

# CENTRALINA BIOS2 ECO

Quadro di comando programmabile per cancelli a battente



Guida per l'installazione



## 1. Introduzione

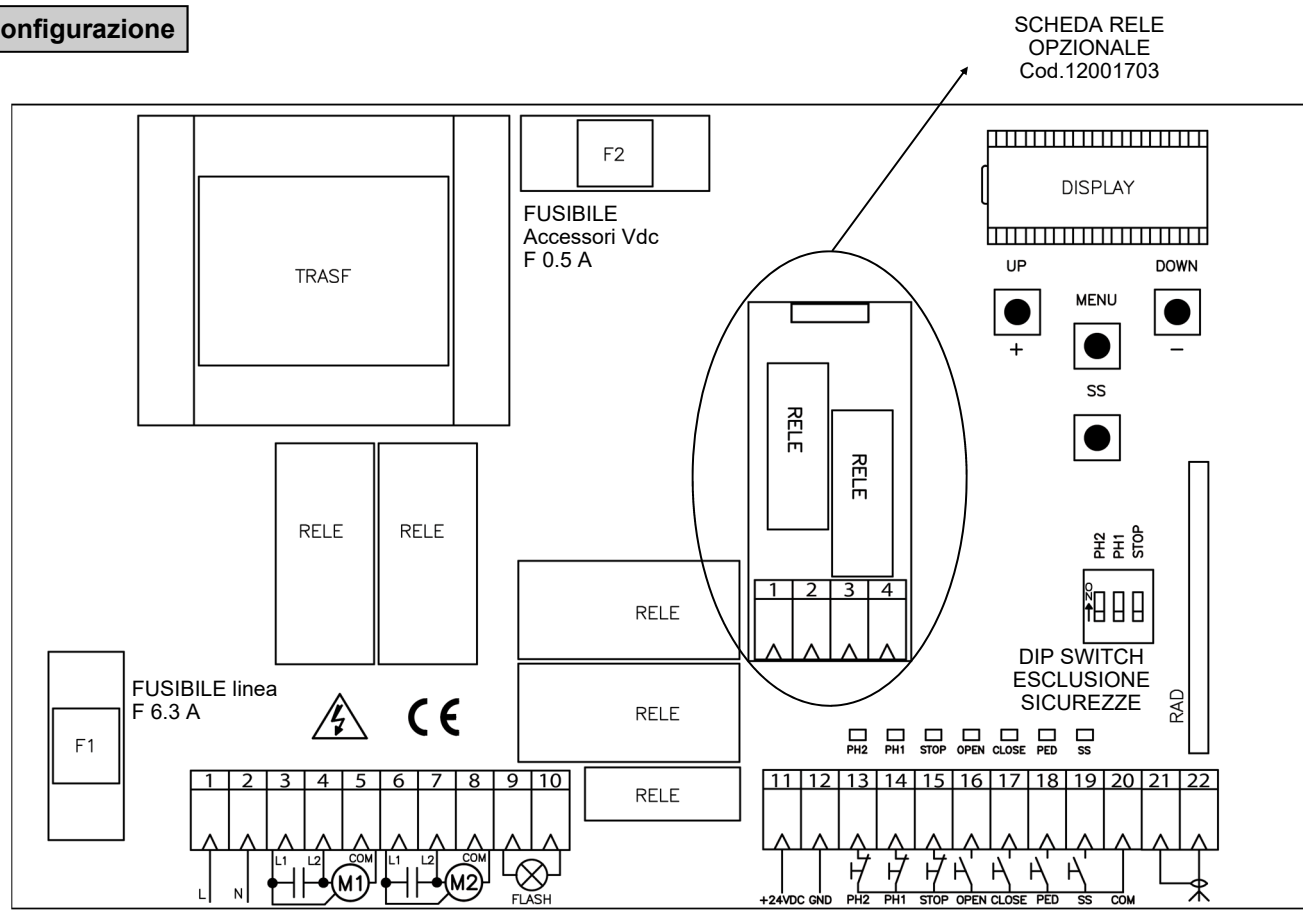
La centrale di comando BIOS2 ECO è indicata per le installazioni a 1 o 2 ante battenti con motori 230 Vac con potenza massima di 700W. Il quadro di comando dotato di display permette una regolazione precisa della forza di spinta delle ante. È possibile regolare il ritardo della seconda anta da menu. La centrale può memorizzare 1000 trasmettitori con la funzione passo a passo, apertura parziale, apri e chiudi. È dotata di ingressi per fotocellula interna ed esterna, possibilità di collegare pulsanti per il passo passo, l'apertura parziale, apri, chiudi e lo stop. Le uscite comprendono un lampeggiante a 230 Vac, elettroserratura e luce di cortesia/spia cancello aperto con scheda aggiuntiva R2 (non compresa) con contatto pulito 230 Vac 5A max/30 Vdc 5A max, alimentazione accessori 24 Vdc.



**ATTENZIONE: NON INSTALLARE IL QUADRO DI COMANDO SENZA AVER PRIMA LETTO LE ISTRUZIONI !!!  
L'INSTALLAZIONE DEVE ESSERE EFFETTUATA SOLO DA PERSONALE QUALIFICATO**

**Per un corretto funzionamento dell'automazione, è assolutamente indispensabile l'uso dei fermi meccanici in apertura e in chiusura.**

## 2. Configurazione



## 3. Collegamenti

**1**

**ALIMENTAZIONE**  
Collegare il cavo di alimentazione tra i morsetti 1 e 2 della centralina.

Alimentazione 230 Vac 50Hz  
Non collegare la scheda direttamente alla rete elettrica ma prevedere un dispositivo che possa assicurare la disconnessione onnipolare dall'alimentazione della centralina.

---

**2**

**USCITA MOTORE 1**  
Collegare il **comune** del motore 1 al morsetto 5 della centralina.  
Collegare la **fase 1** del motore 1 al morsetto 3 della centralina.  
Collegare la **fase 2** del motore 1 al morsetto 4 della centralina.

Collegare all'uscita MOTORE 1 l'anta che va in battuta e a cui è collegata un'eventuale elettroserratura. Il MOTORE 1 viene attivato sempre per primo in apertura, e per secondo in chiusura.

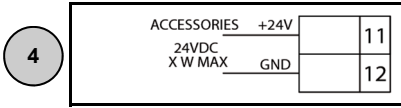
**Condensatori motore 230Vac !!! Rischio scarica elettrica !!!**

**3**

**USCITA LAMPEGGIANTE**  
Collegare il cavo di alimentazione tra i morsetti 9 e 10 della centralina.

Utilizzare un lampeggiante senza autolampeggio 230Vac 60W MAX

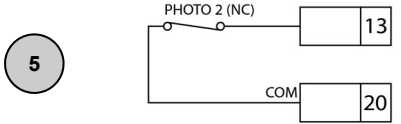
**In caso di utilizzo di motori non Allmatic inserire un fusibile in serie al comune del motore (vedere paragrafo 9)**



4

**USCITA ACCESSORI**

Uscita accessori 24Vdc, tra i morsetti 11 e 12 della centralina 6 W max.



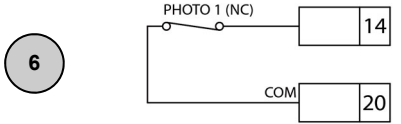
5

**INGRESSO FOTOCELLULA DI APERTURA**

Collegare il contatto **NORMALMENTE CHIUSO** della fotocellula (PHOTO 2) tra i morsetti 13 e 20 della centralina.  
In caso di non utilizzo portare il DIP PH2 su ON.

**Funzionamento:**

- Chiusura: ferma il moto del cancello ed attende che il fascio venga liberato, quindi riparte in apertura.
- Apertura: ferma il moto del cancello ed attende che il fascio venga liberato, quindi riparte in apertura.



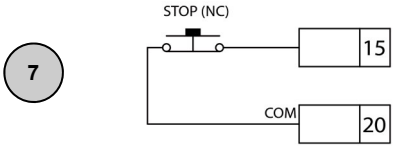
6

**INGRESSO FOTOCELLULA DI CHIUSURA**

Collegare il contatto **NORMALMENTE CHIUSO** della fotocellula (PHOTO 1) tra i morsetti 14 e 20 della centralina.  
In caso di non utilizzo portare il DIP PH1 su ON.

**Funzionamento:**

- Chiusura: immediata inversione del moto.
- Apertura: non interviene durante il moto.

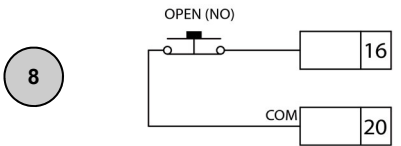


7

**INGRESSO STOP**

Collegare il contatto **NORMALMENTE CHIUSO** dello STOP tra i morsetti 15 e 20 della centralina.

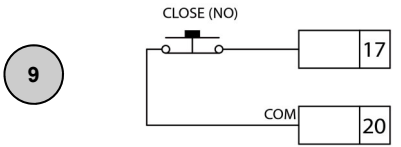
In caso di non utilizzo portare il DIP STOP su ON.



8

**INGRESSO APRI**

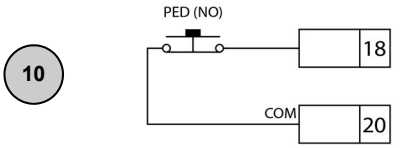
Collegare il pulsante OPEN tra i morsetti 16 e 20 della centralina.



9

**INGRESSO CHIUDI**

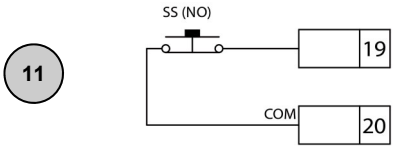
Collegare il pulsante CLOSE tra i morsetti 17 e 20 della centralina.



10

**INGRESSO APERTURA PARZIALE**

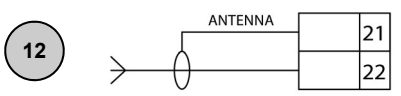
Collegare il pulsante PED tra i morsetti 18 e 20 della centralina.



11

**INGRESSO PASSO PASSO (SS)**

Collegare il pulsante SS tra i morsetti 19 e 20 della centralina.



12

**ANTENNA**

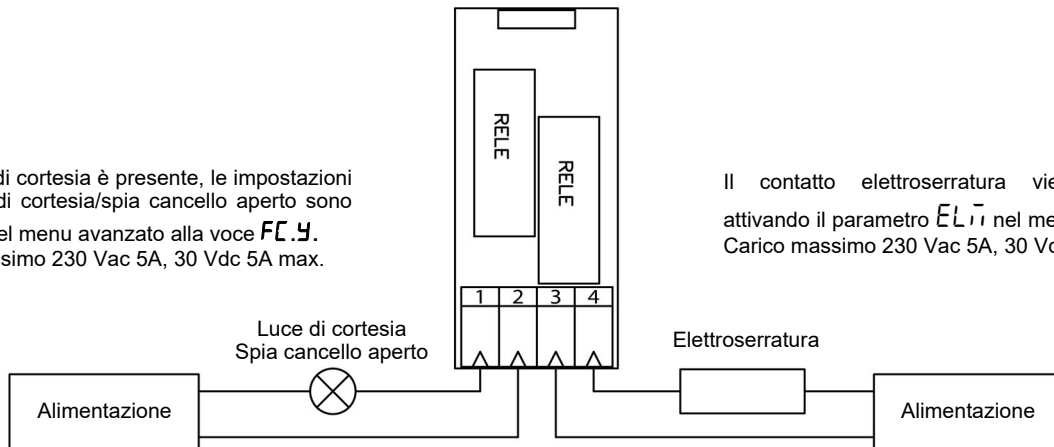
Collegare il cavo di segnale dell'antenna al morsetto 22 e la massa dell'antenna al morsetto 21 della centralina.

La presenza di parti metalliche o di umidità nei muri potrebbe avere influenze negative sulla portata del sistema, si consiglia pertanto di evitare il posizionamento dell'antenna ricevente e/o i trasmettitori in prossimità di oggetti metallici voluminosi, vicino al suolo o per terra.

**13 COLLEGAMENTI SCHEDA AGGIUNTIVA R2 (opzionale)**

Se la luce di cortesia è presente, le impostazioni della luce di cortesia/spia cancello aperto sono regolabili nel menu avanzato alla voce **FC.Y**.  
 Carico massimo 230 Vac 5A, 30 Vdc 5A max.

Il contatto elettroserratura viene abilitato attivando il parametro **ELI** nel menu avanzato.  
 Carico massimo 230 Vac 5A, 30 Vdc 5A max.

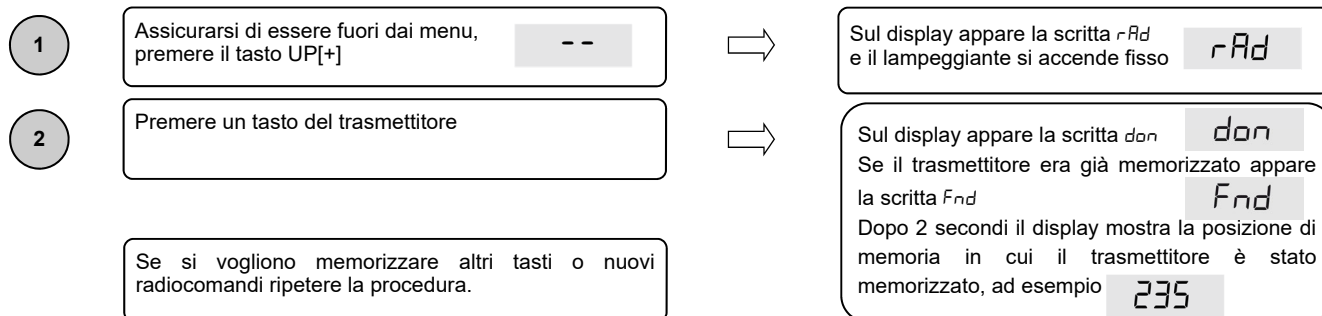


## 4. Apprendimento trasmettitori

### 4.1 Apprendimento di un trasmettitore

Il primo tasto memorizzato esegue la funzione di PASSO PASSO (apertura e chiusura del cancello), il secondo tasto la funzione di apertura parziale, il terzo tasto la funzione OPEN e il quarto CLOSE.

La centrale esce dalla modalità apprendimento se dopo 10 secondi non riceve un nuovo tasto o trasmettitore.



### 4.2 Apprendimento con il tasto nascosto di un trasmettitore già appreso

Con il tasto nascosto di un trasmettitore è possibile entrare in modalità apprendimento per memorizzare altri tasti o nuovi radiocomandi.

A cancello fermo premere con l'aiuto di una graffetta il tasto nascosto di un radiocomando già appreso, la centrale segnale l'entrata in apprendimento con l'accensione del lampeggiante, ora è possibile memorizzare altri tasti uno alla volta, o un nuovo trasmettitore.

### 4.3 Cancellazione di un singolo trasmettitore

Entrare in modalità apprendimento con il tasto UP[+] o con il tasto nascosto di un trasmettitore già appreso (vedi 5.1 o 5.2).

Premere contemporaneamente il tasto nascosto e il tasto 1 del trasmettitore da cancellare.

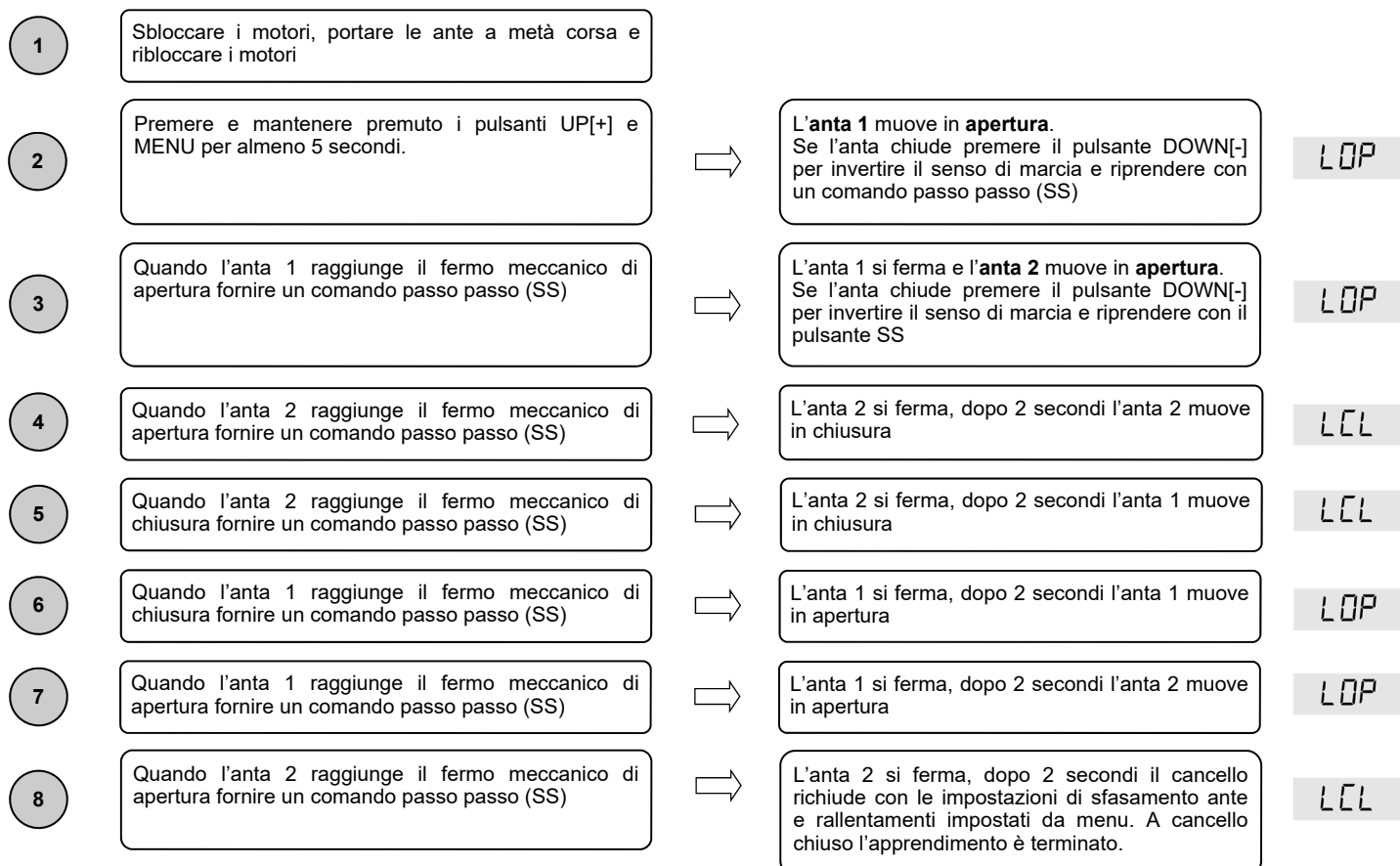
Il lampeggiante lampeggia 4 volte e a display compare la scritta *CLr*

## 5 Apprendimento corse

**Per un corretto funzionamento dell'automazione, è assolutamente indispensabile l'uso dei fermi meccanici in apertura e in chiusura.**

### 5.1 Apprendimento corse facilitato (parametro *LSI ≠ P*)

Collegare all'uscita MOTORE 1 l'anta che va in battuta e a cui è collegata un'eventuale elettroserratura. Il MOTORE 1 viene attivato sempre per primo in apertura, e per secondo in chiusura. In questa procedura è necessario fornire i punti di finecorsa con un comando passo passo (SS).



**Attenzione:** in caso di intervento di un dispositivo di sicurezza, la procedura viene arrestata e appare a display la scritta *L--*  
Premere il tasto Passo Passo per ricominciare l'apprendimento dal punto 2.

**Per un corretto funzionamento dell'automazione, è assolutamente indispensabile l'uso dei fermi meccanici in apertura e in chiusura.**

## 5.2 Apprendimento corse avanzato (parametro $L5I = P$ )

Collegare all'uscita MOTORE 1 l'anta che va in battuta e a cui è collegata un'eventuale elettroserratura. Il MOTORE 1 viene attivato sempre per primo in apertura, e per secondo in chiusura. In questa procedura è necessario fornire anche i punti di inizio rallentamento con un comando passo passo (SS).

1	Sbloccare i motori, portare le ante a metà corsa e ribloccare i motori		
2	Premere e mantenere premuto i pulsanti UP[+] e MENU per almeno 5 secondi.	⇒	L'anta 1 muove in <b>apertura</b> . Se l'anta chiude premere il pulsante DOWN[-] per invertire il senso di marcia e riprendere con un comando passo passo (SS)
			LOP
3	Quando l'anta 1 raggiunge il fermo meccanico di apertura fornire un comando passo passo (SS)	⇒	L'anta 1 si ferma e l'anta 2 muove in <b>apertura</b> . Se l'anta chiude premere il pulsante DOWN[-] per invertire il senso di marcia e riprendere con il pulsante SS
			LOP
4	Quando l'anta 2 raggiunge il fermo meccanico di apertura fornire un comando passo passo (SS)	⇒	L'anta 2 si ferma, dopo 2 secondi l'anta 2 muove in chiusura
			LCL
5	Quando l'anta 2 raggiunge la posizione desiderata di inizio rallentamento fornire un comando passo passo (SS)	⇒	L'anta 2 procede a velocità ridotta
			LCL
6	Quando l'anta 2 raggiunge il fermo meccanico di chiusura fornire un comando passo passo (SS)	⇒	L'anta 2 si ferma, dopo 2 secondi l'anta 1 muove in chiusura
			LCL
7	Quando l'anta 1 raggiunge la posizione desiderata di inizio rallentamento fornire un comando passo passo (SS)	⇒	L'anta 1 procede a velocità ridotta
			LCL
8	Quando l'anta 1 raggiunge il fermo meccanico di chiusura fornire un comando passo passo (SS)	⇒	L'anta 1 si ferma, dopo 2 secondi l'anta 1 muove in apertura
			LOP
9	Quando l'anta 1 raggiunge la posizione desiderata di inizio rallentamento fornire un comando passo passo (SS)	⇒	L'anta 1 procede a velocità ridotta
			LCL
10	Quando l'anta 1 raggiunge il fermo meccanico di apertura fornire un comando passo passo (SS)	⇒	L'anta 1 si ferma, dopo 2 secondi l'anta 2 muove in apertura
			LOP
11	Quando l'anta 2 raggiunge la posizione desiderata di inizio rallentamento fornire un comando passo passo (SS)	⇒	L'anta 2 procede a velocità ridotta
			LCL
12	Quando l'anta 2 raggiunge il fermo meccanico di apertura fornire un comando passo passo (SS)	⇒	L'anta 2 si ferma, dopo 2 secondi il cancello richiude con le impostazioni di sfasamento ante impostati da menu e rallentamenti impostati durante l'apprendimento. A cancello chiuso l'apprendimento è terminato.
			LCL

**Attenzione:** in caso di intervento di un dispositivo di sicurezza, la procedura viene arrestata e appare a display la scritta **L--**. Premere il tasto Passo Passo per ricominciare l'apprendimento dal punto 2.

## 6. Menu

### Entrata nei menu:

Per entrare nel menu base mantenere premuto il tasto MENU per almeno un secondo

Per entrare nel menu avanzato mantenere premuto il tasto MENU per almeno 5 secondi

### Navigazione nei menu:

È possibile passare tra le voci di menu utilizzando i tasti UP[+] e DOWN[-],

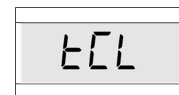
Per modificare il parametro mantenere premuto il tasto MENU per almeno 1 s fino a che il valore inizia a lampeggiare, quindi rilasciare il tasto

Utilizzare i tasti UP[+] e DOWN[-] per modificare il parametro

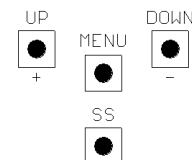
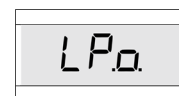
Al termine premere MENU per almeno 1s per salvare la modifica.

Per uscire da un menu è sufficiente una breve pressione del tasto MENU.

Es. Menu base



Es. Menu avanzato



### 6.1 Menu base:

MENU	DESCRIZIONE	VALORI IMPOSTABILI min-max	DEFAULT	UNITÀ
tCL	Tempo richiusura automatica (0 = disabilitato)	0-900	0	s
tCr	Tempo richiusura dopo transito (0 = disabilitato)	0-30	0	s
tC9	Forza motore (coppia a regime)	10-100	100	%
SSL	Modalità rallentamento 0 = lenta 1 = veloce con più coppia	0-1	1	
SbS	Configurazione SS 0 = normale (AP-ST-CH-ST-AP-ST...) 1 = alternato STOP (AP-ST-CH-AP-ST-CH...) 2 = alternato (AP-CH-AP-CH...) 3 = condominiale - timer 4 = condominiale con richiusura immediata	0-4	0	
SSt	Soft start (partenza rallentata) 0 = disabilitato 1 = abilitato	0-1	0	
dLY	Ritardo seconda anta	0-300	2	s
LSI	Ampiezza rallentamento (0 = disabilitato) P = personalizzato da apprendimento 0...100% = percentuale della corsa	0-100	15	%
ASL	Antislittamento	0-300	0	s
nIt	Numero motori 1 = 1 motore 2 = 2 motori	1-2	2	


## 6.2 Menu avanzato:

MENU	DESCRIZIONE	VALORI IMPOSTABILI min-max	DEFAULT	UNITÀ
<b>LP<sub>α</sub></b>	Apertura parziale	0-100	30	%
<b>tPr.</b>	Tempo prelampeggio (0 = disabilitato)	0-10	0	s
<b>FCY.</b>	Configurazione luce di cortesia 0 = A fine manovra accesa per tempo tCY 1 = Spia cancello aperto on/off	0-1	0	
<b>tCY.</b>	Tempo durata luce cortesia	0-900	180	s
<b>dEA.</b>	Uomo presente 0 = disabilitato 1 = abilitato	0-1	0	
<b>HA<sub>α</sub></b>	Colpo d'ariete in apertura (0 = disabilitati)	0-100	0	x100 ms
<b>HA<sub>c</sub></b>	Colpo d'ariete in chiusura (0 = disabilitato)	0-100	0	x100 ms
<b>tPr.</b>	Pressione in chiuso per motori idraulici (0 = disabilitato)	0-480	0	minuti
<b>ELI.</b>	Modalità elettroserratura 0 = Elettroserratura disattivata 1 = Elettroserratura attiva senza attivazione preventiva 2 = Elettroserratura attiva con attivazione preventiva 3 = Elettroserratura magnetica	0-3	0	
<b>t<sub>r</sub>S.</b>	Visualizzazione posizione di memoria singolo trasmettitore	0-999		
<b>t<sub>r</sub>C.</b>	Cancellazione singolo trasmettitore	0-999		
<b>dEF.</b>	Ripristino valori di default. Entrare per modificare il parametro e poi tenere premuto il tasto MENU, appare un conto alla rovescia e termina con la scritta <i>don</i>			
<b>t<sub>r</sub>F.</b>	Cancellazione di tutti i trasmettitori. Entrare per modificare il parametro e poi tenere premuto il tasto MENU, appare un conto alla rovescia e termina con la scritta <i>don</i>			


## 6.3 Descrizione menu:

### 6.3.1 Menu base

#### tLl Tempo di richiusura automatica

Attiva a cancello fermo nella posizione di apertura totale, il cancello richiude dopo aver atteso il tempo tLl. In questa fase il display mostra  con il trattino lampeggiante, che negli ultimi 10 secondi viene sostituito dal conto alla rovescia.

#### tLr Tempo di richiusura dopo il transito

Se durante l'apertura o nella permanenza di apertura il fascio delle fotocellule è stato oscurato e poi liberato, il cancello richiude dopo aver atteso il tempo tLr una volta raggiunta la posizione di apertura totale, in questa fase il display mostra  con il trattino lampeggiante, che negli ultimi 10 secondi viene sostituito dal conto alla rovescia.

#### tF Forza motore

Regolare la coppia fornita dal motore per assicurare il corretto funzionamento dell'automazione, è possibile regolare la percentuale di coppia da un minimo di 10% a un massimo di 100%. Si consiglia dopo la regolazione del parametro di eseguire una movimentazione completa di apertura e chiusura per verificare il corretto funzionamento.

#### 55L Modalità rallentamento

La centrale dispone di 2 tipi di rallentamenti: uno standard e uno a velocità e coppia più alti, adatto a cancelli particolarmente pesanti.

#### 5b5 Configurazione passo passo (SS)

- 5b5 = 0 Normale (AP-ST-CH-ST-AP-ST-CH-...)  
Tipico funzionamento Step by Step. Durante la movimentazione una pressione di SS comporta l'arresto del cancello.
- 5b5 = 1 Alternato STOP (AP-ST-CH-AP-ST-CH-...)  
Funzionamento alternato con STOP in apertura. Durante la movimentazione di apertura una pressione di SS comporta l'arresto del cancello.
- 5b5 = 2 Alternato (AP-CH-AP-CH-...)  
L'utente non ha modo di fermare il cancello con il comando di SS.  
Inviando il comando SS si ottiene l'immediata inversione della marcia.
- 5b5 = 3 Condominiale – timer  
Il comando SS, qualora presente, comanda solo l'apertura completa dell'automazione. Se il comando persiste a cancello aperto, si attenderà il rilascio prima di iniziare l'eventuale temporizzazione per la richiusura automatica (se attiva), un' ulteriore pressione e rilascio di un comando di Passo Passo in questa fase fa ripartire il timer della richiusura automatica.
- 5b5 = 4 Condominiale con richiusura immediata  
Come condominiale con timer (punto precedente) ma con la possibilità di chiudere manualmente con un comando di passo-passo.

#### 55t Soft start

Ogni movimentazione inizia a coppia ridotta. Adatto a cancelli leggeri.

#### dL4 Ritardo seconda anta

Permette di definire lo sfasamento tra le ante allo scopo di evitare che si accavallino durante il moto; lo sfasamento è uguale tra apertura e chiusura. In caso di impostazione del valore 0 lo sfasamento verrà tolto dalla centrale, **Attenzione pericolo di accavallamento ante.**

#### L5i Ampiezza rallentamento

Con questo parametro è possibile definire l'ampiezza dei rallentamenti ed eventualmente la loro esclusione (L5i = 0). Nel caso si desideri avere rallentamenti più precisi o diversi per ciascuna direzione/anta, è possibile impostare il parametro L5i su P (personalizzati) ed eseguire l'apprendimento corsa specificando i punti di inizio rallentamento desiderati.

#### R5L Antislittamento

Parametro per compensare un eventuale slittamento del motore, vengono aggiunti R5L secondi ai tempi di movimentazione per assicurare la completa movimentazione delle ante in ogni situazione.

#### n7t Numero motori

Parametro per impostare il numero di motori, le operazioni di apprendimento e le modalità di funzionamento verranno modificate a seconda del valore di questo parametro.



## 6.3.2 Menu avanzato

### L.P.o. Apertura parziale

L'apertura parziale è una movimentazione attivabile solo a partire da cancello completamente chiuso. Il parametro imposta l'apertura come percentuale della corsa della prima anta.

### t.P.r. Tempo di prelampeggio

Lampeggio preventivo alla movimentazione, eseguito in entrambe le direzioni, la cui durata è definita dal parametro t.P.r.

### FC.y. Configurazione luce di cortesia

Sono selezionabili diverse modalità per l'uscita luce di cortesia:

- FC.y. = 0 la luce si spegne alla fine di una manovra dopo aver atteso il tempo t.C.y.
- FC.y. = 1 spia cancello aperto - la luce si spegne immediatamente al raggiungimento della posizione di chiusura totale.

### t.C.y. Tempo luce di cortesia

Tempo di attivazione della luce di cortesia

### dE.R. Uomo presente

Nella modalità uomo presente il cancello muove esclusivamente finché il comando è presente; al rilascio l'automazione si pone in stop.

I comandi abilitati sono OPEN e CLOSE. Sono inattivi SS e PED. In modalità uomo presente sono disabilitate tutte le operazioni automatiche, comprese le brevi o totali inversioni. Tutte le sicurezze sono disabilitate tranne lo STOP.

### HR.o. Colpo d'ariete in apertura

Questa funzione è legata all'uso dell'elettroserratura. Consiste nel premere brevemente contro il fermo meccanico di chiusura, con elettroserratura attiva, per permetterle il disinnesto. Da menu è possibile determinare la durata della pressione sul fermo meccanico da un minimo di 0,1s ad un massimo di 10s.

La sequenza di operazioni che la centrale esegue prima di un'apertura a partire da cancello completamente chiuso è la seguente:

- attivazione preventiva dell'elettroserratura [1,5s]. ATTENZIONE, impostare EL $\bar{t}$  = 2 attivazione preventiva
- attivazione del motore in chiusura con coppia massima. La durata della pressione è determinata dal tempo impostato da menu
- inversione del moto in apertura con mantenimento dell'elettroserratura attiva per 2s. Attivare tramite parametro EL $\bar{t}$  (se elettroserratura in uso)

### HR.c. Colpo d'ariete in chiusura

Funzione legata all'uso dell'elettroserratura. La centrale, una volta che il cancello ha raggiunto il fermo meccanico di chiusura, esegue una pressione sul fermo meccanico, di durata HR.c. secondi, per innestare l'elettroserratura. Attivare tramite parametro EL $\bar{t}$  (se elettroserratura in uso)

### $\bar{t}$ P.r. Pressione in chiuso per motori idraulici

Funzione per il mantenimento della pressione dei motori idraulici, eseguita solo a cancello chiuso, la centrale attiva i motori in chiusura per un minuto ogni  $\bar{t}$ P.r. minuti al fine di mantenere la pressione all'interno dei motori e quindi la corretta posizione di chiusura totale.

### EL $\bar{t}$ Modalità elettroserratura

EL $\bar{t}$  = 0 Elettroserratura disattivata: L'elettroserratura non viene attivata in nessun caso.

EL $\bar{t}$  = 1 Elettroserratura attiva senza attivazione preventiva: L'elettroserratura viene attivata nei momenti in cui l'automazione esegue una movimentazione di apertura.

EL $\bar{t}$  = 2 Elettroserratura attiva con attivazione preventiva: L'elettroserratura viene attivata nei momenti in cui l'automazione esegue una movimentazione di apertura. Nella fase di apertura viene attivata con un anticipo di sicurezza di 1,5 secondi.

EL $\bar{t}$  = 3 Elettroserratura magnetica: viene gestita la possibilità di avere una serratura magnetica, attiva sempre quando il cancello è chiuso (eccetto in fase di pressione del motore in chiuso), disattiva quando il cancello non è chiuso.

### t.r.5. Visualizzazione posizione di memoria singolo trasmettitore

Accedendo alla voce t.r.5. è possibile visualizzare la posizione di memoria in cui un trasmettitore è stato memorizzato.

Per eseguire la funzione accedere alla voce t.r.5. quindi confermare con la pressione prolungata del tasto MENU. Mantenere premuto finché il display stampa SEE, rilasciare il tasto.

A questo punto premere un pulsante del trasmettitore memorizzato (non attiva alcun comando). Il display mostra:

- la posizione nella memoria per 2 secondi, se era stato memorizzato;
- la scritta not per 2 secondi, se non era stato memorizzato.

Trascorsi i 2 secondi il display torna alla schermata SEE e sarà possibile eseguire la funzione con un altro trasmettitore.

Per uscire dalla funzione premere il tasto MENU, altrimenti dopo 15 secondi senza trasmissioni la centrale esce dalla funzione mostrando a display la scritta tout

### t.r.L. Cancellazione singolo trasmettitore.

Accedendo alla voce t.r.L. è possibile cancellare dalla memoria un singolo trasmettitore memorizzato.

Per eseguire la funzione accedere alla voce t.r.L. quindi confermare con la pressione prolungata del tasto MENU. Mantenere premuto finché il display stampa il valore 0, rilasciare il tasto. Selezionare la posizione nella memoria del trasmettitore. Premere e mantenere premuto il tasto MENU finché il display stampa CLR, rilasciare il tasto.

Per uscire dalla funzione premere il tasto MENU. Se a display appare la scritta Err ci sono problemi con la memoria (ad esempio posizione vuota o memoria scollegata).

### dE.F. Ripristino valori di default

Accedendo alla voce dE.F. del MENU PARAMETRI è possibile ripristinare la configurazione di fabbrica della centrale. Il reset interessa tutti i parametri del menu base e del menu avanzato mentre non agisce sull'ampiezza delle corse programmate.

Per eseguire il reset accedere alla voce dE.F. quindi confermare con la pressione prolungata del tasto MENU. Mantenere premuto finché il display stampa il valore 0, rilasciare il tasto. Mantenere premuto nuovamente il tasto MENU, parte un conto alla rovescia d80,d79,...,d0 terminato il quale il reset è eseguito e viene visualizzato a display don

### t.r.F. Cancellazione di tutti i trasmettitori

Accedendo alla voce t.r.F. del MENU è possibile cancellare tutti i trasmettitori appresi.

Per eseguire il reset accedere alla voce t.r.F. quindi confermare con la pressione prolungata del tasto MENU. Mantenere premuto finché il display stampa il valore 0, rilasciare il tasto. Mantenere premuto nuovamente il tasto MENU, parte un conto alla rovescia d80,d79,...,d0 terminato il quale il reset è eseguito e viene visualizzato a display don

## 7. Display e stati della centrale

### 7.1 Normale funzionamento:

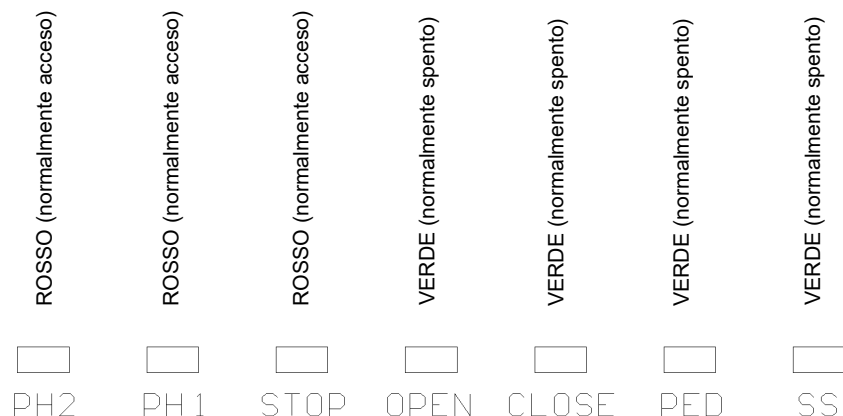
--	Standby - Cannello chiuso o riaccensione scheda dopo spegnimento
OP	Cannello in apertura
CL	Cannello in chiusura
SO	Cannello fermato dall'utente durante l'apertura
CL	Cannello fermato dall'utente durante la chiusura
HA	Cannello fermo per evento esterno (fotocellule, stop)
oP	Cannello aperto senza richiusura automatica
PE	Cannello aperto in apertura parziale senza richiusura automatica
-tC	Cannello aperto con richiusura automatica, gli ultimi 10 secondi il tratto viene sostituito dal conto alla rovescia
-tP	Cannello aperto in apertura parziale con richiusura automatica, gli ultimi 10 secondi il tratto viene sostituito dal conto alla rovescia
000	Durante il normale funzionamento e fuori dai menu con la pressione del tasto DOWN[-] si entra in visualizzazione cicli, si alternano le unità con i puntini in basso e le migliaia senza puntini, per uscire dalla visualizzazione cicli premere nuovamente DOWN[-] oppure MENU
000	
rAd	Viene visualizzato durante l'apprendimento dei trasmettitori
don	Viene visualizzato quando viene appreso un nuovo trasmettitore o alla fine di un reset
Fnd	Viene visualizzato quando viene appreso un tasto di un trasmettitore già appreso
CLr	Viene visualizzato quando viene cancellato un trasmettitore
LQP	Viene visualizzato durante l'apprendimento corse per indicare che la centrale è in fase di apertura e si aspetta il comando di finecorsa in apertura
LCL	Viene visualizzato durante l'apprendimento corse per indicare che la centrale è in fase di chiusura e si aspetta il comando di finecorsa in chiusura
L--	Viene visualizzato durante l'apprendimento in caso di intervento di una sicurezza
SEE	Viene visualizzato quando la centrale rimane in attesa di un segnale da un trasmettitore durante la visualizzazione della posizione di memoria.
not	Viene visualizzato quando il trasmettitore non è presente in memoria durante la visualizzazione della posizione di memoria.
toUt	Viene visualizzato quando la centrale esce per inattività dalla visualizzazione della posizione di memoria.

### 7.2 Segnalazione errori:

ELS	Errore finecorsa (finecorsa di apertura e chiusura occupati contemporaneamente)
EPH	Malfunzionamento fotocellule
EiE	Errore memoria
FUL	Memoria piena
Err	Errore memoria durante le funzioni visualizzazione posizione o cancellazione singolo trasmettitore

La segnalazione persiste fino alla pressione del tasto DOWN[-] o ad un comando di movimentazione, qualunque esso sia.

### 7.3 LED ingressi e sicurezze



### 8. Tabella caratteristiche

#### ALIMENTAZIONE E CONSUMI

Tensione di alimentazione	230 Vac - 50/60 Hz
Assorbimento scheda da rete (Standby)	55 mA @ 230 Vac
Configurazione standard (2 coppie fotocellule, RX costa radio)	
Fusibile di protezione linea	F6.3A

#### ALIMENTAZIONE MOTORI

Numero di motori gestibili	1 / 2
Tensione di alimentazione motori	230 Vac - 50/60 Hz
Potenza massima assorbita dai motori	2 x 700W

#### ALIMENTAZIONE ACCESSORI

Tensione alimentazione accessori	24Vdc
Corrente massima assorbibile dagli accessori	250 mA
Potenza massima assorbita accessori	6 W
Fusibili accessori	F0.5A
Uscita lampeggiante	230 Vac 60W max
Uscita luce di cortesia / spia cancello aperto	con scheda R2 (opzionale) contatto pulito 230 Vac 5A, 30 Vdc 5A max
Uscita elettroserratura	con scheda R2 (opzionale) contatto pulito 230 Vac 5A, 30 Vdc 5A max

#### FUNZIONALITA'

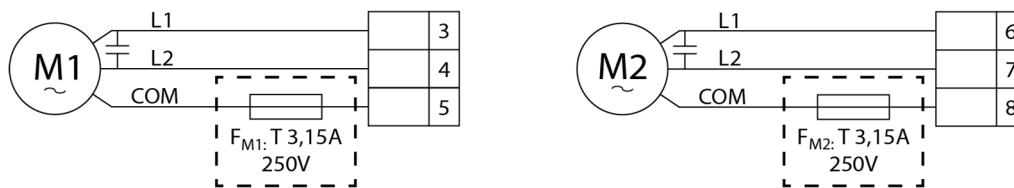
Ricevitore radio 433 MHz	Rolling code
Trasmettitori memorizzabili	1000

## 9. Motori

Il funzionamento corretto è assicurato solo in caso di motori Allmatic.

Per una maggiore sicurezza si consiglia di inserire un fusibile (T 3,15A) in serie al comune di entrambi i motori.

È disponibile un kit precablato (opzionale) da inserire come da schema qui sotto.



## Avvertenze e consigli

E' necessario evitare di far scorrere i cavi di collegamento dei pulsanti, delle sicurezze e degli ingressi vicino a quelli di alimentazione della scheda e del motore. Alcuni punti della scheda elettrica sono sottoposti a tensioni pericolose. L'installazione e la programmazione del quadro andrà pertanto svolta solamente da personale qualificato. Prevedere l'uso di un mezzo che assicuri la disconnessione onnipolare dall'alimentazione della centralina. Questo può essere:

- Un interruttore (collegato direttamente ai morsetti di alimentazione) con una distanza minima dei contatti di 3 mm per ciascun polo.
- Un dispositivo integrato nella rete di alimentazione.

Per il collegamento all'alimentazione della scheda e dei motori, è preferibile usare cavi a doppio isolamento come previsto dalle normative e comunque con sezione minima del singolo conduttore non inferiore a 1.5 mm<sup>2</sup> e non superiore a 2.5mm<sup>2</sup>



### RAEE - Informazione agli utilizzatori

Il simbolo del cassonetto barrato riportato sull'apparecchiatura o sulla sua confezione indica che il prodotto alla fine della propria vita utile deve essere raccolto separatamente dagli altri rifiuti.

L'utente dovrà, pertanto, conferire l'apparecchiatura giunta a fine vita agli idonei centri comunali di raccolta differenziata dei rifiuti elettrotecnici ed elettronici. In alternativa alla gestione autonoma, è possibile consegnare gratuitamente l'apparecchiatura che si desidera smaltire al distributore, al momento dell'acquisto di una nuova apparecchiatura di tipo equivalente. Presso i distributori di prodotti elettronici con superfici di vendita di almeno 400 m<sup>2</sup> è inoltre possibile consegnare gratuitamente, senza obbligo di acquisto, i prodotti elettronici da smaltire con dimensioni inferiori a 25 cm. L'adeguata raccolta differenziata per l'avvio successivo dell'apparecchiatura dismessa al riciclaggio, al trattamento e allo smaltimento compatibile contribuisce ad evitare possibili effetti negativi sull'ambiente e sulla salute e favorisce il reimpiego e/o ciclo dei materiali di cui è composta l'apparecchiatura.



ALLMATIC S.r.l  
32026 Borgo Valbelluna (BL) – Italy  
Via dell'Artigiano, n°1 – Z.A.  
Tel. 0437 751175 – 751163 r.a. Fax 0437 751065  
<http://www.allmatic.com> - E-mail: [info@allmatic.com](mailto:info@allmatic.com)

**GARANZIA** - La garanzia del produttore ha validità a termini di legge dalla data stampigliata sul prodotto ed è limitata alla riparazione o sostituzione gratuita dei pezzi riconosciuti dallo stesso come difettosi per mancanza di qualità essenziali nei materiali o per deficienza di lavorazione. La garanzia non copre danni o difetti dovuti ad agenti esterni, deficienza di manutenzione, sovraccarico, usura naturale, scelta del tipo inesatto, errore di montaggio, o altre cause non imputabili al produttore. I prodotti manomessi non saranno né garantiti né riparati.

I dati riportati sono puramente indicativi. Nessuna responsabilità potrà essere addebitata per riduzioni di portata o disfunzioni dovute ad interferenze ambientali. La responsabilità a carico del produttore per i danni derivati a chiunque da incidenti di qualsiasi natura cagionati da nostri prodotti difettosi, sono soltanto quelle che derivano inderogabilmente dalla legge italiana.