningseenheid moet dus door gekwalficeerde personeel worden uitgevoerd. Maak gebruik van een voorziening die zorgt voor de omnipopulaire onderbreking van de voeding van de besturingseenheid. Dit kan een van de volgende zijn:

- Een schakelaar (direct aan de aansluitingen voor de elektrische voeding verbonden) met een minimumafstand van de contacten van 3 mm voor iedere pool.
- Een voorziening geïntegreerd in het elektriciteitsnet.

Voor de aansluiting van de voeding van de kaart en van de motoren, moeten bij voorkeur dubbele isolatiekabels zoals voorzien door de regelgeving en in ieder geval met minimale sectie van iedere geleider van niet minder dan 1.5 mm² en niet meer dan 2.5mm²



AEEE - Informatie voor de gebruikers

Het symbool met de doorgekruiste container op de apparatuur of op de verpakking geeft aan dat het product aan het einde van zijn nuttige levensduur gescheiden moet worden van het andere afval.

De gebruiker zal dus de apparatuur die aan het einde van het levensduur is gekomen naar de inzamelingscentra brengen voor elektrotechnisch en elektronisch afval. Als alternatief op de zelfstandige organisatie hiervan, is het mogelijk om de apparatuur die verwijderd moet worden zonder kosten bij de distributeur brengen, op het moment van aankoop van een nieuw apparaat van soortgelijk type. Bij de distributeurs van elektronische producten met verkoopruimte van minstens 400 m² is het tevens mogelijk om gratis, zonder plicht tot koop, de te verwijderen elektronische producten met afmetingen van minder dan 25 cm in te leveren. Een passende gescheiden inzameling voor een volgend gebruik van de apparatuur bestemd voor recycling, voor verwerking en voor passende verwijdering draagt ertoe bij de negatieve effecten op het milieu en op de gezondheid te voorkomen en draagt bij aan het hergebruik en/of recyclen van de materialen waaruit de apparatuur bestaat.



ALLMATIC S.r.l

32026 Borgo Valbelluna (BL) – Italië

Via dell'Artigiano, n°1 – Z.A.

Tel. 0437 751175 – 751163 r.a. Fax 0437 751065

<http://www.allmatic.com> - E-mail: info@allmatic.com

GARANTIE - De garantie van de fabrikant heeft wettelijke geldigheid vanaf de datum gedrukt op het product en is beperkt tot de kosteloze reparatie of vervanging van de stukken die erkend zijn als defect door de fabrikant omdat ze niet beantwoorden aan de essentiële kwaliteitscriteria of vanwege fabrikagedefecten. De garantie dekt geen schade of defecten te wijten aan externe invloeden, onvoldoende onderhoud, overbelasting, natuurlijke slijtage, keuze van het verkeerde type, montagefouten, of andere oorzaken die niet aan de producent toegeschreven kunnen worden. Producten waarmee geknoeid is, vallen niet onder de garantie noch zullen deze gerepareerd worden.

De vermelde gegevens zijn louter indicatief. Er kan geen verantwoordelijkheid worden toegeschreven voor vermindering van vermogen of storingen te wijten aan atmosferische storingen. De aansprakelijkheid van de producent voor schade aan personen door alle soorten ongelukken veroorzaakt door onze defecte producten, is beperkt tot wat door de Italiaanse wet is vastgelegd.

UNIDADE DE CONTROLO BIOS2 ECO

Quadro de comando programável para portões de batente



Guia de instalação

CE
UK
CA



Allmatic

1. Introdução

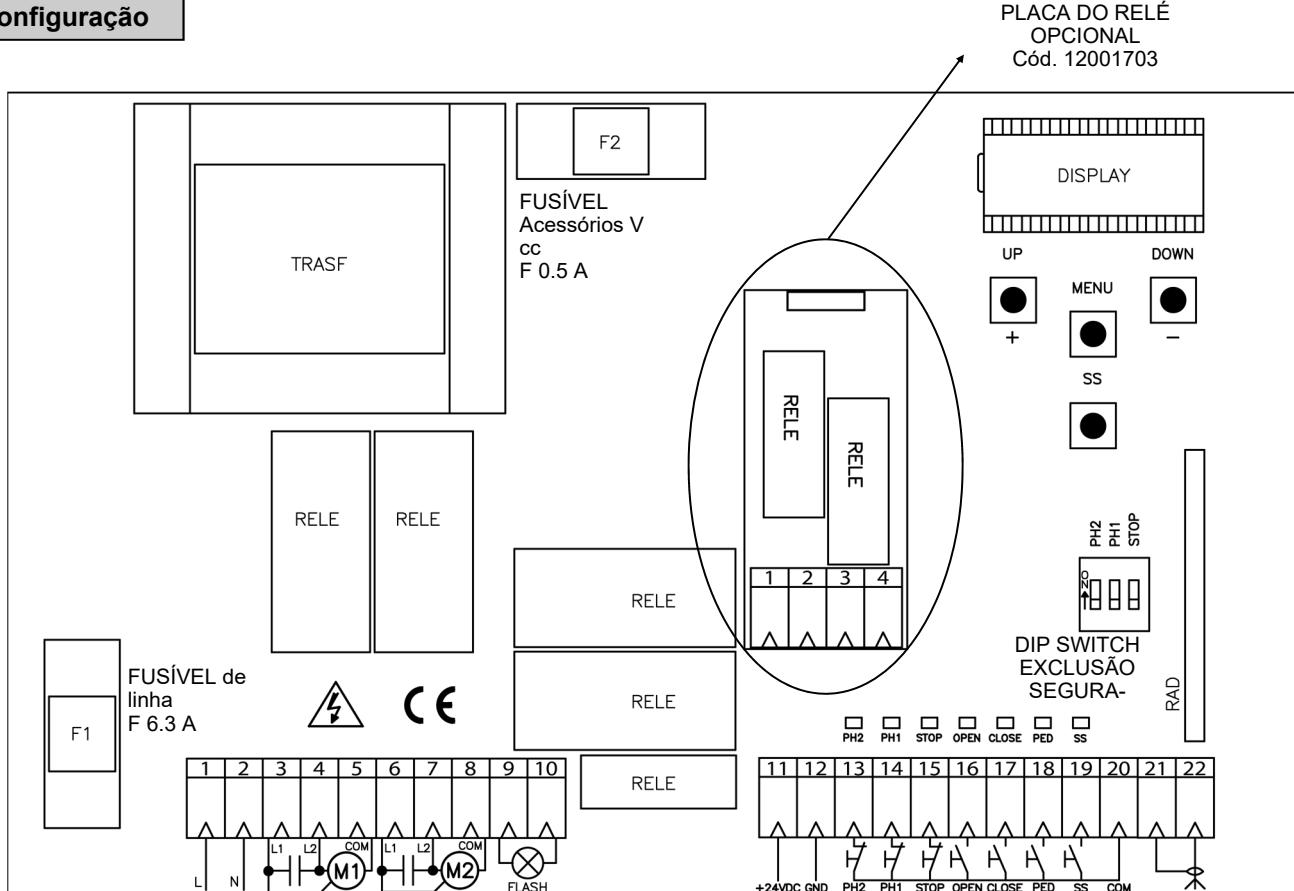
A unidade de controlo BIOS2 ECO é indicada para instalações com 1 ou 2 folhas de batentes com motores de 230 V ca com potência máxima de 700 W. O quadro de comando com visor permite uma regulação precisa da força de impulso das folhas. É possível regular o atraso da segunda folha no menu. A unidade de controlo pode armazenar 1000 transmissores com as funções passo a passo, abertura parcial e abre-fecha. É equipada com entradas para fotocélula interna e externa e possibilidade de conectar botões para as funções passo a passo, abertura parcial, abertura, fechamento e paragem. As saídas incluem um pisca-pisca de 230 V ca, fechadura elétrica e luz de cortesia/indicador luminoso de portão aberto com placa adicional R2 (não inclusa) com contato limpo de 230 V ca 5 A máx/30 V cc 5 A máx e alimentação dos acessórios de 24 V cc.



**ATENÇÃO: NÃO INSTALE O QUADRO DE COMANDO SEM ANTES LER AS INSTRUÇÕES!!!
A INSTALAÇÃO DEVE SER REALIZADA APENAS POR PESSOAL QUALIFICADO**

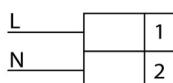
Para o bom funcionamento da automação, é absolutamente essencial o uso dos trincos mecânicos na abertura e no fechamento.

2. Configuração



3. Conexões

1



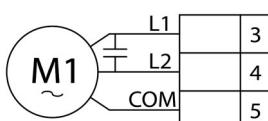
ALIMENTAÇÃO

Conecte o cabo de alimentação entre os terminais 1 e 2 da unidade de controlo.

Alimentação 230 V ca 50 Hz

Não conecte a placa diretamente à rede elétrica, mas forneça um dispositivo que possa garantir a desconexão omnipolar da alimentação da unidade de controlo.

2



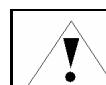
SAÍDA DO MOTOR 1

Conecte o **comum** do motor 1 ao terminal 5 da unidade de controlo.

Conecte a **fase 1** do motor 1 ao terminal 3 da unidade de controlo.

Conecte a **fase 2** do motor 1 ao terminal 4 da unidade de controlo.

Conecte à saída do MOTOR 1 a folha que chega à paragem e à qual é conectada uma eventual fechadura elétrica. O MOTOR 1 é sempre ativado primeiro em abertura e, depois, em fechamento.

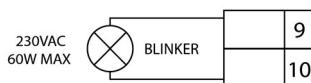


Condensadores do motor 230 V ca
!!! Risco de choque elétrico!!!



Se forem utilizados motores não produzidos pela Allmatic, insira um fusível em série no comum do motor (ver secção 9)

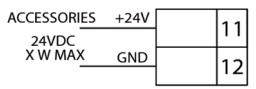
3



SAÍDA DA LUZ PISCA-PISCA

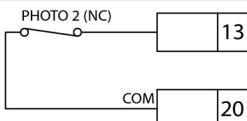
Conecte o cabo de alimentação entre os terminais 9 e 10 da unidade de controlo.

Use uma luz pisca-pisca sem intermitência automática
230 V ca 60 W MÁX

**SAÍDA DOS ACESSÓRIOS**

Saída dos acessórios 24 V cc, entre os terminais 11 e 12 da unidade de controlo 6 W

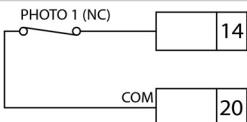
4

**ENTRADA DA FOTOCÉLULA DE ABERTURA**

Conecte o contato **NORMALMENTE FECHADO** da fotocélula (PHOTO 2) entre os terminais 13 e 20 da unidade de controlo.

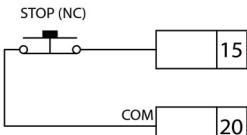
Se não for usado, coloque o DIP PH2 em ON.

5

**ENTRADA DA FOTOCÉLULA DE FECHAMENTO**

Conecte o contato **NORMALMENTE FECHADO** da fotocélula (PHOTO 1) entre os terminais 14 e 20 da unidade de controlo.

6

**ENTRADA DE STOP**

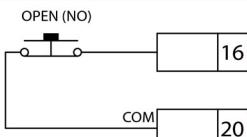
Ligue o contato **NORMALMENTE FECHADO** de STOP entre os terminais 15 e 20 da unidade de controlo.

Funcionamento:

- Fechamento: interrompe o movimento do portão e aguarda a liberação do feixe, depois reinicia em abertura.

- Abertura: interrompe o movimento do portão e aguarda a liberação do feixe, depois reinicia em abertura.

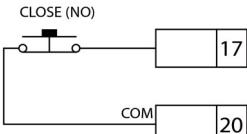
7

**ENTRADA DE ABERTURA**

Conecte o botão OPEN entre os terminais 16 e 20 da unidade de controlo.

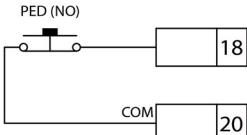
Em caso de não utilização, coloque o DIP STOP em ON.

8

**ENTRADA DE FECHAMENTO**

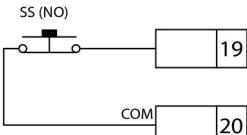
Conecte o botão CLOSE entre os terminais 17 e 20 da unidade de controlo.

9

**ENTRADA DE ABERTURA PARCIAL**

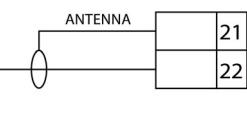
Conecte o botão PED entre os terminais 18 e 20 da unidade de controlo.

10

**ENTRADA DE PASSO A PASSO (SS)**

Conecte o botão SS entre os terminais 19 e 20 da unidade de controlo.

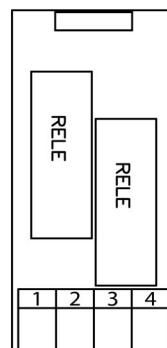
11

**ANTENA**

Conecte o cabo de sinal da antena ao terminal 22 e a ligação à terra da antena ao terminal 21 da unidade de controlo.

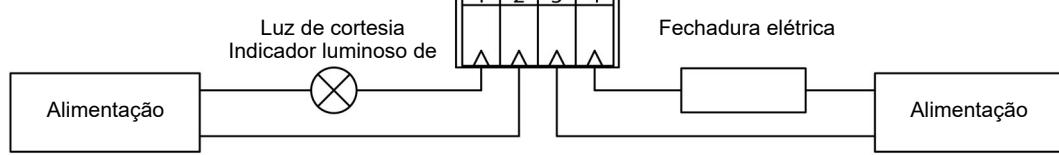
A presença de peças metálicas ou humidade nas paredes pode ter influências negativas na capacidade do sistema, portanto, aconselha-se evitar o posicionamento da antena receptora e/ou os transmissores nas proximidades de objetos metálicos volumosos, perto do solo ou no chão.

12

13 CONEXÕES DA PLACA ADICIONAL R2 (opcional)

Fechadura elétrica

Se houver uma luz de cortesia presente, as configurações de luz de cortesia/indicador luminoso de portão aberto podem ser reguladas no menu avançado no item □□.□.



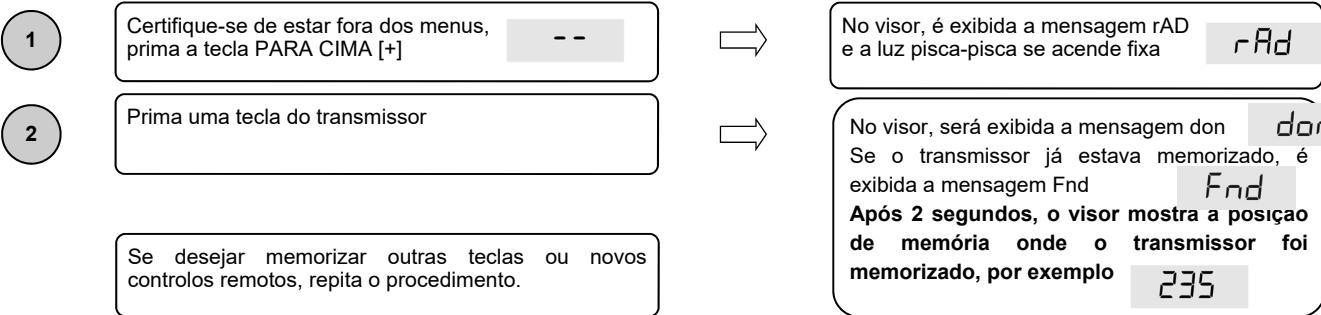
O contato da fechadura elétrica é habilitado ativando-se o parâmetro ELM no menu avançado. Carga máxima 230 V ca 5 A, 30 V cc 5 A máx.

4. Memorização dos transmis-

4.1 Memorização de um transmissor

A primeira tecla memorizada executa a função PASSO A PASSO (abrir e fechar o portão), a segunda tecla executa a função de abertura parcial, a terceira tecla, a função ABRIR e a quarta, FECHAR.

A unidade de controlo sai do modo de memorização se, após 10 segundos, não receber uma nova tecla ou transmissor.



4.2 Memorização com a tecla oculta de um transmissor já memorizado

Com a tecla oculta de um transmissor, é possível entrar no modo de memorização para memorizar outras teclas ou novos controlos remotos. Com o portão parado, prima, com a ajuda de um grampo, a tecla oculta de um controlo remoto já memorizado; a unidade de controle sinaliza a entrada em memorização acendendo a luz pisca-pisca; agora é possível memorizar outras teclas uma de cada vez, ou um novo transmissor.

4.3 Cancelamento de um único transmissor

Entre no modo de memorização com a tecla PARA CIMA [+], ou com a tecla oculta de um transmissor já memorizado (consulte 5.1 ou 5.2).

Prima simultaneamente a tecla oculta e a tecla 1 do transmissor a ser excluído.

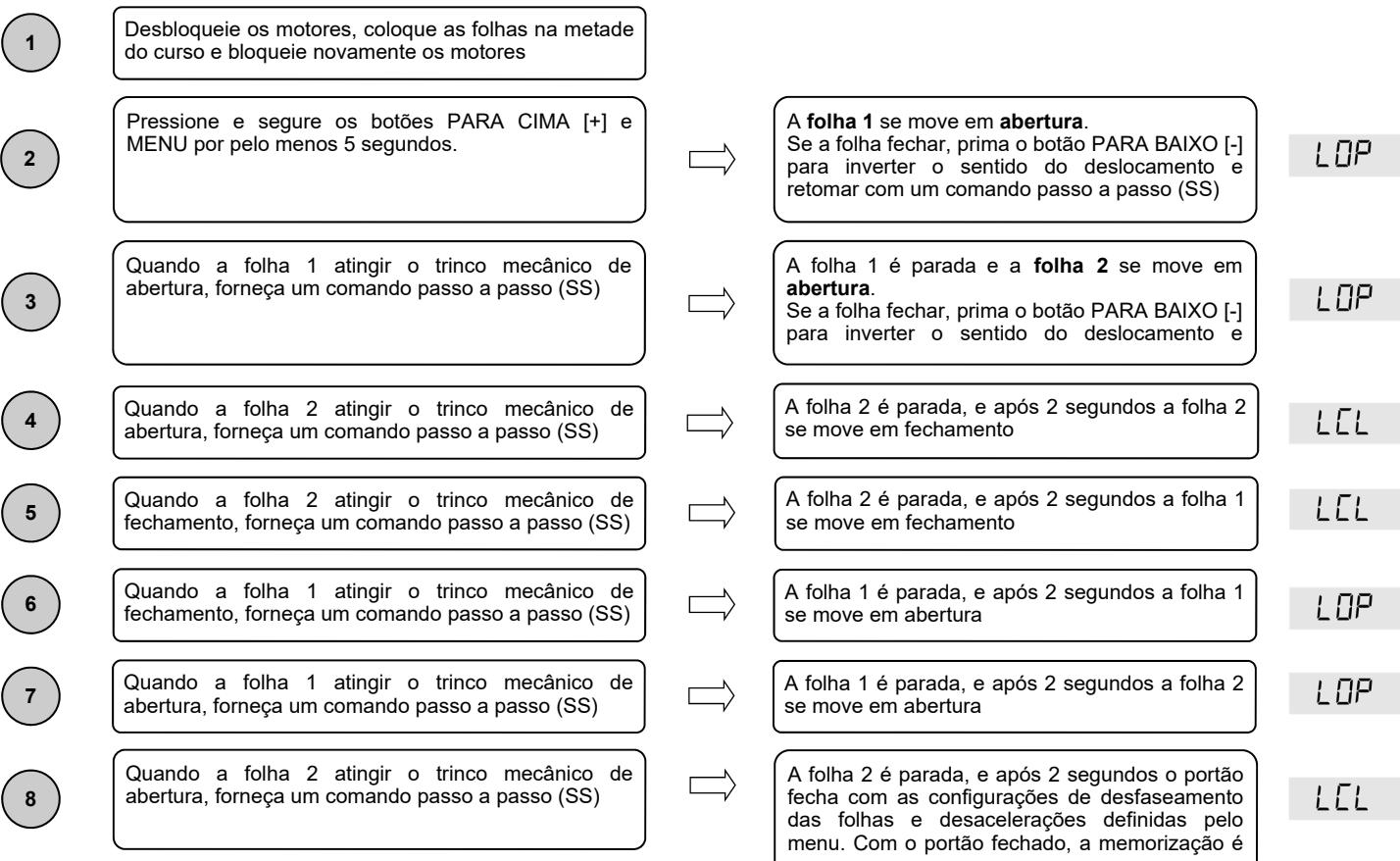
A luz pisca-pisca se acenderá 4 vezes e, no visor, será exibida a mensagem **LLr**

5 Memorização dos cur-

Para o bom funcionamento da automação, é absolutamente essencial o uso dos trincos mecânicos na abertura e no fechamento.

5.1 Memorização de cursos facilitada (parâmetro Ls1 ≠)

Conecte à saída do MOTOR 1 a folha que chega à paragem e à qual é conectada uma eventual fechadura elétrica. O MOTOR 1 é sempre ativado primeiro em abertura e, depois, em fechamento. Neste procedimento, é necessário fornecer os pontos de fim de curso com um comando passo a

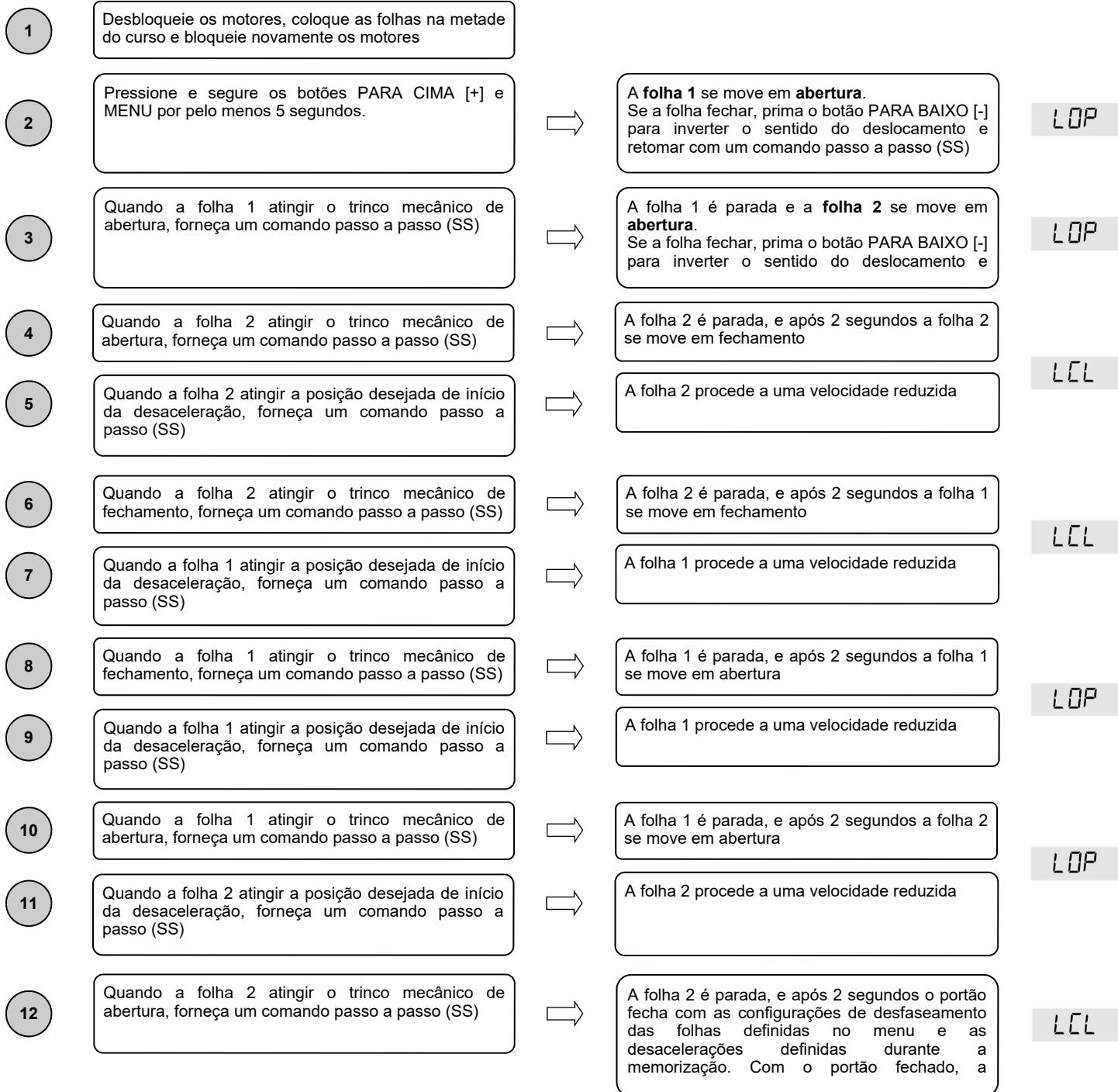


Atenção: em caso de intervenção de um dispositivo de segurança, o procedimento é interrompido e, no visor, é exibida a mensagem **L--**. Pressione a tecla Passo a Passo para recomeçar a memorização a partir da etapa 2.

Para o bom funcionamento da automação, é absolutamente essencial o uso dos trincos mecânicos na abertura e no fechamento.

5.2 Memorização avançada dos cursos (parâmetro LsI = P)

Conecte à saída do MOTOR 1 a folha que chega à paragem e à qual é conectada uma eventual fechadura elétrica. O MOTOR 1 é sempre ativado primeiro em abertura e, depois, em fechamento. Neste procedimento, também é necessário fornecer os pontos de início da desaceleração com um



Atenção: em caso de intervenção de um dispositivo de segurança, o procedimento é interrompido e, no visor, é exibida a mensagem **L --**. Pressione a tecla Passo a Passo para recomeçar a memorização a partir da etapa 2.

6. Menu

Entrada nos menus:

Para entrar no menu básico, prima e segure a tecla MENU por pelo menos um segundo
Para entrar no menu avançado, prima e segure a tecla MENU por pelo menos 5 segundos

Navegação nos menus:

É possível alternar entre os itens do menu usando as teclas PARA CIMA [+] e PARA BAIXO [-].

Para alterar o parâmetro, prima e segure a tecla MENU por pelo menos 1 s até que o valor comcece a piscar, em seguida, solte a tecla

Use as teclas PARA CIMA [+] e PARA BAIXO [-] para alterar o parâmetro

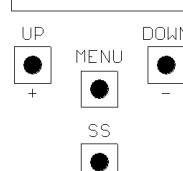
Ao fim, prima MENU por pelo menos 1 s para salvar a alteração.

Para sair de um menu, basta premir rapidamente a tecla MENU.

Ex. Menu básico



Ex. Menu avançado



6.1 Menu básico:

MENU	DESCRÍÇÃO	VALORES CONFIGURÁVEIS	PADRÃO	UNIDADES
EL	Tempo de fechamento automático (0 = desativado)	0-900	0	s
ETr	Tempo de fechamento após o trânsito (0 = desativado)	0-30	0	s
Erq	Força do motor (binário em regime)	10-100	100	%
SSL	Modo de desaceleração0 = lento1 = rápido com mais binário	0-1	1	
SsS	Configuração SS0 = normal (AP-ST-CH-ST-AP-ST...)1 = alternado STOP (AP-ST-CH-AP-ST-CH...)2 = alternado (AP-CH-AP-CH...)3 = condomínio – temporizador4 = condomínio com fechamento imediato	0-4	0	
SSt	Soft start (início lento)0 = desativado1 = ativado	0-1	0	
dLy	Atraso da segunda folha	0-300	2	s
LSt	Amplitude da desaceleração (0 = desativado) P = personalizado pela memória0...100% = percentagem do curso	0-100	15	%
ASL	Antiderrapagem	0-300	0	s
nit	Número de motores1 = 1 motor2 = 2 motores	1-2	2	

6.2 Menu avançado:

MENU	Descrição	Valores Configuráveis mín-máx	Padrão	Unidade S
L _P a.	Abertura parcial	0-100	30	%
t _P r.	Tempo de pré-intermitência (0 = desativado)	0-10	0	s
F _{CY}	Configuração da luz de cortesia0 = Ao fim da manobra, acesa pelo tempo TCY1 = Indicador luminoso de portão aberto on/off	0-1	0	
t _{CY}	Tempo de duração da luz de cortesia	0-900	180	s
d _{ER}	Pessoa presente0 = desativado1 = ativado	0-1	0	
H _A a.	Golpe de aríete em abertura (0 = desativado)	0-100	0	x100m s
H _A c.	Golpe de aríete em fechamento (0 = desativado)	0-100	0	x100m s
t _{HP} r.	Pressão em fechamento para motores hidráulicos (0 = desativado)	0-480	0	minutos
E _{LJ} i	Modo da fechadura elétrica0 = Fechadura elétrica desativada1 = Fechadura elétrica ativa sem ativação prévia2 = Fechadura elétrica ativa com ativação prévia3 = Fechadura elétrica magnética	0-3	0	
t _r 5.	Visualização da posição de memória de cada transmissor	0-999		
t _r C.	Cancelamento de cada transmissor	0-999		
d _{EF} .	Restauro dos valores padrão de fábrica. Entre para alterar o parâmetro e, em seguida, prima e segure a tecla MENU; é exibida uma contagem regressiva, que termina com a palavra don			
t _r F.	Cancelamento de todos os transmissores. Entre para alterar o parâmetro e, em seguida, prima e segure a tecla MENU; é exibida uma contagem regressiva, que termina com a palavra don			

6.3 Descrição do menu:

6.3.1 Menu Básico

tCL Tempo de fechamento automático

Ativo com o portão parado na posição totalmente aberta; o portão fecha depois de aguardar o tempo tCL. Nesta fase, o visor exibe com o traço intermitente, que nos últimos 10 segundos é substituído pela contagem regressiva.



ttr Tempo de fechamento após o trânsito

Se, durante a abertura ou a permanência de abertura, o feixe das fotocélulas tiver sido obscurecido e, depois, liberado, o portão fecha depois de aguardar o tempo ttr uma vez alcançada a posição de abertura total; nesta fase, o visor mostra - E [] o traço intermitente, que, nos últimos 10 segundos, é substituído pela contagem regressiva.



Trq Força do motor

Ajuste o binário fornecido pelo motor para garantir o funcionamento correto da automação; é possível ajustar a porcentagem de binário de um mínimo de 10% para um máximo de 100%. Recomenda-se, após a regulação do parâmetro, realizar uma movimentação completa de abertura e fechamento para verificar o funcionamento correto.

SSL Modo de desaceleração

A unidade de controlo possui dois tipos de desaceleração: uma padrão e uma com velocidade e binário mais altos, adequada para portões

SbS Configuração passo a passo (SS)

- SbS = 0 Normal (AP-ST-CH-ST-AP-ST-CH-...)Operação típica Passo a Passo. Durante a movimentação, uma pressão de SS faz com que o portão pare.
- SbS = 1 Alternado STOP (AP-ST-CH-AP-ST-CH-...)Funcionamento alternado com STOP em abertura. Durante a movimentação de abertura, uma pressão de SS faz com que o portão pare.
- SbS = 2 Alternado (AP-CH-AP-CH-...)O utilizador não tem como parar o portão com o comando SS. Envíando o comando SS, obtém-se a inversão imediata da marcha.
- SbS = 3 Condomínio – temporizadorO comando SS, se presente, só comanda a abertura completa da automação. Se o comando persistir com o portão aberto, aguarda-se a liberação antes de se iniciar a eventual temporização para o fechamento automático (se ativo); ao se premir e soltar um comando Passo a Passo nesta fase, reinicia-se o temporizador do fechamento automático.
- SbS = 4 Condomínio com fechamento imediatoComo o condomínio com temporizador (ponto anterior), mas com a possibilidade de fechar manualmente com um comando passo a passo.

SSt Soft start

Cada movimento começa com binário reduzido. Adequado para portões leves.

dLy Atraso para a segunda folha

Permite definir o desfaseamento entre as folhas, para evitar que elas se acavalem durante o movimento; o desfaseamento é igual entre a abertura e o fechamento. No caso de configuração do valor em 0, o desfaseamento será removido da unidade de controlo, **Atenção, perigo de acavalamento**

LSI Amplitude da desaceleração

Com este parâmetro, é possível definir a amplitude das desacelerações e, se for o caso, sua desativação (LSI=0). Caso se deseje ter desacelerações mais precisas ou diferentes para cada direção/folha, é possível definir o parâmetro LSI em P (personalizados) e executar a memorização do curso especificando os pontos desejados para o início da desaceleração.

asL Antiderrapagem

Parâmetro para compensar uma eventual derrapagem do motor; são dicionados asL segundos aos tempos de movimentação, para garantir a movimentação completa das folhas em cada situação.

nMt Número dos motores

Parâmetro para definir o número de motores, operações de memorização e modos de operação serão alterados dependendo do valor deste parâmetro.

6.3.2 Menu avançado

L.p.o. Abertura parcial

A abertura parcial é uma movimentação que só pode ser ativada a partir do portão totalmente fechado. O parâmetro define a abertura como uma porcentagem do curso da primeira folha.

tp.r. Tempo de pré-intermitência

Intermitência prévia à movimentação, realizada em ambas as direções, cuja duração é definida pelo parâmetro tp.r.

fC.y. Configuração da luz de cortesia

Podem ser selecionados diferentes modos para a saída da luz de cortesia:

- fC.y. = 0 a luz apaga ao fim de uma manobra, após aguardar o tempo tC.y.
- fC.y. = 1 indicador luminoso de portão aberto - a luz se apaga imediatamente ao se atingir a posição totalmente fechada.

tC.y. Tempo da luz de cortesia

Tempo de ativação da luz de cortesia

de.a. Pessoa presente

No modo Pessoa Presente, o portão se move apenas enquanto o comando estiver presente; quando solto, a automação é parada.

Os comandos habilitados são OPEN e CLOSE, SS e PED estão inativos. No modo Pessoa Presente, todas as operações automáticas são desativadas, incluindo inversões curtas ou totais. Todas asseguranças estão desativadas, exceto o STOP.

Ha.o. Golpe de arête em abertura

Esta função está relacionada ao uso da fechadura elétrica. Consiste em premir brevemente contra o trinco mecânico de fechamento, com a fechadura elétrica ativa, para permitir o desengate. No menu, é possível determinar a duração da pressão contra o trinco mecânico de um mínimo de 0,1 s a um máximo de 10 s.

A sequência de operações que a unidade de controlo executa antes de uma abertura a partir do portão totalmente fechado é:

- ativação prévia da fechadura elétrica [1,5 s]. ATENÇÃO, configure ELM = 2 ativação prévia
- ativação do motor em fechamento com binário máximo. A duração da pressão é determinada pelo tempo definido no menu
- inversão do movimento em abertura com a fechadura elétrica mantida ativa por 2 s. Ative usando o parâmetro ELM (se a fechadura elétrica estiver em uso)

Ha.c. Golpe de arête em fechamento

Função relacionada ao uso da fechadura elétrica. Uma vez que o portão tenha atingido o trinco mecânico de fechamento, a unidade de controlo exerce uma pressão no trinco mecânico, com duração de Ha.c. segundos, para engatar a fechadura elétrica. Ative usando o parâmetro ELM (se a

mp.r. Pressão em fechamento para motores hidráulicos

Função para se manter a pressão dos motores hidráulicos, exercida apenas com o portão fechado; a unidade de controlo aciona os motores em fechamento por um minuto a cada mp.r. minutos, a fim de manter a pressão dentro dos motores e, portanto, a posição correta de fechamento total.

elm Modo Fechadura elétrica

Elm = 0 Fechadura elétrica desativada: A fechadura elétrica não é ativada em nenhuma circunstância.

Elm = 1 Fechadura elétrica ativa sem ativação prévia: A fechadura elétrica é ativada quando a automação realiza uma movimentação de abertura.

Elm = 2 Fechadura elétrica ativa com ativação preventiva: A fechadura elétrica é ativada quando a automação realiza uma movimentação de abertura. Na fase de abertura, é ativada com uma antecedência de segurança de 1,5 segundos.

Elm = 3 Fechadura elétrica magnética: é gerida a possibilidade de se ter uma fechadura magnética, ativa sempre que o portão estiver fechado (exceto na fase de pressão do motor quando fechado), desativa quando o portão não está fechado.

tr.S. Visualização da posição de memória de cada transmissor

Ao aceder ao item tr.S., é possível visualizar a posição da memória na qual um transmissor foi memorizado.

Para executar a função, aceda ao item tr.S. e confirme premindo e segurando a tecla MENU. Mantenha premido até que o visor imprima **SEE**, e solte a tecla.

Neste ponto, prima um botão do transmissor memorizado (isso não ativa nenhum comando). O visor exibe:

- a posição na memória por 2 segundos, se estiver memorizado;
- a mensagem **not** por 2 segundos, se não estiver memorizado.

Após 2 segundos, o visor retorna à tela **SEE** e será possível executar a função com outro transmissor.

Para sair da função, prima a tecla MENU, caso contrário, após 15 segundos sem transmissões, a unidade de controlo sai da função mostrando no visor a mensagem **toUf**.

tr.C. Cancelamento de um único transmissor

Ao aceder ao item tr.C., é possível excluir da memória um único transmissor memorizado.

Para executar a função, aceda ao item tr.C. e confirme premindo e segurando a tecla MENU. Mantenha premido até que o visor imprima o valor 0, e então solte a tecla. Selecione a posição na memória do transmissor. Prima e segure a tecla MENU até que o visor imprima **ELr**, e solte a tecla.

Para sair da função, prima a tecla MENU. Se, no visor, for exibido o texto **Err**, há problemas com a memória (por exemplo, posição vazia ou memória desconectada).

de.f. Restaurar valores padrão de fábrica

Ao acessar o item de.f. do MENU DE PARÂMETROS, é possível restaurar a configuração de fábrica da unidade de controlo. A redefinição afeta todos os parâmetros do menu básico e do menu avançado, enquanto não atua na amplitude dos cursos programados.

Para realizar o reset, aceda ao item de.f. e confirme premindo e segurando a tecla MENU. Mantenha premido até que o visor imprima o valor 0, e então solte a tecla. Prima e segure a tecla MENU novamente; é iniciada uma contagem regressiva d80, d79,...,d01, após a qual o reset é executado e exibido no visor **d01**.

tr.f. Cancelamento de todos os transmissores

Ao aceder ao item tr.f. do MENU, é possível excluir todos os transmissores memorizados.

Para fazer a redefinição, aceda o item tr.f. e confirme premindo e segurando a tecla MENU. Mantenha premido até que o visor imprima o valor 0, e então solte a tecla. Prima e segure a tecla MENU novamente; é iniciada uma contagem regressiva d80, d79,...,d01, após a qual o reset é executado e exibido no visor **d01**.

7. Visor e estados da unidade

7.1 Funcionamento normal:

--	Standby - Portão fechado ou reativação da placa após o desligamento
OP	Portão em abertura
CL	Portão em fechamento
SO	Portão parado pelo utilizador durante a abertura
OL	Portão parado pelo utilizador durante o fechamento
HR	Portão parado por evento externo (fotocélulas, paragem)
oP	Portão aberto sem fechamento automático
PE	Portão aberto em abertura parcial sem fechamento automático
-EC	Portão aberto com fechamento automático; nos últimos 10 segundos, o traço é substituído pela contagem regressiva
-EP	Portão aberto em abertura parcial com fechamento automático; nos últimos 10 segundos, o traço é substituído pela contagem regressiva
000	Durante o funcionamento normal e fora dos menus, ao se premir a tecla PARA BAIXO [-], entra-se na visualização em ciclos: alternam-se as unidades com os pontos na parte inferior e os milhares sem pontos. Para sair da visualização em ciclos, prima novamente PARA BAIXO [-] ou MENU
rad	É exibido durante a memorização dos transmissores
don	É exibido quando é memorizado um novo transmissor ou ao fim de um reset
Fnd	É exibido quando é memorizada uma tecla de um transmissor já memorizado
CLr	É exibido quando é excluído um transmissor
LOP	É exibido durante a memorização dos cursos, para indicar que a unidade de controlo está em fase de abertura e que se aguarda o comando de fim de curso em fechamento
LCL	É exibido durante a memorização dos cursos, para indicar que a unidade de controlo está em fase de fechamento e que se aguarda o comando de fim de curso em fechamento
L--	É exibido durante a memorização em caso de intervenção de uma segurança
SEE	É exibido quando a unidade de controlo aguarda um sinal de um transmissor durante a exibição da posição de memória.
not	É exibido quando o transmissor não está presente na memória durante a exibição da posição da memória.
fout	É exibido quando a unidade de controlo sai da exibição da posição de memória devido à inatividade.

7.2 Sinalização de erros:

ELS	Erro do fim de curso (fim de curso de abertura e fechamento ocupados simultaneamente)
EPH	Mau funcionamento das fotocélulas
EiE	Erro de memória
FUL	Memória cheia
Err	Erro de memória durante as funções de exibição da posição ou exclusão de um único transmissor

A sinalização persiste até que a tecla PARA BAIXO [-] seja premida ou com um comando de movimentação, seja ele qual for.

7.3 LEDs das entradas e seguranças

VERMELHO (normalmente aceso)	<input type="checkbox"/>	VERMELHO (normalmente aceso)	<input type="checkbox"/>	VERMELHO (normalmente aceso)	<input type="checkbox"/>	VERDE (normalmente apagado)	<input type="checkbox"/>	VERDE (normalmente apagado)	<input type="checkbox"/>	VERDE (normalmente apagado)	<input type="checkbox"/>
PH2	<input type="checkbox"/>	PH1	<input type="checkbox"/>	STOP	<input type="checkbox"/>	OPEN	<input type="checkbox"/>	CLOSE	<input type="checkbox"/>	PED	<input type="checkbox"/>
											SS

8. Tabela de características

ALIMENTAÇÃO E CONSUMOS

Tensão de alimentação	230 V ca - 50/60 Hz
Absorção da placa de rede (Standby)	55 mA a 230 V ca
Configuração padrão (2 pares da fotocélulas, Receptor de borda por rádio)	
Fusível de proteção de linha	F6.3A

ALIMENTAÇÃO DOS MOTORES

Número de motores gerenciáveis	1 / 2
Tensão de alimentação dos motores	230 V ca - 50/60 Hz
Potência máxima absorvida pelos motores	2 x 700 W

ALIMENTAÇÃO DOS ACESSÓRIOS

Tensão de alimentação dos acessórios	24 V cc
Corrente máxima absorvível pelos acessórios	250 mA
Potência máxima absorvida pelos acessórios	6 W
Fusíveis dos acessórios	F0.5A
Saída para luz pisca-pisca	230 V ca 60 W máx
Saída para a luz de cortesia /indicador luminoso de portão aberto	com placa R2 (opcional) contato limpo 230 V ca 5 A, 30 V cc 5 A máx
Saída para a fechadura elétrica	com placa R2 (opcional) contato limpo 230 V ca 5 A, 30 V cc 5 A

FUNCIONALIDADES

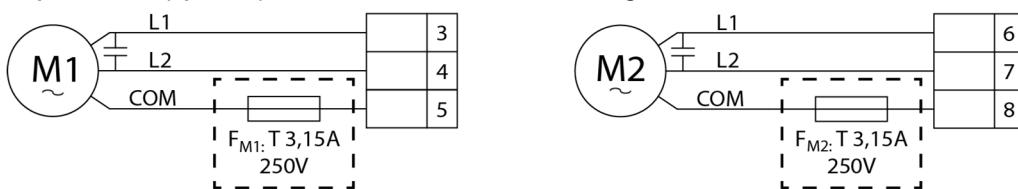
Receptor de rádio de 433 MHz	Rolling code
Transmissores memorizáveis	1000

9. Moto-

A operação correta é garantida apenas no caso de motores Allmatic.

Para uma maior segurança, recomenda-se inserir um fusível (T 3,15 A) em série com o comum de ambos os motores.

Está disponível um kit pré-cablado (opcional) a ser inserido de acordo com o diagrama abaixo.



Advertências e conselhos

É necessário evitar que os cabos de conexão dos botões, dasseguranças e das entradas passem próximo dos cabos de alimentação da placa e do motor. Alguns pontos da placa elétrica estão sujeitos a tensões perigosas. A instalação e a programação do quadro devem, portanto, ser realizadas apenas por pessoal qualificado. Preveja o uso de um meio que garanta a desconexão omnipolar da alimentação da unidade de controlo. Este pode ser:

- Um interruptor (conectado diretamente aos terminais de alimentação) com uma distância mínima dos contatos de 3 mm para cada polo.
- Um dispositivo integrado à rede de alimentação.

Para a conexão à alimentação da placa e dos motores, é preferível usar cabos de isolamento duplo, conforme previsto pelas normativas e, em qualquer caso, com uma seção mínima de cada condutor não inferior a 1,5 mm² e não superior a 2,5 mm².



REEE - Informações aos utilizadores

O símbolo do recipiente de lixo riscado presente no equipamento ou na sua embalagem indica que, ao fim da sua vida útil, o produto deve ser recolhido separadamente de outros resíduos.

O utilizador deverá, portanto, entregar o equipamento ao fim da vida útil nos centros municipais apropriados para a recolha seletiva de resíduos eletrotécnicos e eletrónicos. Como alternativa à gestão autónoma, é possível entregar gratuitamente ao distribuidor o equipamento que se deseja eliminar, no momento da compra de um novo equipamento de tipo equivalente. Também podem ser entregues aos distribuidores de produtos eletrónicos com superfície de venda de pelo menos 400 m² os produtos eletrónicos a serem eliminados com dimensões inferiores a 25 cm, de forma gratuita e sem obrigação de compra. A recolha seletiva adequada para o subsequente envio do equipamento descartado para a reciclagem, o tratamento e a eliminação compatíveis contribui para evitar possíveis efeitos negativos para o meio ambiente e a saúde e promove a reutilização e/ou a reciclagem dos materiais de que o equipamento é composto.



ALLMATIC S.r.l

32026 Borgo Valbelluna (BL) – Itália

Via dell 'Artigiano, n°1 – Z.A.

Tel. 0437 751175 – 751163 r.a. Fax 0437 751065

<http://www.allmatic.com> - E-mail: info@allmatic.com

GARANTIA - A garantia do fabricante é válida nos termos da lei a partir da data carimbada no produto e está limitada ao reparo ou substituição gratuitos das peças reconhecidas pelo mesmo como com defeito por falta de qualidades essenciais nos materiais ou por deficiência de processamento. A garantia não cobre danos ou defeitos devido a agentes externos, falta de manutenção, sobrecarga, desgaste natural, escolha do tipo incorreto, erro de montagem ou outras causas não atribuíveis ao fabricante. Os produtos adulterados não terão garantia nem serão reparados. Os dados fornecidos são meramente indicativos. Nenhuma responsabilidade pode ser debitada por reduções de capacidade ou mau funcionamento devido a interferências ambientais. A responsabilidade do fabricante por danos a qualquer pessoa decorrentes de acidentes de qualquer natureza causados por nossos produtos com defeito são apenas aqueles que derivam da lei italiana.