

# BAXS900

Centrale di comando per serrande

6-1622623 /v.5 - 05/12/2022

## 1. DESCRIZIONE DEL DISPOSITIVO

Centrale di comando per serrande e tapparelle con ricevitore radio integrato. BAXS900 può essere comandata via radio, via pulsanti cablati ed attraverso tasti su pannello frontale. Sono inoltre disponibili ingressi per fotocellule e costa di sicurezza (bordo sensibile).

## 2. AVVERTENZE DI SICUREZZA



**ATTENZIONE! Questo manuale è destinato esclusivamente a personale qualificato**

**ATTENZIONE! Il coperchio può essere rimosso solo da personale qualificato poiché all'interno sono presenti parti in tensione**

**ATTENZIONE! Prima dell'installazione, scollegare il dispositivo dall'alimentazione di rete, collegare il dispositivo solo dopo aver effettuato tutti i collegamenti elettrici**

## 3. DETTAGLIO PANNELLO FRONTALE

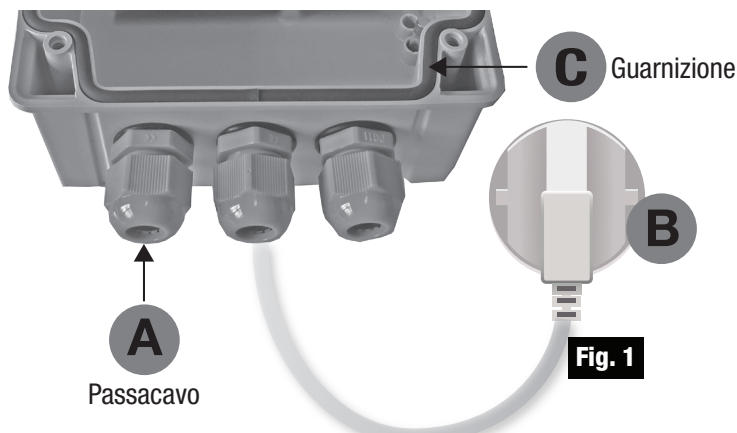
|                                                                                   |                                                                                                     |                                                                                                                                             |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |                    | COMANDO UP (SALITA)<br>(configurabile da DIP 1, DIP 4)                                                                                      |
|                                                                                   |                    | COMANDO DOWN (DISCESA)<br>(configurabile da DIP 2, DIP 4) assenza di allarmi<br>COMANDO DOWN (DISCESA UOMO PRESENTE)<br>Presenza di allarmi |
|                                                                                   |                   | COMANDO STOP                                                                                                                                |
|                                                                                   | <br>SAFETY CHECK | TEST SICUREZZE                                                                                                                              |
|                                                                                   | <br>SAFETY ERROR | ERRORE SICUREZZE (FOTOCELLULA, COSTA)                                                                                                       |
|                                                                                   | <br>POWER        | ALIMENTAZIONE PRESENTE                                                                                                                      |
|                                                                                   | <br>MOTOR ON     | MOTORE IN FUNZIONE                                                                                                                          |



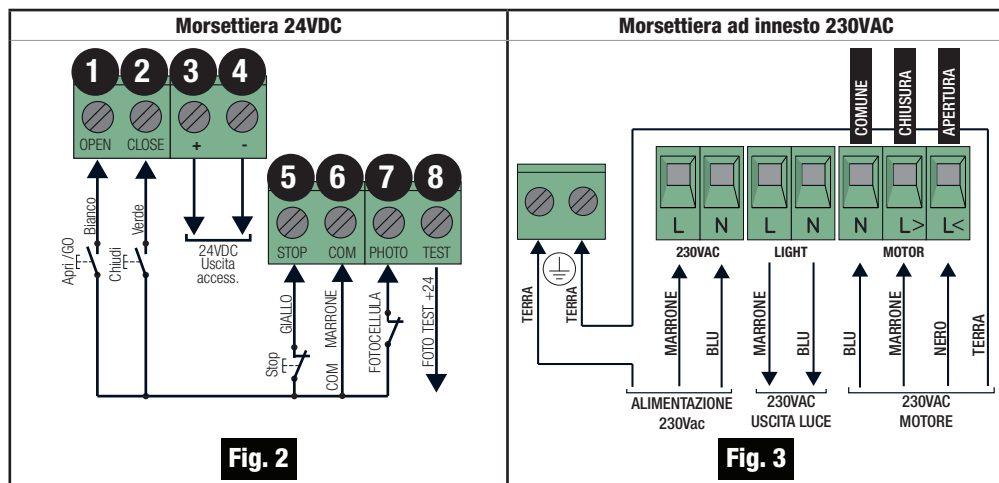
**ATTENZIONE!** In caso di malfunzionamento della costa / bordo sensibile, l'automazione può essere richiusa solo con un **COMANDO DOWN / DISCESA** da pannello frontale in modalità **UOMO PRESENTE**.

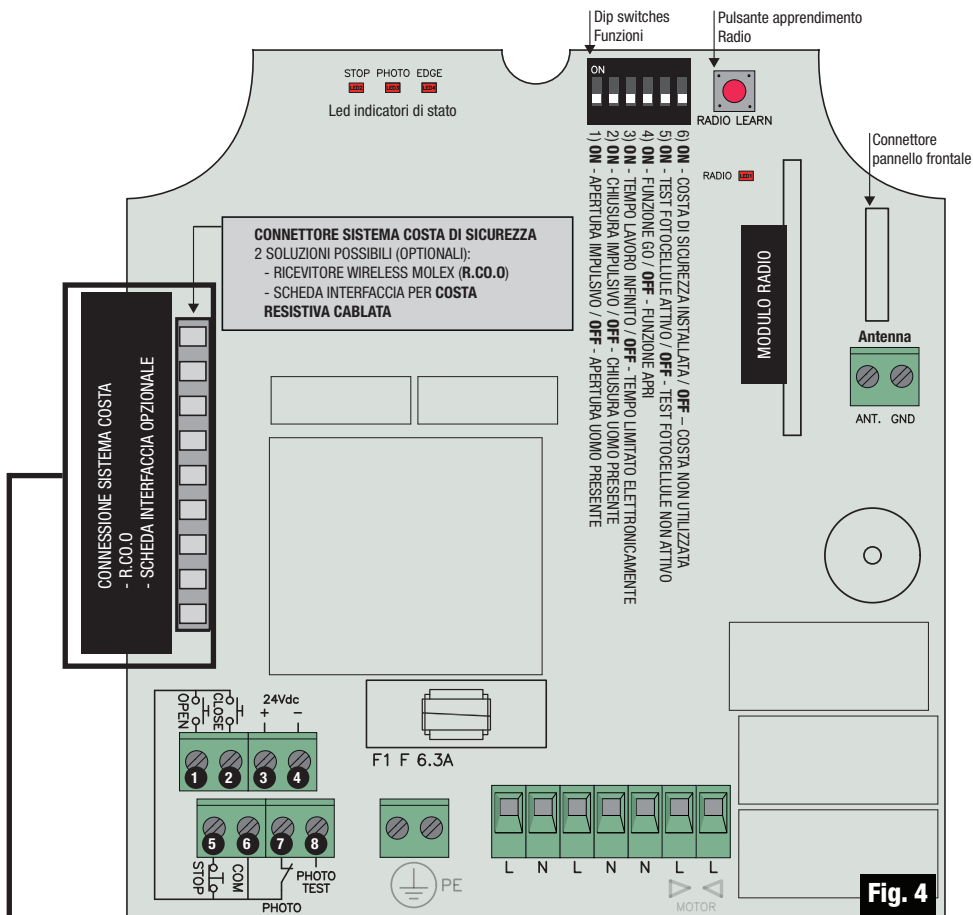
#### 4. GUIDA ALL'INSTALLAZIONE E COLLEGAMENTI ELETTRICI

1. Togliere alimentazione alla centrale di comando scollegando il cavo di alimentazione (Fig. 1 **B**).
2. Fissare **BAXS900** a parete, in posizione verticale, tenendo conto delle quote di fissaggio (Fig. 9). Utilizzare le viti fornite. Fare attenzione a non danneggiare parti elettriche.
3. Collegare il motore come mostrato nello schema di collegamento rispettando i colori (Fig. 3): BLU (neutro), NERO (fase di chiusura), MARRONE (fase di apertura), GIALLO / VERDE (terra).  
Se il motore ruota al contrario, scambiare i cavi MARRONE e NERO.
4. Collegare i pulsanti di controllo APRI (OPEN) e CHIUDI (CLOSE), o il selettore a chiave, di tipo Normalmente aperto (N.O.), monostabili, come mostrato nello schema collegamenti (Fig. 2).
5. Collegare pulsante di ARRESTO (STOP), pulsante bistabile contatto Normalmente chiuso (N.C.), (Fig. 2). Nel caso non si installi un pulsante di arresto ponticellare il morsetto 5 e 6.
6. Chiudere adeguatamente il passacavo (Fig. 1 **A**).
7. Chiudere accuratamente il coperchio, assicurandosi che la guarnizione sia posizionata correttamente. (Fig. 1 **C**).



#### CONNESSIONI





### RICEVITORE R.CO.0 STANDARD (SISTEMA T.CO.0 - R.CO.0 WIRELESS STANDARD OPZIONALE)

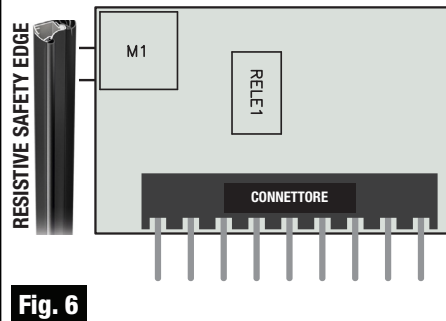
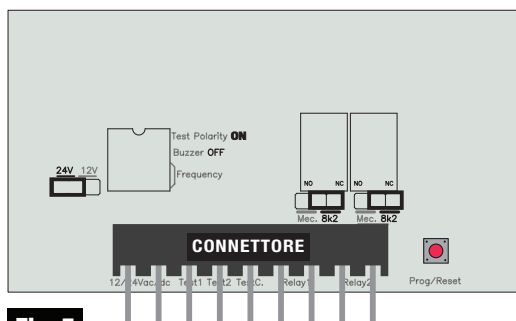
Collegare la scheda del ricevitore **R.CO.0** ed apprendere il trasmettitore wireless **T.CO.0**. ATTENZIONE! Tenere a portata di mano le istruzioni di sistema T.CO.0 - R.CO.0.

### SCHEDA DI INTERFACCIA PER LA CONNESSIONE DI UNA COSTA RESISTIVA (OPZIONALE)

1. Collegare la scheda di interfaccia a BAXS900
2. Collegare 2 fili della costa resistiva ai morsetti della scheda interfaccia opzionale

### SCHEDA INNESTO OPZIONALE (R.CO.0) PER COSTA MECCANICA 1

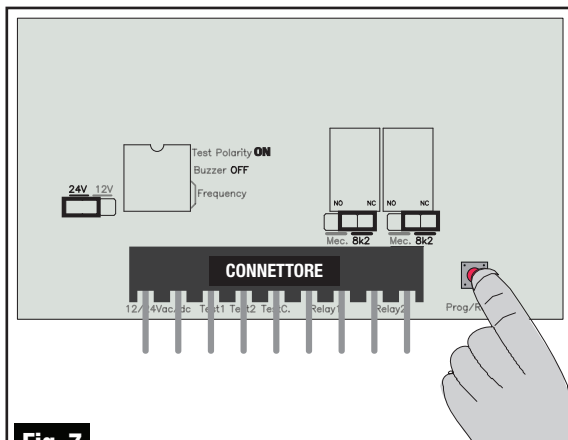
### SCHEDA INNESTO OPZIONALE, PER COSTA RESISTIVA



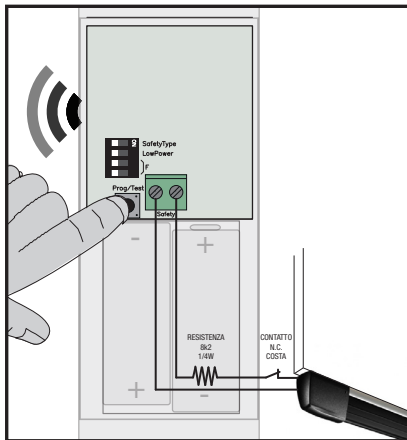
## ESEMPIO DI COLLEGAMENTO R.CO.0 MOLEX (SISTEMA RADIO T.CO.0 - R.CO.0)



**ATTENZIONE!** Nel caso di utilizzo R.CO.0 con connettore ad innesto, impostare i jumper in corrispondenza a **8k2**, il jumper dell'alimentazione a **24V** e **DIP1 ON**. E' necessario apprendere il trasmettitore (T.CO.0, parte mobile) al ricevitore. Per apprendere il trasmettitore premere brevemente il tasto rosso "Prog/Reset" su R.CO.0 per poi trasmettere con tasto del T.CO.0. (Fig. 7)

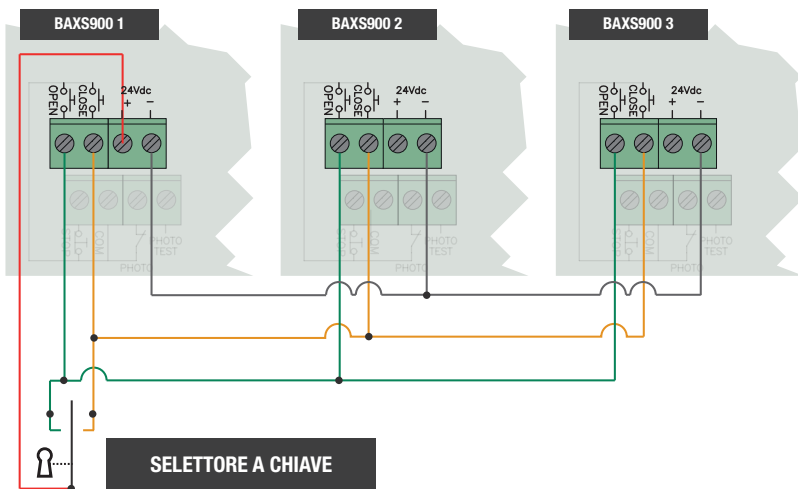


**Fig. 7**



## ESEMPIO DI CONFIGURAZIONE SPECIALE

COLLEGAMENTO DI TRE BAXS900 PER IL LORO CONTROLLO SINCRONIZZATO TRAMITE UN SINGOLO SELETTORE A CHIAVE



**Fig. 8**



**ATTENZIONE!** Nella morsettiera (vedi dettaglio fig. 2) morsetti 1-2 e 6 (COM) sono disponibili due contatti puliti N.A. (**INGRESSI APERTURA E CHIUSURA NORMALMENTE APERTI**), dai quali è possibile comandare l'attivazione di altri dispositivi.



### ATTENZIONE!

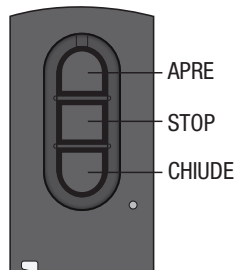


- Non utilizzare pulsanti di azionamento che possano comandare simultaneamente le due direzioni di rotazione.
- BAXS900 è dotata di un cavo di alimentazione standard (Fig. 1 **B**). Se danneggiato, dev'essere sostituito con uno dalle stesse caratteristiche, solo da personale qualificato.
- L'ingresso STOP è da considerarsi solo un contatto per il comando di uno STOP funzionale. Lo stesso non è invece da considerarsi adatto per il collegamento di dispositivi di sicurezza.

## 5. APPRENDIMENTO/PROGRAMMAZIONE TRASMETTITORI

### 5.1) PROGRAMMAZIONE TECH3 PLUS (3 TASTI: APRE - STOP - CHIUDE). POSIZIONARE DIP 4 IN POSIZIONE OFF

1. Premere e rilasciare il pulsante "RADIO LEARN" (in alto a destra della centrale).
2. La centrale inizierà ad emettere dei segnali acustici intermittenti per indicare l'ingresso in modalità di programmazione.
3. Premere e rilasciare in sequenza (massimo 3 secondi tra un tasto e l'altro) i tasti 1, 2 e 3. Ad ogni pressione la centrale confermerà la programmazione con un segnale acustico. **ATTENZIONE!** Il primo tasto premuto sarà sempre la direzione APRI/SALITA.
4. Una volta premuto il terzo tasto (CHIUDI/DISCESA) la centrale darà un segnale acustico prolungato.
5. La centrale darà 2 segnali acustici brevi e ravvicinati (i quali indicano l'uscita dalla modalità di apprendimento/programmazione).
6. Ripetere la procedura (punti dal 1 al 5) per tutti i trasmettitori aggiuntivi.

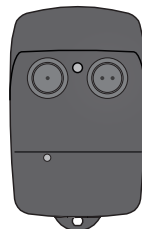


TECH3 PLUS

| "RADIO LEARN" | TASTO APRE | TASTO STOP | TASTO CHIUDE |
|---------------|------------|------------|--------------|
|               |            |            |              |

### 5.2) PROGRAMMAZIONE B.R02WN. (2 TASTI: GO - STOP). POSIZIONARE DIP 4 IN POSIZIONE ON

1. Premere e rilasciare il pulsante "RADIO LEARN" (in alto a destra della centrale).
2. La centrale inizierà ad emettere dei segnali acustici intermittenti per indicare l'ingresso in modalità di programmazione.
3. Premere e rilasciare in sequenza (massimo 3 secondi tra un tasto e l'altro) i tasti 1 e 2. Ad ogni pressione la centrale confermerà la programmazione con un segnale acustico.
4. Una volta premuto il secondo tasto (STOP) la centrale darà un segnale acustico prolungato.
5. La centrale darà 2 segnali acustici brevi e ravvicinati (i quali indicano l'uscita dalla modalità di apprendimento/programmazione).
6. Ripetere la procedura (punti dal 1 al 5) per tutti i trasmettitori aggiuntivi.



B.R02WN

|  |  |  |
|--|--|--|
|  |  |  |
|--|--|--|

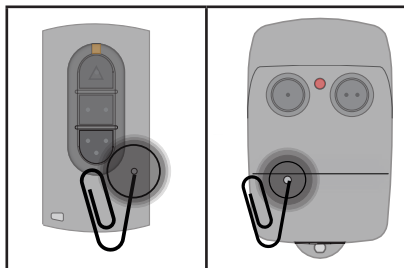
### 5.3) PROGRAMMAZIONE DI UN NUOVO TRASMETTITORE UTILIZZANDO UN TRASMETTITORE GIÀ MEMORIZZATO

**ATTENZIONE!** Se il tasto nascosto viene premuto per un tempo superiore a 1 secondo, è possibile vengao cancellati TUTTI i trasmettitori già associati.

1. Posizionandosi ad alcuni metri dalla centrale di comando, a portata dunque del ricevitore radio ad essa integrato.
2. Premere e rilasciare il tasto nascosto su un trasmettitore già memorizzato, attraverso il piccolo foro (in basso a destra di TECH3 PLUS e in basso a sinistra di B.RO 2WN), vedi figure di seguito.
3. La centrale inizierà ad emettere dei segnali acustici intermittenti per indicare l'ingresso in modalità di programmazione.
4. Apprendere il nuovo trasmettitore ripetendo i passaggi dal 3 al 6 dei paragrafi precedenti (5.1 e 5.2)



**ATTENZIONE! Premere il tasto nascosto di un trasmettitore già memorizzato equivale a premere il pulsante di apprendimento (RADIO LEARN), è necessario trovarsi nel raggio di azione dell'unità di controllo per attivare la memoria radio**



Premere il tasto nascosto di un trasmettitore già memorizzato attiva la memoria del ricevitore radio. Premere il tasto nascosto equivale a premere il tasto "RADIO LEARN" a bordo della centrale.



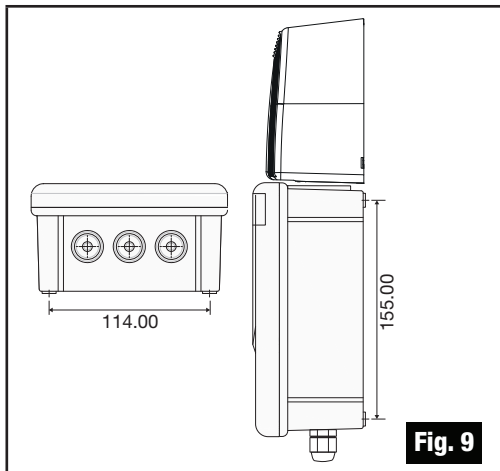
Premere in sequenza i pulsanti del **nuovo** trasmettitore, TECH3 PLUS o B.RO2WN, vedere paragrafo precedente.

### 6. CANCELLAZIONE TOTALE DELLA MEMORIA RADIO, ELIMINAZIONE DI TUTTI I TRASMETTITORI

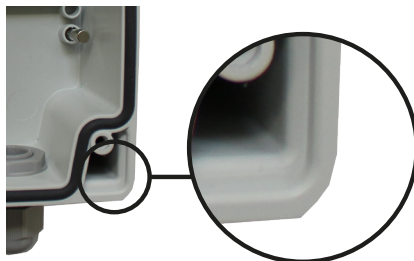
1. Togliere alimentazione alla centrale BAXS900.
2. Premere e mantenere premuto il tasto "RADIO LEARN".
3. Dare tensione alla centrale BAXS900 mantenendo sempre premuto il tasto "RADIO LEARN", non rilasciarlo mai.
4. La centrale emette una sequenza di segnali acustici che indicano la cancellazione in corso.
5. Una volta terminato il segnale acustico continuo, rilasciare il tasto "RADIO LEARN".
6. La memoria radio è stata cancellata totalmente, la conferma avviene per mezzo di due segnali acustici ravvicinati appena rilasciato il tasto "RADIO LEARN".

### 7. FISSAGGIO A PARETE DELLA CENTRALE

Per fissare correttamente a muro la centrale vedere le quote con i vari interassi di foratura (Fig. 9) ed i corretti punti di fissaggio nei quattro angoli del box (Fig. 10).



**Fig. 9**



**Fig. 10**

8. CONFIGURAZIONI CENTRALE DI COMANDO

8.1 FUNZIONI DIP SWITCH (DIP)

|       |                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                      |
|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| DIP 1 | OFF - APERTURA UOMO PRESENTE<br>ON - APERTURA IMPULSO                                                                                | - Apertura solo mentre il tasto (radio o pannello frontale) è premuto<br>- Apertura con singolo impulso tasto apri (radio o pannello frontale)                                                                       |
| DIP 2 | OFF - CHIUSURA UOMO PRESENTE<br>ON - CHIUSURA IMPULSO                                                                                | - Chiusura solo mentre il tasto (radio o pannello frontale) è premuto<br>- Chiusura con singolo impulso tasto chiudi (radio o pannello frontale)                                                                     |
| DIP 3 | OFF - LIMITATO ELETTRONICAMENTE<br>ON - TEMPO DI LAVORO INFINITO                                                                     | - Tempo di lavoro rilevato e limitato dalla centrale di comando<br>- La centrale esegue apertura e chiusura fino a quando non viene ricevuto un comando di arresto<br>ATTENZIONE! Non impostare ON se utilizzato UPS |
| DIP 4 | OFF - FUNZIONE OPEN<br>(per trasmettitore a 3 tasti, TECH3 PLUS)<br><br>ON - FUNZIONE GO<br>(per trasmettitore a 2 tasti, B.R.O 2WN) | - Un tasto APRE (ed interrompe la chiusura)<br>- Un tasto STOP<br>- Un tasto CHIUDE (ed interrompe l'apertura)<br><br>- Un tasto GO (APRE - CHIUDE)<br>- Un tasto STOP                                               |
| DIP 5 | ON - PHOTO TEST ON<br><br>OFF - PHOTO TEST OFF                                                                                       | - Test fotocellule attivo, controllo funzionale fotocellule prima di ogni movimentazione, <u>vedi figura 11 per collegamento fotocellule</u><br>- Test fotocellule disattivo OFF                                     |
| DIP 6 | ON - COSTA / BORDO SENSIBILE IN USO (INSTALLATA)<br>OFF - COSTA / BORDO SENSIBILE NON IN USO (NON INSTALLATA)                        | - Ostacolo sul bordo rilevato (richiesto sistema wireless <b>T.CO.0 - R.CO.0</b> o scheda opzionale per costa resistiva, vedi pag. 3)<br><br>- Costa di sicurezza non utilizzata                                     |

8.2 TEMPO DI LAVORO

BAXS900 ha come funzione integrata il rilevamento automatico dei tempi di lavoro monitorando la corrente del motore.

- Impostando DIP 3 su OFF, la centrale interrompe l'alimentazione al motore quando non rileva corrente dovuta all'intervento dei fincorsa interni all'interno del motore, ponendosi in stato APERTO o CHIUSO in base all'ultima movimentazione.
- Impostando DIP 3 su ON, la centrale continua ad alimentare il motore anche quando l'automazione raggiunge fisicamente apertura e chiusura. L'alimentazione viene interrotta solo con un comando di arresto.

**ATTENZIONE!** In questa modalità è possibile l'apertura involontaria dell'automazione a causa intervento delle fotocellule o della costa di sicurezza con l'automazione in posizione di chiuso.

8.3 FOTOCELLULE

Collegare contatto Rx (ricevitore) fotocellula a contatto NC ingresso FOTO. L'interruzione del raggio durante la chiusura causa la riapertura completa e immediata dell'automazione. Se almeno uno dei due DIP-SWITCH (1 o 2) è in posizione OFF, la riapertura sarà parziale (2 secondi di lavoro).

8.4 TEST FOTOCELLULA

BAXS900 ha la funzione test fotocellule, il test (se attivo) viene eseguito prima di ogni movimento di chiusura. Per abilitare il test, con le fotocellule presenti, posizionare DIP 5 in posizione ON e collegare l'alimentazione delle fotocellule come mostrato in Fig. 11:

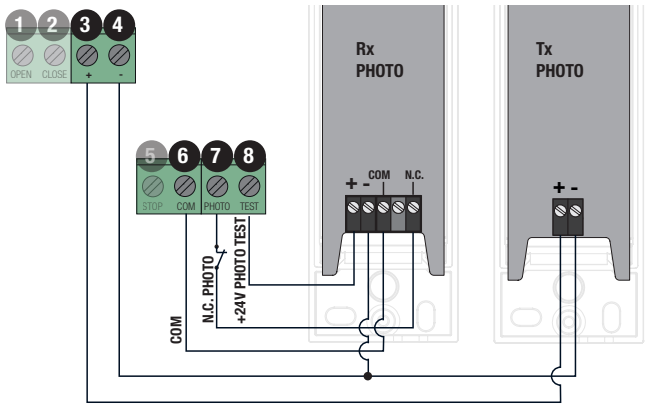


Fig. 11

8.5 COSTA DI SICUREZZA / BORDO SENSIBILE (OPZIONALE)

BAXS900 è compatibile con il **sistema opzionale wireless T.CO.O - R.CO.O**, la cui parte fissa R.CO.O è da inserire sulla scheda principale tramite il connettore (vedi Fig. 5 pagina 3) o con la scheda di interfaccia opzionale per cablare una costa resistiva (solo costa resistiva cablata), da inserire in alternativa sullo stesso connettore (vedi Fig. 6 pagina 3). L'installazione di una costa di sicurezza permette di comandare l'automazione tramite radio trasmettitore, secondo la norma EN 12453.

Per utilizzare la costa di sicurezza posizionare DIP 6 in posizione ON. Configurare il sistema wireless facendo riferimento alle istruzioni del sistema T.CO.O - R.CO.O (avere dunque le stesse a portata di mano).

- Uscite resistive 8.2kOhm
- Abilitazione test con polarità diretta

La presenza di un ostacolo durante il movimento di chiusura dell'automazione implica la riapertura immediata e totale della stessa. Qualora almeno uno tra DIP 1 o DIP 2 sia in posizione ON (UOMO PRESENTE), la riapertura sarà parziale (2 secondi di lavoro). Nel caso non sia utilizzata una costa di sicurezza, posizionare DIP 6 in posizione OFF.

Per i dettagli relativi alle funzionalità del sistema wireless T.CO.O - R.CO.O fare riferimento alle istruzioni del sistema.

8.6 CONFIGURAZIONE COMANDI

BAXS900 può essere comandata attraverso:

- Comandi locali (pannello frontale)
- Comandi remoti cablati / filari (pulsanti, selettore a chiave o altro)
- Trasmettitori radio

**Il comando di apertura** è configurabile attraverso DIP 1 (APERTURA UOMO PRESENTE / APERTURA IMPULSO) ed attraverso DIP 4 (FUNZIONE OPEN / FUNZIONE GO). Questa configurazione è determinante su tutte le modalità di comando (pannello centrale, comandi remoti filari, trasmettitori radio)

**Il comando di chiusura** è configurabile attraverso DIP 2 (CHIUSURA UOMO PRESENTE / CHIUSURA IMPULSO) ed attraverso DIP 4 (FUNZIONE OPEN / FUNZIONE GO). Questa configurazione è determinante su tutte le modalità di comando (pannello centrale, comandi remoti filari, trasmettitori radio)

**ATTENZIONE!** Nel caso in cui l'unità di controllo identifichi un problema sui dispositivi di sicurezza (fotocellule, bordi di sicurezza), il movimento di chiusura sarà consentito solo da un comando locale (pannello frontale) ed in modalità UOMO PRESENTE.

**ATTENZIONE!** Nel caso in non sia utilizzata una costa di sicurezza, il movimento di chiusura sarà consentito solo dal comando locale (pannello frontale) o dal comando di chiusura remoto ma solo in modalità UOMO PRESENTE.

**ATTENZIONE!** Configurare un tipo di utilizzo nel rispetto della norma EN 12453, riducendo il rischio correlato all'uso di porte automatiche.

9. LUCE DI CORTESIA / AVVISO

BAXS900 dispone di un'uscita dedicata ad una luce di cortesia. Nel BAXS900 la luce di cortesia è integrata.

FUNZIONE LUCE DI CORTESIA: la luce rimane accesa per 2 minuti dopo ogni movimento.

FUNZIONE BLINKER:

|                                    |                                         |
|------------------------------------|-----------------------------------------|
| 1 secondo ON / 1 secondo OFF       | Fase di test di apertura o pre-apertura |
| 0,5 secondo ON / 0,5 secondo OFF   | Fase di test di chiusura o pre-chiusura |
| 0,25 secondo ON / 0,25 secondo OFF | Errore sicurezze                        |

10. RIDUZIONE DEL RISCHIO PER UN SISTEMA DI APERTURA MOTORIZZATO

Configurare il sistema in modo che sia conforme al livello minimo di protezione dai rischi richiesto dalla norma EN 12453, in base al tipo di utilizzo che si intende fare. Se il sistema è controllato in modalità UOMO PRESENTE, i dispositivi di controllo devono essere posizionati ad un'altezza minima di 1,5 m e posizionati all'esterno dell'area di manovra ed in modo tale che siano completamente visibili.

Se i controlli OPEN e CLOSE si trovano in un'area facilmente accessibile, utilizzare un selettore a chiave o un dispositivo simile per impedire l'uso a persone non autorizzate o non adeguatamente formate.

|                                                                              | Uso del sistema di chiusura                              |                                                           |                                                                  |
|------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| Tipo di controllo di attivazione                                             | Gruppo 1<br>Persone qualificate<br>(uso in area privata) | Gruppo 2<br>Persone qualificate<br>(uso in area pubblica) | Gruppo 3<br>Persone NON qualificate<br>(area pubblica e privata) |
| Uomo presente                                                                | A                                                        | B                                                         | Non possibile                                                    |
| Trasmettitore radio e sistema di chiusura visibile                           | C o E                                                    | C o E                                                     | C e D, o E                                                       |
| Trasmettitore radio e sistema di chiusura non visibile                       | C o E                                                    | C e D, o E                                                | C e D, o E                                                       |
| Controllo automatico (ad es. Chiusura temporizzata)                          | C e D, o E                                               | C e D, o E                                                | C e D, o E                                                       |
| Tabella 1 - Livello minimo di protezione da considerare secondo UNI EN 12453 |                                                          |                                                           |                                                                  |

- Protezione A** La chiusura è attivata da comando uomo presente, vale a dire tenendo premuto per muovere (hold-to-run)
- Protezione B** La chiusura è attivata da comando uomo presente, attraverso un selettore a chiave o un dispositivo simile per impedire l'uso non autorizzato
- Protezione C** Limitazione delle forze generate dall'anta / porta / cancello
- Protezione D** Dispositivi, come la fotocellula, per rilevare la presenza di persone o ostacoli
- Protezione E** Dispositivi sensibili, come barriere non materiali, per rilevare la presenza di una persona

11. AUTOTEST

BAXS900 è progettata secondo gli standard di sicurezza, e gli stessi prevedono alcuni test prima del movimento. Durante questi test BAXS900 attiva il Led “**SAFETY CHECK**” sul pannello frontale ed esegue una serie di lampeggi sulla luce di cortesia. Questa condizione informa l'utente del prossimo movimento dell'automazione.

**ATTENZIONE!** La procedura AUTOTEST ritarda leggermente il movimento ma è NECESSARIA per la sicurezza dell'utente.

**ATTENZIONE!** La luce di cortesia funge anche da segnalatore di movimento, quindi, se si dispone di un dispositivo senza la luce di cortesia integrata, è necessario installare una luce collegata all'uscita LUCE DI CORTESIA, posizionandola in modo visibile dalle aree di movimento.

12. PRESA RJ11 PER MODALITA' UPS

La modalità UPS permette di dare un consenso ad un UPS (gruppo di continuità) in caso di black out.

- Collegare uscita 230Vac UPS ad ingresso rete L, N e PE della centrale BAXS900, vedi morsettiera 230Vac (Pag. 2).
- Collegare l'UPS ad una presa da 13A.
- Collegare il cavo di controllo RJ11 alla presa sul BAXS900 e l'altra estremità alla presa ingresso RJ11 sul retro dell'UPS.

ATTENZIONE! NON impostare “Tempo di lavoro infinito” (DIP 3 = ON) quando si utilizza la modalità UPS.

ATTENZIONE! L'Autonomia e le funzionalità dell'UPS dipendono dalle caratteristiche tecniche dell'UPS stesso. Tenere a portata di mano le istruzioni dell'UPS, se utilizzato. Allmatic non fornisce l'UPS.

13. SEGNALI DI AVVERTENZA / DIAGNOSI

Per avvisi e stati di errore della BAXS900, seguire queste indicazioni.

| Tipo di anomalia riscontrata                       |                                      | Led                                                                               |                                                                                   |                                                                                   | Problema                                   | Soluzione                                                                                    |
|----------------------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| Test sicurezza /<br>Errore sicurezza /<br>Motor ON | 3 lampeggi                           |  |  |  | Led verifica durante la fase di accensione |                                                                                              |
| Test sicurezza /<br>Errore sicurezza /             | Lampeggio veloce                     |  |  |                                                                                   | Autotest non superato                      | Nel caso sia installata una scheda R.CO.0 verificare DIP1 = ON e riavviare BAXS900           |
| Test sicurezza /<br>Errore sicurezza /             | Lampeggio durante fase di accensione |  |  |                                                                                   | Memoria radio danneggiata                  | Necessario eseguire la cancellazione di tutti i trasmettitori                                |
| Test sicurezza /<br>Errore sicurezza /             | Lampeggio                            |  |  |                                                                                   | Autotest software non superato             | Riavviare BAXS900                                                                            |
| Test sicurezza /<br>Errore sicurezza /<br>Motor ON | 5 secondi di lampeggio veloce        |  |  |  | Autotest software non superato             | BAXS900 si riavvia automaticamente                                                           |
| Motor ON                                           | Lampeggio                            |                                                                                   |                                                                                   |  | Intervento di protezione termica           | Attendere la riattivazione della centralina                                                  |
| Errore sicurezza /<br>Motor ON                     | Lampeggio                            |                                                                                   |  |  | Guasto al circuito di autotest             | Verificare la connessione del motore, se è ok, si prega di contattare il servizio assistenza |

14. SPECIFICHE TECNICHE

|                               |                             |                      |
|-------------------------------|-----------------------------|----------------------|
| Alimentazione                 | Tensione                    | 230Vac               |
|                               | Frequenza                   | 50/60Hz              |
|                               | Fusibile Di Protezione (F1) | 6.3A FAST            |
| Motore                        | Tensione                    | 230Vac               |
|                               | Frequenza                   | 50/60Hz              |
|                               | Tipo                        | ACIM 2-fasi          |
|                               | Potenza (Max)               | 1000W                |
| Luce Di Cortesia (Integrata)  | Tensione                    | 230Vac               |
|                               | Frequenza                   | 50/60Hz              |
|                               | Potenza                     | 2W                   |
|                               | Tipo                        | E14 Led              |
| Luce Di Cortesia (Aggiuntiva) | Tensione                    | 230Vac               |
|                               | Frequenza                   | 50/60Hz              |
|                               | Potenza (Max)               | 500W                 |
| Uscita Accessori              | Tensione                    | 24Vdc                |
|                               | Potenza (Max)               | 6W                   |
| Comandi Remoti                | Tensione Di Controllo       | 24Vdc (isolata) SELV |
| Ricevitore Radio              | Frequenza                   | 433.92MHz            |
|                               | Modulazione                 | OOK                  |
|                               | Tipo Di Codice              | Rolling CODE - 66bit |
| Temperatura Di Funzionamento  |                             | -10°C...+55°C        |
| Grado Di Protezione Box       |                             | IP65                 |

## 15. DICHIARAZIONE DI CONFORMITA' CE

Produttore: Allmatic srl

Indirizzo: Via dell'Artigiano, 1 - 32026 Borgo Valbelluna (BL) Italia

Telefono: +39 0437 751175

E-mail: [info@allmatic.com](mailto:info@allmatic.com)

Sito web: [www.allmatic.com](http://www.allmatic.com)

Dichiara che: Il prodotto BAXS900 è conforme alle disposizioni delle direttive comunitarie

2006/42/EC - Machinery Directive

89/106/EEC - (CPD) Construction Product Directive (305/2011/EU Regulation)

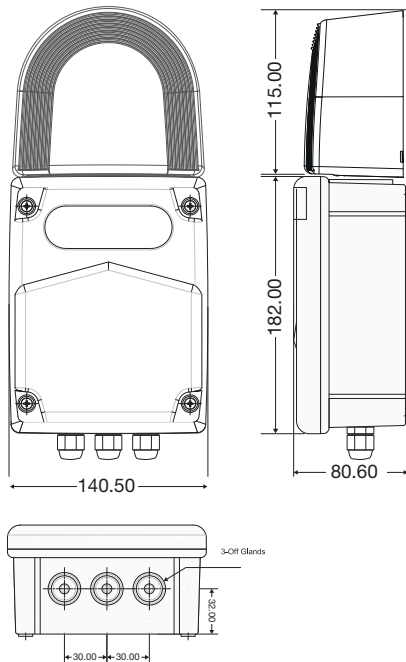
2014/35/EU - Low Voltage Directive

2014/30/EU - Electromagnetic Compatibility Directive

2014/53/UE - Radio Equipment Directive

Questo prodotto non può funzionare in modo indipendente ed è progettato per essere integrato in un sistema con altri dispositivi. È conforme all'articolo 6, paragrafo 2, della direttiva 2006/42/CE (Macchine) e successive modifiche, pertanto il dispositivo non può essere messo in funzione prima che non sia stato dichiarato conforme nel contesto totale di utilizzo secondo le disposizioni della direttiva. Questa dichiarazione viene fornita in forma più breve per motivi grafici. La versione completa è disponibile contattando il produttore.

## 16. DIMENSIONI UNITA' (mm)



## 17. SMALTIMENTO DEL PRODOTTO

Questo prodotto è parte integrante dell'automazione, e dunque, deve essere smaltito insieme con essa. Come per le operazioni d'installazione, anche al termine della vita di questo prodotto, le operazioni di smantellamento devono essere eseguite da personale qualificato. Questo prodotto è costituito da vari tipi di materiali: alcuni possono essere riciclati, altri devono essere smaltiti. Informatevi sui sistemi di riciclaggio o smaltimento previsti dai regolamenti vigenti sul vostro territorio, per questa categoria di prodotto.



**ATTENZIONE!** – alcune parti del prodotto possono contenere sostanze inquinanti o pericolose che, se disperse nell'ambiente, potrebbero provocare effetti dannosi sull'ambiente stesso e sulla salute umana.

Come indicato dal simbolo a lato, è vietato gettare questo prodotto nei rifiuti domestici. Eseguire quindi la "raccolta separata" per lo smaltimento, secondo i metodi previsti dai regolamenti vigenti sul vostro territorio, oppure riconsegnare il prodotto al venditore nel momento dell'acquisto di un nuovo prodotto equivalente.

**ATTENZIONE!** – i regolamenti vigenti a livello locale possono prevedere pesanti sanzioni in caso di smaltimento abusivo di questo prodotto.

## 18. GARANZIA

La garanzia del produttore ha validità a termini di legge dalla data stampigliata sul prodotto ed è limitata alla riparazione o sostituzione gratuita dei pezzi riconosciuti dallo stesso come difettosi per mancanza di qualità essenziali nei materiali o per deficienza di lavorazione. La garanzia non copre danni o difetti dovuti ad agenti esterni, deficienza di manutenzione, sovraccarico, usura naturale, scelta del tipo inesatto, errore di montaggio, o altre cause non imputabili al produttore. I prodotti manomessi non saranno né garantiti né riparati. I dati riportati sono puramente indicativi. Nessuna responsabilità potrà essere addebitata per riduzioni di portata o disfunzioni dovute ad interferenze ambientali. La responsabilità a carico del produttore per i danni derivati a chiunque da incidenti di qualsiasi natura cagionati da nostri prodotti difettosi, sono soltanto quelle che derivano inderogabilmente dalla legge italiana.



ALLMATIC S.r.l

32026 Borgo Valbelluna - Belluno – Italy

Via dell'Artigiano, n°1 – Z.A.

Tel. 0437 751175 – 751163 r.a. Fax 0437 751065

www.allmatic.com - E-mail: info@allmatic.com